

Symposium kolejowe w Wałbrzychu

11 kwietnia 2026 roku w Starej Kopalni w Wałbrzychu odbyło się Symposium Kolejowe „Kolej na Dolnym śląsku – historia i teraźniejszość”. Organizatorem spotkania byli: Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, Koleje Dolnośląskie, Muzeum Kolejnictwa na Śląsku, Komisja Turystyki Górskiej Zarządu Głównego PTTK i Oddział PTTK Ziemi Wałbrzyskiej.

Uczestnicy symposium po zwiedzeniu Muzeum Kolejnictwa na Śląsku w Jaworzynie Śląskiej wysłuchali referatów o historii kolejnictwa na Dolnym Śląsku oraz o planach inwestycyjnych reaktywacji nieczynnych linii kolejowych i uzupełnienia taboru kolejowego podejmowanych przez Urząd Marszałkowski i Koleje Dolnośląskie.



Foto: Krzysztof Tęcza

Pani Katarzyna Szczerbińska-Tercjak dyrektor Muzeum Kolejnictwa na Śląsku w Jaworzynie Śląskiej przybliżyła historię tworzenia muzeum, pozyskiwania eksponatów oraz funduszy niezbędnych do realizacji kolejnych projektów. Zarówno jej słowa jak i słowa oprowadzającego nas po muzeum uzmysłowiły nam jak ważną rolę w ratowaniu naszego dziedzictwa narodowego odgrywają pasjonaci, którzy często podejmują się działań, wydało by się nierealnych do spełnienia.

Gdy władze kolejowe uznały, że parowozownia w Jaworzynie jest tylko obciążeniem zlikwidowały ją tak jak wiele innych. Na szczęście znaleźli się ludzie, którzy rozpoczęli tworzenie muzeum. Po pozyskaniu obiektu zaczęli zapełniać go kolejnymi eksponatami, które w miarę pozyskiwanych funduszy remontowali by doprowadzić je do sprawności technicznej i wyglądu pozwalającego na ich eksponowanie. Dzisiaj muzeum radzi sobie doskonale z utrzymaniem obiektu, nie ma zaległości jeśli chodzi o płace dla załogi, i wciąż rozwija swoje plany pozyskując od czasu do czasu nowe,

zagrożone całkowitą likwidacją obiekty. A, że sobie radzą wystarczy spojrzeć na statystyki odwiedzających to miejsce turystów.



Foto: Krzysztof Tęcza

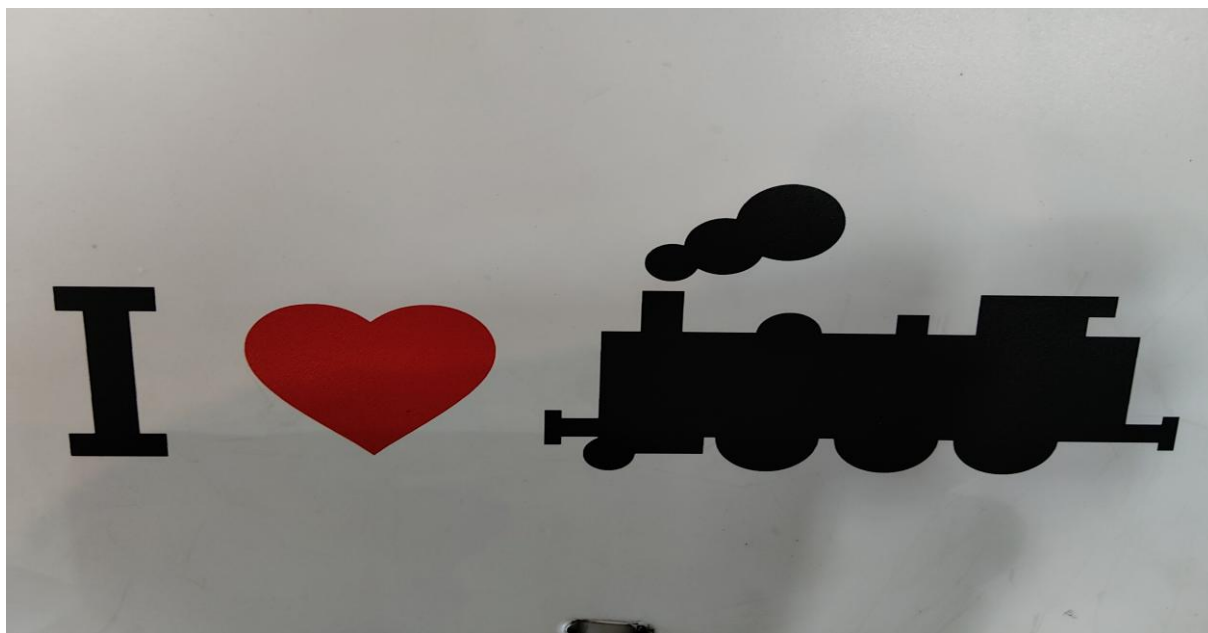


Foto: Krzysztof Tęcza

Pani dyrektor podkreśliła, że na dzień dzisiejszy oprócz powiększania zasobów muzealnych (obecnie muzeum posiada około 150 eksponatów) bardzo dużą rolę odgrywa sposób ich prezentacji. Dzięki

zatrudnieniu dawnych kolejarzy odwiedzający to miejsce „czują” je. Słuchając żywych relacji wygłaszanych z zamiłowaniem zupełnie inaczej postrzegają te unieruchomione na dzień dzisiejszy parowozy i inne maszyny służące na kolei czy wagony kolejowe. Dzięki uczestnictwu w pracach remontowych emerytowanych pracowników kolejowych zmieniła się relacja z młodszymi pokoleniami miłośników kolei którzy czerpią z wiedzy praktyków.

Jeśli chodzi o plany inwestycyjne związane z reaktywacją nieczynnych linii kolejowych to pan Andrzej Padniewski z biura prasowego Kolei Dolnośląskich uświadomił nam jak wiele do tej pory zostało już zrobione. Przykładem może być choćby reaktywacja połączenia kolejowego z Jeleniej Góry do Świeradowa Zdroju czy z Jeleniej Góry do Karpacza. Ale to nie wszystko. W planach są kolejne linie przewidziane do ponownego uruchomienia.

Jeśli chodzi o Koleje Dolnośląskie to kładą one nacisk na powiększanie swojego taboru kolejowego. Jest to o tyle ważne, że także ze względu na uruchamianie wspomnianych linii przybywa nam coraz więcej pasażerów. Rozwija się ruch turystyczny wykorzystujący nowe połączenia ale przede wszystkim akcje promocyjne ułatwiające planowanie przemieszczania się oraz oferujące tańsze opłaty zwłaszcza w okresie wzmożonego ruchu.

Nie bez znaczenia jest uświadamianie korzystającym z usług kolejowych możliwości szybkiego wynajdowania połączeń kolejowych umożliwiających podróże niemal po całej Europie.

Jeśli ktoś chciałby dowiedzieć się czegoś więcej czy poznać bardziej szczegółowo działalność muzeum oraz plany inwestycyjne w kolejnictwie na Dolnym Śląsku polecam wejść na strony internetowe:

muzeumkolejnictwa.pl

kolejedolnoslaskie.pl

umwd.pl

Krzysztof Tęcza