

Koncepcja lokalizacji nowych przystanków kolejowych w województwie dolnośląskim - propozycja przystanku w Radoniowie

Jerzy Ładysz

Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu, Wydział Zarządzania
jerzy.ladysz@ue.wroc.pl

Streszczenie:

W artykule przedstawiono autorską koncepcję lokalizacji nowego przystanku kolejowego w miejscowości Radoniów (gmina Lubomierz, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie) na linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec. Na bazie tego przystanku zaproponowano utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego. Przeanalizowano uwarunkowania demograficzne i planistyczne wskazanej lokalizacji. Wykazano zasadność utworzenia przystanku jako ważnego działania na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu i wsparcia rozwoju lokalnego.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, przystanek kolejowy, Radoniów, zintegrowany węzeł przesiadkowy, dostępność transportowa

Wprowadzenie

Transport kolejowy stanowi istotny komponent zintegrowanego systemu transportowego, przyczyniając się do zmniejszania emisji gazów cieplarnianych, przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu oraz poprawy spójności terytorialnej. Szczególnie istotne jest wykorzystanie potencjału kolei na obszarach peryferyjnych i wiejskich, gdzie obserwuje się ograniczony dostęp do publicznego transportu zbiorowego. Samorząd województwa dolnośląskiego prowadzi aktywną politykę transportową, w której znaczącą rolę odgrywa transport kolejowy. Celem prezentowanych badań i analiz była ocena zasadności utworzenia przystanku kolejowego w miejscowości Radoniów, na linii kolejowej nr 274, jako działania na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu i wsparcia rozwoju lokalnego. Artykuł zawiera analizę demograficzną, historyczną i przestrzenną obszaru, ocenę potencjału infrastrukturalnego oraz wskazanie możliwych korzyści społeczno-gospodarczych wynikających z budowy przystanku kolejowego.

1. Potencjał demograficzny analizowanego obszaru

Proponowany przystanek kolejowy dotyczy wsi Radoniów położonej w gminie miejsko-wiejskiej Lubomierz, w powiecie lwóweckim, w województwie dolnośląskim. Wieś stanowi jedno z 13 sołectw tej gminy. Zgodnie z danymi Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz, wg stanu na 26.07.2024 r., liczba ludności wsi wynosiła 255 osób. Według Narodowych Spisów Powszechnych, w 2021 roku wieś zamieszkiwały 274 osoby, w 1988 r. – 302 osoby. Dla porównania, sąsiednią wieś Młyńsko, gdzie znajduje się najbliższy położony przystanek kolejowy, w 1988 r. zamieszkiwały 273 osoby, w 2009 r. - 279 os., w 2021 – 274 os.¹

Radonów znajduje się przy zachodniej granicy gminy Lubomierz, sąsiaduje z miejscowościami:

- w powiecie lwóweckim, w gminie miejsko-wiejskiej Gryfów Śląski:
 - 1/ wieś Młyńsko,
 - 2/ wieś Krzewie Wielkie,
 - 3/ wieś Proszówka,
- w powiecie lwóweckim, w gminie miejsko-wiejskiej Lubomierz:
 - 4/ miasto Lubomierz,

¹ Bank Danych Lokalnych, GUS, <https://bdl.stat.gov.pl>

- 5/ wieś Chmielęń,
6/ wieś Oleszna Podgórska.

Tab. Zmiana liczby mieszkańców miejscowości na analizowanym obszarze w l. 1988-2021

Lp.	Miejscowość	Ludność, 1988 r., os.	Ludność, 2021 r., os.	Zmiana 2021/1988, %
1.	wieś Radoniów	302	274	-9,3
2.	wieś Młyńsko	273	262	-4,0
3.	wieś Krzewie Wielkie	408	293	-28,2
4.	wieś Proszówka	330	256	-22,4
5.	miasto Lubomierz	1951	1723	-11,7
6.	wieś Chmielęń	564	434	-23,1
7.	wieś Oleszna Podgórska	602	494	-17,9
	Razem:	4430	3736	-15,7

Źródło: opr. na podst. *Bank Danych Lokalnych*, GUS, <https://bdl.stat.gov.pl>

W związku z tym, że proponowany przystanek kolejowy w Radoniowie, po zamknięciu linii kolejowej nr 283 i rozebraniu jej odcinka w granicach gminy, stanowiłby jedyny przystanek kolejowy na terenie gminy Lubomierz (obecnie na terenie gminy brak przystanków kolejowych), ma on znaczenie strategiczne dla tej gminy z punktu widzenia dostępności transportem kolejowym. Przystanek znajdowałby się w połowie trasy transportem kołowym (4,9 km) z miasta Lubomierz do Gryfowa Śląskiego (9,3 km), gdzie znajduje się najbliższa położona stacja kolejowa.

Wg danych GUS, liczba mieszkańców gminy Lubomierz na koniec 2024 r. wyniosła 5 609 os., w 2021 r. – 5 536 os., w 1988 r. - 6 613 os. Wg stanu na dzień 26.07.2024 r., w mieście Lubomierz mieszkało 1765 osób, tj. 31,6% ogółu ludności gminy. Najludniejszymi miejscowościami gminy są miasto Lubomierz i wsie: Pławna Górna, Pasiecznik, Wojciechów i Oleszna Podgórska, a najmniej Pokrzywnik, Janice, Popielówek i Maciejowiec.

Tab. Liczba ludności w jednostkach administracyjnych gminy Lubomierz (stan na 26.07.2024 r.)

Lp.	Sołectwo/ obszar	Liczba mieszkańców, os.	Udział, %
1.	Chmielęń	435	7,8 (5)
2.	Golejów	217	3,9 (8)
3.	Janice	98	1,8 (12)
4.	Maciejowiec	152	2,7 (10)
5.	Milęcice	198	3,5 (9)
6.	Oleszna Podgórska	462	8,3 (4)
7.	Pasiecznik z przysiółkiem Zalesie	496	8,9 (2)
8.	Pławna Dolna	351	6,3 (6)
9.	Pławna Górna	501	9,0 (1)
10.	Pokrzywnik	86	1,5 (13)
11.	Popielówek	112	2,0 (11)
12.	Radoniów	255	4,6 (7)
13.	Wojciechów	465	8,3 (3)
	obszar wiejski	3 828	68,5
	miasto Lubomierz	1 765	31,6
	Gmina	5 592	100,0

Źródło: Urząd Gminy i Miasta Lubomierz; *Bank Danych Lokalnych*, GUS

Wskaźniki demograficzne wskazują na niekorzystne trendy migracyjne, ujemny przyrost naturalny i starzenie się ludności. Jednym z działań przeciwdziałających marginalizacji obszarów wiejskich i małych miast, do jakich zaliczany jest Lubomierz, jest poprawa dostępności transportowej, szczególnie w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

2. Najbliższa stacja kolejowa w Gryfowie Śląskim

Stację kolejową w Gryfowie Śląskim (niem. *Greiffenberg*) otwarto 20 września 1865 roku wraz z budową linii Śląskiej Kolei Górskiej relacji Rybnica – Zgorzelec. W ruchu osobowym ma ona charakter węzła kolejowego, z którego odchodzą linie w trzech kierunkach – do Jeleniej Góry, Goerlitz/Zgorzelca i Świeradowa-Zdroju.

Odległość od stacji do najbliższego przystanku w kierunku Goerlitz/Zgorzelca (Ubocze) wynosi 2,551 km, w kierunku Świeradowa-Zdroju (Proszówka) - 3,132 km. Na stacji są dwa perony. Zatrzymują się tu pociągi Polregio S.A. (do Zielonej Góry) i szynobusy Kolei Dolnośląskich S.A. W ciągu doby są to pociągi/szynobusy do: Zielonej Góry – 2, Wrocławia – 1, Goerlitz - 8, Jeleniej Góry – 13, Świeradowa-Zdroju – 10, Węglinca - 1².

W 2015 roku budynek dworca wyremontowano. Przy dworcu znajduje się przystanek autobusowy i parking samochodowy na około 5 miejsc postojowych. Brak parkingu rowerowego i stojaków na rowery.

² Plakatowy rozkład jazdy z stacji Gryfów Śląski na okres 9.III-14.VI.2025, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., <https://portalpasazera.pl/Plakaty>



Rys. Widok z góry na stację kolejową Gryfów Śląski i jej otoczenie

Źródło: Google Maps, <https://www.google.com> [dostęp: 28.06.2025]



Rys. Widok od strony południowo-zachodniej na dworzec kolejowy Gryfów Śląski, przystanek autobusowy przed budynkiem dworca i parking samochodowy na ok. 5 miejsc postojowych

Źródło: Google Street View, <https://www.google.com> [data zdjęcia: sierpień 2024]

3. Najbliższy istniejący przystanek kolejowy w Młyńsku

Przystanek osobowy w Młyńsku (niem. *Mühlseiffen*) istnieje od 1898 r.³ Na przystanku zatrzymują się szynobusy Kolei Dolnośląskich S.A. Od 13 grudnia 2020 r. jest to przystanek na żądanie. W celu zatrzymania pociągu należy czekać na pociąg w miejscu widocznym dla maszynisty. W ciągu doby na przystanku mogą zatrzymać się (na żądanie) szynobusy do: Wrocławia – 1, Goerlitz - 6, Jeleniej Góry – 9, Świeradowa-Zdroju – 3, Gryfowa Śląskiego – 1⁴.

Na peronie stoi mała drewniana budka (poczekalnia). Jest to jedna z ostatnich drewnianych, zamkniętych wiat dla podróżnych na Śląskiej Kolei Górskiej. Po modernizacji, podobne wiaty usunięto z podobnych przystanków, np. w Trzcińsku, Ciechanowicach. Przy przystanku i w jego sąsiedztwie brak parkingów, stojaków na rowery, linii autobusowych, przystanków autobusowych.



Rys. Widok na przystanek kolejowy Młyńsko: a/ z przejazdu kolejowego, b/ z góry

Źródło: Ogólnopolska Baza Kolejowa,

<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=2197&ed=0&okno=galeria&photoid=200225> [data zdjęcia: 2020-04-25]; Google Maps, <https://www.google.com> [dostęp: 28.06.2025]

Historycznie, linia nr 274 była dwutorowa. Drugi tor rozebrano. Po drugiej stronie torów, przy przejeździe kolejowym stał budynek dworca. Zachował się nieczynny obecnie peron, poniemieckie słupy oświetleniowe z żelbetonu.

4. Linia kolejowa nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec

Proponowany przystanek znajdowałby się na linii kolejowej nr 274. Jest to czynna pierwszorzędna linia o długości 202,535 km łącząca Wrocław Świebodzki ze Zgorzelcem; w zarządzie spółki PKP Polskie Linie Kolejowe. Linia powstała w latach 1842-1868 z połączenia linii o różnej genezie. Jej historia wiąże się z budową linii Śląskiej Kolei Górskiej. W 1862 roku podjęto decyzję o budowie połączenia Zgorzelec – Wałbrzych – Międzyzlesie. Planowana linia kolejowa miała stanowić fragment linii kolejowej Berlin – Wiedeń, a także przyczynić się do rozwoju podupadającego przemysłu włókienniczego i wydobywczego w regionie Wałbrzycha, Jeleniej Góry i Kamiennej Góry. Linię tę oddawano do użytku etapami.

³ Ogólnopolska Baza Kolejowa,

<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=2197&ed=0&okno=historia>

⁴ Plakatowy rozkład jazdy z przystanku Młyńsko na okres 9.III-14.VI.2025, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., <https://portalpasazera.pl/Plakaty>

Odcinek Rybnica – Zgorzelec, na którym znajdowałby się nowy przystanek, otwarto 20 września 1865 roku. Pierwotnie był to odcinek jednotorowy. Drugi tor wybudowano około 1900 roku, a w 1921 roku odcinek Jelenia Góra – Lubań Śląski zelektryfikowano.

Linia wymaga remontu na odcinku Jelenia Góra - Lubań Śląski.

5. Uwarunkowania planistyczne lokalizacji przystanku kolejowego w Radoniowie

Propozycja budowy przystanku kolejowego w Radoniowie (lub przeniesienie do Radoniowa istniejącego przystanku na żądanie w Młyńsku) jest zgodna z ideą "Koncepcji lokalizacji nowych przystanków kolejowych w województwie dolnośląskim" opracowaną przez Instytut Rozwoju Terytorialnego w lutym 2025 r. W opracowaniu tym wskazuje się m.in. na: niekontrolowany rozwój ruchu samochodowego, postępującą kongestię w transporcie drogowym, rosnącą konkurencyjność transportu kolejowego, zakup nowoczesnego taboru kolejowego, potrzebę dostosowywania lokalizacji przystanków kolejowych do szybko zmieniających się uwarunkowań społeczno-gospodarczych, potrzebę zapewnienia bliskiego i wygodnego dostępu do peronu kolejowego dla jak największej liczby mieszkańców, wzrost zainteresowania przystankami, do których można w krótkim czasie dojść pieszo lub dojechać rowerem czy samochodem.⁵

W województwie jest realizowany Krajowy Program Kolejowy, z którego są finansowane inwestycje dzięki którym mieszkańcy wielu miast i miejscowości zyskali lepszy dostęp do transportu kolejowego. W latach 2015-2023 w województwie dolnośląskim wybudowanych zostało 14 nowych przystanków, zmodernizowano 37 stacji i 37 przystanków. Dzięki przeprowadzonym inwestycjom kolej wróciła do miejscowości Milcz, Chróstnik, Gorzeln, Koźlice, Lubin, Raszówka, Rynarcice, Rzeszotary, Sobótka, Kobierzyce, Nadolice Wielkie, Dobrzykowice Wrocławskie. Przystanki Wrocław Kowale, Wrocław Swojczyce, Wrocław Wojnow, umożliwiając lepsze dojazdy do pracy i szkoły.⁶

Przystanek kolejowy w Radoniowie znalazł się w opracowywanym projekcie *Strategii rozwoju Gminy Lubomierz na lata 2025-2030*, w tym w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, jako główny element planowanego gminnego zintegrowanego węzła przesiadkowego. Stan prac nad częścią graficzną modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, na dzień przekazania artykułu do druku, nie pozwala jeszcze pokazać węzeł na roboczej wersji mapy modelu. Uchwalenie Strategii jest planowane jesienią 2025 r.⁷

Planowany zintegrowany węzeł przesiadkowy stanowi odpowiedź samorządu gminnego na zamknięcie linii kolejowej Lwówek Śląski - Lubomierz - Gryfów Śląski (z przebudową na Dolnośląską Trasę Rowerową „Via Regia”).

Gmina Lubomierz przystąpiła także do opracowania planu ogólnego gminy. Proponowany przystanek kolejowy wpisuje się w strefy planistyczne zakładane w jego lokalizacji. Stan zaawansowania prac nad tym dokumentem jeszcze nie pozwala pokazać przystanek nawet na roboczej mapie.

Lokalizacja proponowanego przystanku nie jest objęta planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego. W 2024 r. gmina uchwaliła plan miejscowy dla niewielkiego obszaru przy granicy

⁵ *Koncepcja lokalizacji nowych przystanków kolejowych w województwie dolnośląskim*, Instytut Rozwoju Terytorialnego, Wrocław luty 2025 r.

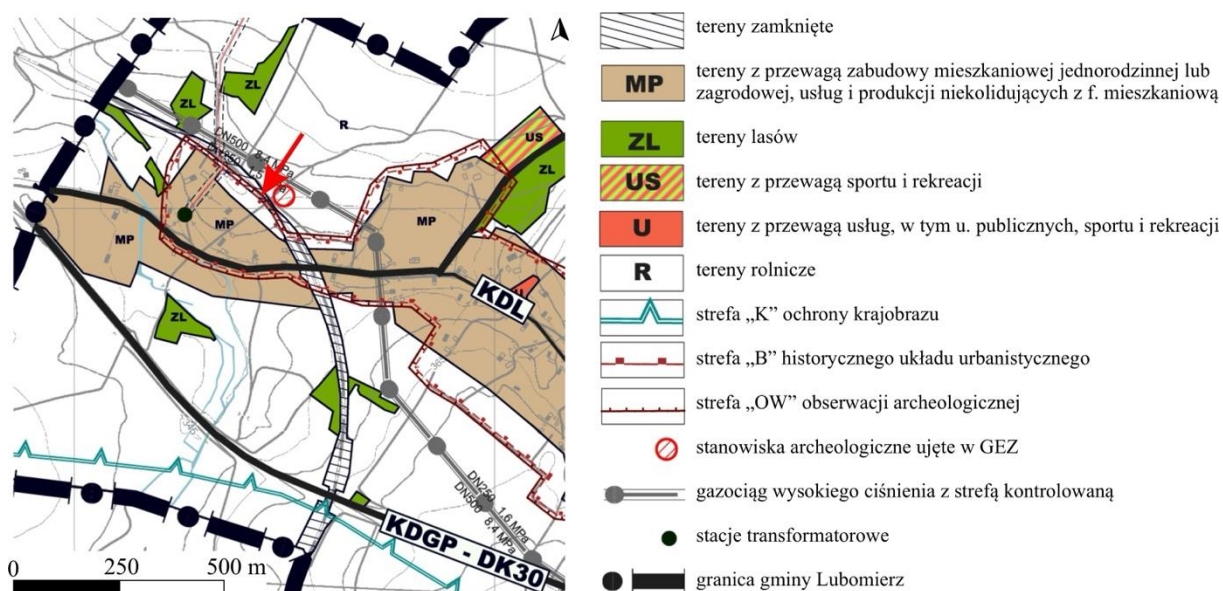
⁶ *Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)*, załącznik do Uchwały nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r., <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/krajowy-program-kolejowy>

⁷ *Strategia rozwoju Gminy Lubomierz na lata 2025-2030*, Urząd Gminy i Miasta Lubomierz, maszynopis projektu z 28.06.2025 r. w posiadaniu autora.

z wsią Krzewie Wielkie (gmina Gryfów Śląski) z przeznaczeniem pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną lub usług.⁸

Zgodnie z studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Lubomierz, proponowany przystanek znajdowałby się:

- na kolejowych terenach zamkniętych,
- częściowo na terenach rolniczych,
- w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, usług i produkcji,
- przy drodze dojazdowej (szutrowej drodze gminnej),
- w odległości ok. 190 m od drogi lokalnej,
- w strefie „K” ochrony krajobrazu,
- częściowo lub w całości w strefie „B” historycznego układu urbanistycznego oraz
- strefy „OW” obserwacji archeologicznej,
- nieopodal stanowiska archeologicznego ujętego w *Gminnej ewidencji zabytków*,
- w niewielkiej odległości od gazociągu wysokiego ciśnienia i jego strefy kontrolowanej.



Rys. Lokalizacja proponowanego przystanku kolejowego na mapie kierunków studium gminy Lubomierz

Źródło: opr. na podst. *Kierunki zagospodarowania przestrzennego*, załącznik nr 2 do *Uchwały nr LXXXI/430/2024 Rady Miejskiej gminy Lubomierz z dnia 28 marca 2024 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Lubomierz, dla części obrębu Lubomierz 2*

Na terenie gminy Lubomierz do 1983 r. funkcjonował pasażerski transport kolejowy, obsługiwany przez stacje Pławna Średnia i Lubomierz oraz przystanki osobowe Pławna Dolna, Pławna Górna i Oleszna Podgórska. Odcinek linii nr 284 od Lwówka Śląskiego do Gryfowa Śląskiego rozebrano w 1996 r., a tereny kolejowe przekazano samorządom lokalnym, które po 2000 r. zainicjowały budowę

⁸ *Uchwała nr VI/27/2024 Rady Miejskiej Gminy Lubomierz z dnia 26 września 2024 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu Radoniów*, Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 października 2024 r., poz. 5176

asfaltowej ścieżki rowerowej w miejscu ww. linii. Budynek stacji kolejowej w Pławnej przeznaczono pod miejsce obsługi rowerzystów.

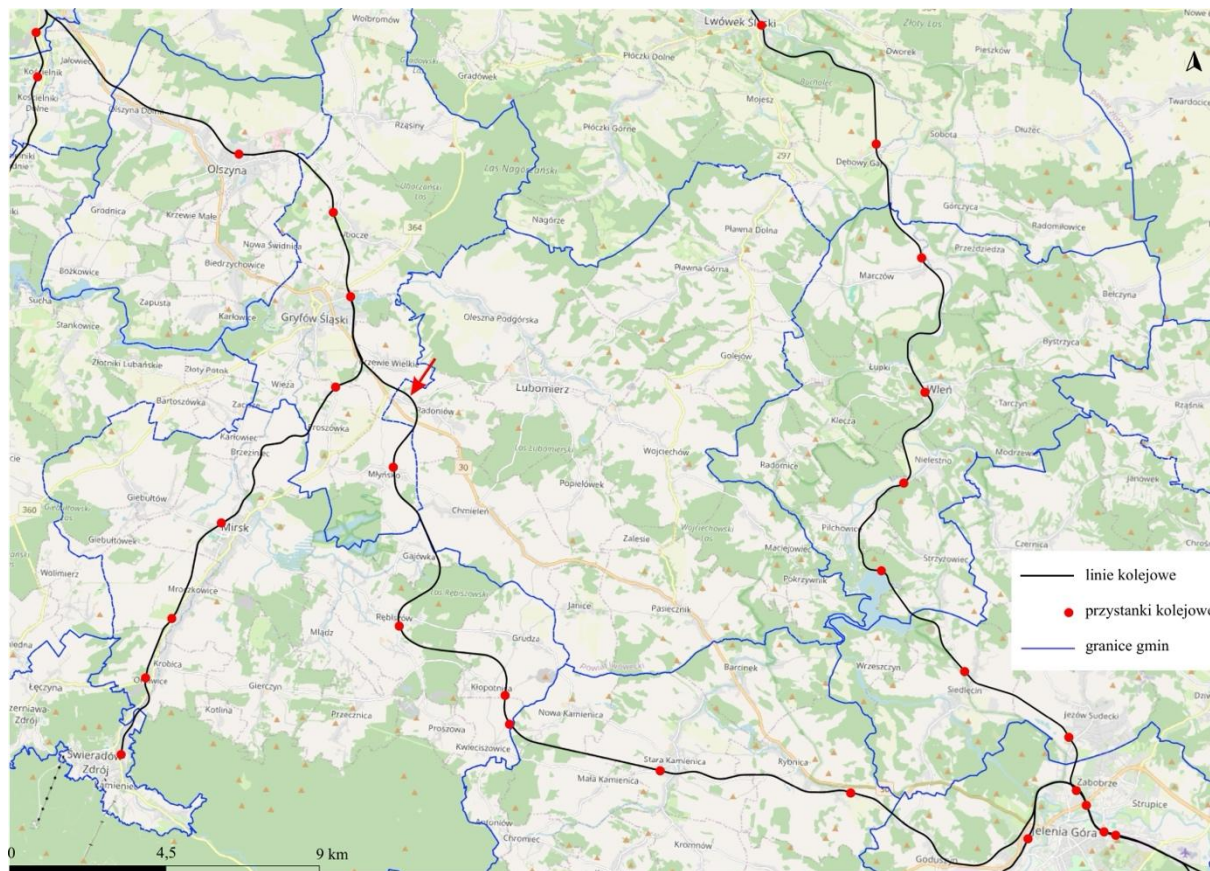
Trwa rewitalizacja nieczynnej linii kolejowej nr 283, która historycznie łączyła Jelenią Górę z Żaganiem przez Lwówek Śląski i Wleń. Uruchomienie tej linii może stanowić alternatywę dla mieszkańców wschodnich i północnych wsi gminy Lubomierz do korzystania z linii nr 274. Prace są realizowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei oraz samorząd województwa dolnośląskiego. Przewiduje się odbudowę infrastruktury torowej, sygnalizacji i przystanków. Linia nr 283 ma znaczenie ponadlokalne, łącząc Karkonosze z środkową częścią województwa i dalej z województwem lubuskim.



Rys. Lokalizacja proponowanego przystanku kolejowego w Radoniowie w odniesieniu do obszaru województwa dolnośląskiego

Źródło: opr. na podst. *Mapa interaktywna linii kolejowych*, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., <https://mapa.plk-sa.pl>

Odległość od przystanku Młyńsko do najbliższej stacji w kierunku Jeleniej Góry (Rębiszów) wynosi 5,57 km, w kierunku Goerlitz/Zgorzelec (Gryfów Śląski) – 6,068 km.



Rys. Lokalizacja proponowanego przystanku kolejowego w Radoniowie w odniesieniu do gmin
Źródło: opr. na podst. Mapa interaktywna linii kolejowych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., <https://mapa.plk-sa.pl>

6. Wytyczne utworzenia zintegrowanego węzła przesiadkowego na bazie proponowanego przystanku kolejowego w Radoniowie

Proponuje się lokalizację przystanku kolejowego w Radoniowie na 159,67 kilometrze jednotorowej zelektryfikowanej linii kolejowej nr 274 relacji Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, który znajduje się na odcinku ok. 1,3 km tej linii przebiegającym przez południowo-zachodni skraj gminy Lubomierz. W tym miejscu istnieją najlepsze warunki dla utworzenia na bazie proponowanego przystanku, gminnego zintegrowanego węzła przesiadkowego. Węzeł ten umożliwiłby zasadniczą poprawę dojazdu mieszkańców gminy do pobliskich miejsc pracy w Gryfowie Śląskim, Świeradowie Zdroju i Lubaniu, a także w Jeleniej Górze; przyczyniłby się do rozwoju turystyki.

Odległość od proponowanego przystanku do najbliższych położonych przystanków osobowych na linii nr 274:

- w kierunku Jeleniej Góry:
 - 2,4 km do przystanku na żądanie w Młyńsku,
 - 8,0 km do stacji w Rębiszowie,
- w kierunku Zgorzelca: 3,8 km do stacji w Gryfowie Śląskim.

W 2016 roku średnia odległość między przystankami osobowymi w kraju wynosiła 7,0 km, przy czym, na terenach zabudowanych, obszarach aglomeracji odległość ta była znacznie większa.

Na przykład, na obszarze aglomeracji trójmiejskiej, pomiędzy Gdańskiem, Sopotem, Gdynią i Rumią, przeciętna odległość między przystankami kolejowymi wynosiła ok. 1,5 km. Przystanków kolejowych przybywa i średnia odległość między przystankami się zmniejsza.⁹

Przy skrzyżowaniu szutrowej drogi gminnej z drogą powiatową nr 2511D, w odległości ok. 190 m od proponowanego peronu, jest możliwość lokalizacji po obu stronach jezdni przystanku autobusowego. Obecnie najbliższe przystanki autobusowe znajdują się w odległości w linii prostej od proponowanego przystanku kolejowego:

- 450 m w kierunku miasta Lubomierz,
- 3,8 km w kierunku Gryfowa Śląskiego.

Przy drodze gminnej proponuje się budowę peronu wraz z infrastrukturą towarzyszącą, jak wiata, oświetlenie, monitoring, system informacji pasażerskiej, parking samochodowy, miejsce obsługi rowerzystów, parking rowerowy, tablice informacyjne.

Teren w bezpośrednim sąsiedztwie torowiska w Radoniowie posiada odpowiednią rezerwę przestrzenną dla lokalizacji peronu i infrastruktury towarzyszącej.



Rys. Proponowana lokalizacja peronu nowego przystanku kolejowego w Radoniowie

Źródło: opr. na podst. *Geoportal Krajowy*, Główny Urząd Geodezji i Kartografii, <https://mapy.geoportal.gov.pl>

7. Szacunkowe koszty inwestycji, mocne i słabe strony, szanse i zagrożenia lokalizacji przystanku kolejowego w Radoniowie

Na podstawie kosztorysów przystanków budowanych w ramach programu Kolej Plus oraz wytycznych PKP PLK, koszt budowy przystanku kolejowego jednokrawężnikowego z wiatą, oświetleniem, monitoringiem i systemem informacji pasażerskiej wynosi około 2,5–3 mln zł.

⁹ Roznowska K. *PKP planuje budowę dwóch nowych przystanków. Ile wynosi średnia odległość między stacjami?*, „Dziennik Zachodni”, 11.03.2016, <https://plus.dziennikzachodni.pl/pkp-planuje-budowe-dwoch-nowych-przystankow-ile-wynosi-srednia-odleglosc-miedzy-stacjami/ar/c3-9486737>

Koszty dodatkowe obejmują:

- dokumentację projektową (ok. 300 tys. zł),
- uzyskanie decyzji administracyjnych (ok. 100 tys. zł),
- przygotowanie terenu i nadzór inwestorski (ok. 200 tys. zł).
- Łączny koszt inwestycji może wynieść około 3,5 mln zł.

Tab. Analiza SWOT lokalizacji przystanku kolejowego w Radoniowie

Mocne strony	Słabe strony
– Dogodna lokalizacja przy istniejącej linii kolejowej, w pobliżu drogi krajowej nr 30, drogi powiatowej nr 2511D, – Rezerwa terenowa umożliwiająca budowę przystanku kolejowego i zintegrowanego węzła przesiadkowego na jego bazie,	– Brak ujęcia inwestycji w dotychczasowych dokumentach planistycznych, – Ograniczona liczba potencjalnych pasażerów spoza gminy Lubomierz,
Szanse	Zagrożenia
– Uwzględnienie inwestycji w aktualizowanych i nowych dokumentach planistycznych, – Możliwość finansowania inwestycji ze środków zewnętrznych, – Wzrost znaczenia kolei regionalnych, – Rozwój turystyki i wzrost liczby pasażerów korzystających z nowej infrastruktury,	– Wysokie koszty budowy nowej infrastruktury, – Potencjalne trudności administracyjne i formalno-prawne,

Źródło: opr. własne

Wnioski i rekomendacje

Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego w Radoniowie jest zgodna z założeniami krajowej i regionalnej polityki transportowej; ma strategiczne znaczenie dla rozwoju gminy Lubomierz.

W przypadku budowy przystanku kolejowego w Radoniowie i zintegrowanego węzła przesiadkowego na jego bazie, do rozważenia będzie i dalszych analiz, czy nadal utrzymywać istniejący przystanek na żądanie w Młynsku.

Przystanek w Radoniowie przyczyni się do:

- poprawy dostępności transportowej obszarów wiejskich i miasta Lubomierz,
- zmniejszenia problemów z dojazdem do kolei dla osób z mniejszych miejscowości i obszarów wiejskich,
- aktywizacji lokalnego rynku pracy i dostępu do usług,
- wsparcia mobilności edukacyjnej i zawodowej,
- promowania ekologicznych środków transportu,
- ograniczenia emisji CO₂ przez zmniejszenie ruchu samochodowego,
- korzystania z kolei jako alternatywy dla samochodów,
- wykorzystania istniejącej rezerwy terenowej w pobliżu linii kolejowej nr 274 do utworzenia na bazie nowego przystanku zintegrowanego węzła przesiadkowego,
- poprawy komfortu i wygody podróżowania.

Źródła

- [1] Bank Danych Lokalnych, GUS, <https://bdl.stat.gov.pl>
- [2] Dane Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz,
- [3] *Geoportal Krajowy*, Główny Urząd Geodezji i Kartografii, <https://mapy.geoportal.gov.pl>
- [4] Google Maps, <https://www.google.com>
- [5] Google Street View, <https://www.google.com>
- [6] *Koncepcja lokalizacji nowych przystanków kolejowych w województwie dolnośląskim*, Instytut Rozwoju Terytorialnego, Wrocław luty 2025 r.,
- [7] *Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)*, załącznik do Uchwały nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r., <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/krajowy-program-kolejowy>
- [8] *Mapa interaktywna linii kolejowych*, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., <https://mapa.plk-sa.pl>
- [9] Ogólnopolska Baza Kolejowa, <https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=2197&ed=0&okno=historia>
- [10] *Plakatowy rozkład jazdy z przystanku Młyńsko na okres 9.III-14.VI.2025*, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., <https://portalpasazera.pl/Plakaty>
- [11] *Plakatowy rozkład jazdy z stacji Gryfów Śląski na okres 9.III-14.VI.2025*, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., <https://portalpasazera.pl/Plakaty>
- [12] *Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku*, Polskie Linie Kolejowe S.A., <https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus>
- [13] Roznowska K. *PKP planuje budowę dwóch nowych przystanków. Ile wynosi średnia odległość między stacjami?*, „Dziennik Zachodni”, 11.03.2016, <https://plus.dziennikzachodni.pl/pkp-planuje-budowe-dwoch-nowych-przystankow-ile-wynosi-srednia-odleglosc-miedzy-stacjami/ar/c3-9486737>
- [14] *Strategia rozwoju Gminy Lubomierz na lata 2025-2030*, Urząd Gminy i Miasta Lubomierz, maszynopis projektu z 28.06.2025 r. w posiadaniu autora,
- [15] *Uchwała nr LXXXI/430/2024 Rady Miejskiej gminy Lubomierz z dnia 28 marca 2024 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Lubomierz, dla części obrębu Lubomierz 2*,
- [16] *Uchwała nr VI/27/2024 Rady Miejskiej Gminy Lubomierz z dnia 26 września 2024 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu Radoniów*, Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 października 2024 r., poz. 5176

Notka o autorze

Jerzy Ładysz, dr inż. - urbanista i ekonomista, adiunkt na Wydziale Zarządzania Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu. Specjalizuje się w zarządzaniu przestrzenią, analizach przestrzennych, optymalizacji rozmieszczenia obiektów usługowych, rozwoju infrastruktury.

