

VW PASSAT B4 KOMBI, 1995/96 r., 2000 cm, benz., kara pojazdu, bez wypadku, zarejestr., wspom. kierownicy, 2 airbagi, z zamek, immob., ABS, zadbane wnętrze, welurowa tap., alufelgi 16", nowe opony, garażowa, stan bdb - 6.300 zł z łam. Złoty Stok, powiat żabkowicki, tel. 0800/94-24-15 GG94WAT47

VW PASSAT B4 KOMBI, 1996/1997, 1900 cm, diesel, biały, zarejestr., klimat., el. szyby, stan bdb, 5-bieg - 10.800 zł z łam. zamienie na busa, inny tańszy Bolesławiec, tel. 0509/17-81-84 G94EWCW4

VW PASSAT B5, 1996 r., 149 tys. km, 1600 cm, benz., czerwony, spraw. zarejestr. w kraju, zadbane, stan idealny, techn. sprawny - 17.500 zł Bystrzyca, powiat olęcki, tel. 017/303-09-33 G94X9JL

VW PASSAT B4 KOMBI CLASSIC LINE, 1996 r., 191 tys. km, 1900 cm, TDI 110 KM, perforyczony, klimat., el. szyby, el. lustka, skórzana tap., alufelgi, roleta, religing dach, alarm, z zamek tempomat, komputer, stan bdb - 13.300 zł Legnica, tel. 060/67-58-23 G973PXK4

VW PASSAT KOMBI, 1996/1998, 191 tys. km, 1900 cm, TDI, niebieski, bez wypadku, pełn. dokumentacja, sprzedawcy, zarejestr., ABS, alarm, alufelgi 15" + kola zimowe 14", z zamek sterowany pilotem, el. otw. szyby, immobiliz., klimatyzacja, 2 pod pow. RO, wspom. kier., oryginalny hak, po wymianie rozrządu, zarejestr. - 9.800 zł Nowogrodzice, powiat bolesławiecki, tel. 0501/27-02-22 w501@wp.pl 119739NN7

VW PASSAT B4 SEDAN, 1996 r., 1900 cm, TDI, biały, stan techn. bdb, ABS, wspom. kierownicy, 2 airbagi, z zamek, 5-bieg, alufelgi, el. reg. reflektory, rygl., el. szyby, klimat., bez wypadku, atrak. wygl., ekonomiczny, zadbane wnętrze - 9.900 zł łam. zamienie, możliwe raty. Paczków, tel. 077/431-73-19, 0602/22-73-24 G943XST

VW PASSAT KOMBI, 1996/1997, 215 tys. km, 1900 cm, TDI, granatowy met., klimat., sztycherd, z zamek, alufelgi, stan db - 7.800 zł łam. zam. na VW Polo, Opala Corsę, diesel, Tłumaczów, powiat kłodzki, tel. 0508/43-82-16 G973WRL7

VW PASSAT KOMBI, 1996/1997, 250 tys. km, 1900 cm, TDI, z zamek, el. szyby, el. lustka immob., klimat., komputer, 2 airbagi, wspom. kierownicy, Webasto, autom. - 6.600 zł + opłaty. Węgliniec, powiat zgorzelecki, tel. 0880/25-22-87 G94774M3

VW PASSAT KOMBI, 1996 r., 2000 cm, benz., zielony met., bez wypadku, i właśc., zarejestr., kara pojazdu, klimat., wspom. kierownicy, z zamek, 4 el. szyby, ABS, alufelgi, religing dach, roleta bag., dzierżaki i lustka w kolorze nadwozia, el. lustka, 2 airbagi, RO z CD, zadbane, garażowany, stan bdb - 7.900 zł łam. zamienie. Złoty Stok, tel. 074/817-50-01, 0602/24-93-94 G974W94T

VW PASSAT B4 SEDAN, 1996/1997, 1900 cm, TDI, srebrny met., i właśc., kara pojazdu, zarejestr., wspom. kierownicy, 2 airbagi, z zamek + pilot, ABS, el. szyby, welurowa tap., RM z CD, dzierżaki i lustka w kolorze nadwozia, alufelgi, nowe opony, stan bdb - 8.800 zł łam. zamienie. Złoty Stok, powiat żabkowicki, tel. 0600/94-24-15 G973WTCN

VW PASSAT KOMBI, 1996/97 r., 190 tys. km, 1900 cm, TDI, grafiowy met., i właśc. w kraju, kara pojazdu, z zamek, wspom. kierownicy, alufelgi, roleta bag., religing dach, klimat., ABS, podgrz. fotele, dzierżaki i lustka w kolorze nadwozia, 2 airbagi, zadbane, ekonomiczny, zużycie paliwa 5/1000 km, el. szyby i sztycherd - 12.900 zł łam. zamienie. Kłodzko, tel. 074/868-45-51, 0603/74-62-58 G94CA7L3

VW PASSAT SEDAN, 1997 r., 209 tys. km, 1600 cm, zielony, 2 airbagi, wspom. kierownicy, RO z CD, MP3, el. szyby, el. lustka, klimat., z zamek - 14.900 zł Brzeg, tel. 064/30-62-88 G94YJL7J

VW PASSAT SEDAN, 1997 r., 192 tys. km, 1900 cm, TDI, granatowy met., ABS, klimat., 4 airbagi, alufelgi, reg. kierownika, sztycherd, z zamek + pilot, el. szyby, zarejestr. w kraju od 7 mies., po wymianie rozrządu, paszków, serwisowany - 16.200 zł Grabków, powiat zarski, tel. 068/372-93-11 G9747HCE

VW PASSAT SEDAN, 1997 r., 150 tys. km, 1800 cm, turbo E, srebrny, ABS, klimat., ABS, airbag, komputer pokładowy, pełne wyposaż. elektr., jasna tapicerka, stan techniczny i wizualny bardzo dobry, 2000 cm, 2 Niemiec - 10.500 zł Legnica, tel. 069/142-30-77 G973WTT4

VW PASSAT SEDAN, 1997 r., 190 tys. km, TDI 110 KM, sprzw., zadbane, bez wypadku - 10.900 zł Miejska Górka, powiat rawicki, tel. 066/480-82-85 G94YWMH4

VW PASSAT SEDAN, 1997 r., 195 tys. km, 1900 cm, TDI, zielony met., bez wypadku, pełn. dokumentacja, serwisowany, klimatronic, 4 airbagi, ABS, el. szyby, el. lustka, alufelgi 17", z zamek, welurowa tap., komputer, podokleiki, soczewkowe reflektory, ciemne lampy, atrak. wyglad - 14.900 zł + opłaty Niemcza, powiat dzierzoniowski, tel. 060/31-31-87 G94YJWCN

VW PASSAT KOMBI, 1997 r., 162 tys. km, 1600 cm, wtrysk, 105 KM, czerwony, i właśc., po wymianie oleju, filtrów, płynów, larcz i klocek hamulcowych, z zamek, wspom. kierownicy, ABS, alarm, immob., el. szyby, 4 airbagi, RO z CD, el. sztycherd, reg. fotel, reflektory, reg. mocowanie pasów - 15.900 zł Opole, tel. 077/441-15-55, 0600/01-23-90 GG944PTT

VW PASSAT B5 sedan, 1997 r., 198 tys. km, 1900 cm, TDI 110 KM, granatowy met., klimatyzacja, ABS, 4 pod pow. el. otw. szyby (4), el. reg. lustka, sztycherd, z zamek, wspom. kier., klocki, podgrz. fotele, serwisowany, garażowany, i właściciel, stan bdb w pełni sprawny, sprow. - 14.900 zł Paczków, powiat nyski, tel. 0692/80-75-94 - G94YJKAA

FI FOTO VW PASSAT sedan, 1997 r., 228 tys. km, 1600 cm, srebrny metalik, 4-drzwi., garażowany, kupiony w kraju, ABS, alarm, alum felgi, z zamek, el. otw. szyby (4) el. reg. lustka, immobiliz., 4 pod pow. RO z CD, tap. welurowa, wspom. kier., instalacja gazowa - 17.900 zł Walbrzych, tel. 060/715-20-09, 074/842-55-50, www.vegacar.augoldie.pl vegacar@augoldie.pl K1128379

VW PASSAT, 1997 r., 180 tys. km, 1600 cm, benzyna, jasnobeżowy metalik, stan bdb, od 3 dni w kraju, stan idealny, pełne wyposaż. oprócz skórzanej tapicerki - 14.700 zł Wrocław, tel. 066/119-74-39 G97474M

VW PASSAT KOMBI, 1997 r., 1900 cm, TDI, zielony met., el. lustka i szyby, wspom. kierownicy, z zamek, 4 airbagi, klimat., stan bdb - 14.900 zł + opłaty. Wrocław, tel. 0880/59-79-80 G9747JKK

FI FOTO VW PASSAT, 1997 r., 1600 cm, benz., inst. gaz., granatowy, 4-drzwiowy, 5-biegowy, wspomaganie, centralny zamek, alarm, zarejestrowany w kraju, stan dobry, ważne OC i przegląd - 12.900 zł Wrocław, tel. 0791/15-15-15 www.univer-autogoldie.pl K1162289

VW PASSAT B5 KOMBI, 1997/98 r., 200 tys. km, 1900 cm, TDI 110 KM, granatowy, klimat, ABS, el. szyby, hak, do poprawek lakier., - 11.900 zł + opłaty lub zamienie. Bolesławiec, tel. 0694/24-59-03 G94W4JCN

VW PASSAT, 1997/98 r., 190 tys. km, 1900 cm, TDI, zielony met., el. szyby i lustka, z zamek, wspom. kierownicy, bez wypadku, garażowany, 2 airbagi - 15.900 zł Lubin, tel. 066/710-49-59 G9747JTC

VW PASSAT B5 KOMBI, 1998 r., 1600 cm, benz., inst. gaz., zielony, inst. gaz z sekwencyjnym wtryskiem (na gwarancji), klimat., komputer, pełne wyposaż. oprócz skórzanej tap., zarejestr., komputer, bez wypadku - 13.000 zł Bystrzyca Kłodzka, tel. 0501/14-05-85 GG94L7XL

FI FOTO VW PASSAT KOMBI, 1998 r., 264 tys. km, 1900 cm, TDI 110 KM, niebieski metalik, el. szyby, el. lustka, 2 airbagi, klimatronic, RO z CD, tempomat, alufelgi, hak, zarejestrowany w kraju, pełn. stan zimowych na alufelgach - 17.000 zł Chojnów, tel. 088/923-35-38 11973MAXX

VW PASSAT 1998 r., 215 tys. km, 1900 cm, TDI, 110 KM, el. szyby, wspom. kierownicy, 2 airbagi, klimatronic, podokleiki, el. szyby, el. lustka, błokada skrzyni bieg, z zamek, z zamek, immob., welurowa tap., po wymianie rozrządu - 2.000 zł Dzierżoniów, tel. 0509/75-45-08 G94Z75FJ

VW PASSAT 1998 r., 1900 ccm, TDI, ciemnoniebieski, szybki, ABS, wspom. kierownicy, szyberdach, c. zał. stan bdb, wersja angielska - 5 600 zł. Gucholazy, tel. 439-15-14, 066/11-32-41 G194YW4LP

VW PASSAT B5 KOMBI, 1998 r., 1900 ccm, benz, gazek wyposaz., nowe opony, hak - 13 500 zł + opłaty dzierzyn-Kozle, tel. 0510/66-82-65 G194XCXAC

VW PASSAT SEDAN, 1998 r., 180 tys. km, 1900 ccm, TDI, 90 KM, niebieski met., 4 airbagi, 4 el. szyby i lusterkach, reg. lustka, wspom. kierownicy, c. zam. do, bez wypadku, sprzedawcy, zarejestr. i 26 900 Kłodzko, tel. 060/140-91-00, 074/647-31 G694HXFLF

VW PASSAT KOMBI, 1998 r., 1900 ccm, TDI, ziel. met., wspom. kierownicy, ABS, c. zamek, el. lustka, szyberdach i szyby, 2 airbagi, immob., hak, relingi dla roleta bag., zarejestr., ważne OC, zadany - 17 600 zł lub zamienie Kłodzko, tel. 0609/45-10-70 G194RH9

VW PASSAT B5, 1998 r., 1900 ccm, TDI, 110 KM, gr.owy met., klimatronic, komputer - 17 500 zł. Między powiat lwówecki, tel. 0728/85-16-60 G194WALX3

VW PASSAT KOMBI, 1998 r., 1900 ccm, TDI, 110 ceglasty, klimatronic, 4 airbagi, podgrz. lustka - 15 zł Nysa, tel. 0501/34-18-82 G194T4JJJ

VW PASSAT B5 KOMBI, 1998 r., 230 tys. km, 1900 TDI, srebrny, pełne wyposaz. oprócz skórzanej 14 900 zł lub zamienie Nysa, tel. 066/182-20 G194T94N

VW PASSAT B5 KOMBI, 1998 r., 180 tys. km, 1800 ccm, 125 KM, srebrny met., bez wypadku, w kraju do 1 wlaśc., serwisowy, kpl. dokumentacja, klimat., 4 bag., ABS, el. lustka i 4 szyby, podgrz. lustka, wspom. reg. kierownicy, komputer, c. zamek, 2 podokietniki, mienna klna, zadany, stan bdb, nowy rozład - 15 Olesnica, tel. 0506/11-45-55 G194YJZAT

VW PASSAT KOMBI, 1998 r., 1600 ccm, benz, inst. czerwony, c. zamek, immob., ABS, alarm, wspom. rownicy, 4 airbagi, klimat., el. lustka, el. szyby, inst. z sekencyjnym wyłaskiem - 16 000 zł lub zam. na dopłata do 10 000 zł. Olawa, tel. 0889/74-10 G19494HNF

VW PASSAT KOMBI, 1998 r., 172 tys. km, 1900 TDI, c. zamek, wspom. kierownicy, ABS, alarm, inst. 4 airbagi, el. otw. szyby, RO, podokietnik, reg. fotele rowcy, reg. mocowanie pasów, reg. reflektory, c. zam. roleta bag., 1 wlaśc., w kraju - 18 800 zł. Opole 077/441-15-55, 0600/01-23-90 G194R4MHT

VW PASSAT B5 KOMBI, 1998 r., 250 tys. km, 1600 ccm, benz, 16V, ciemnoniebieski, klimat., lompomat, ABS, bdb, ABS, c. zamek + pilot - 11 200 zł + koszty rejestracji, Opole, tel. 0505/45-14-84 GG973XPWH

VW PASSAT, 1998 r., 1900 ccm, TDI, 110 KM, grafit, pełne wyposaz. oprócz skórzanej tap., ważne OC, 19 614 - 22 300 zł lub zamienie Rawicz, tel. 050/165-30 G194J3NXR

VW PASSAT B5, 1998 r., 195 tys. km, 1900 ccm, granatowy met., nowo sprzedawany, bez wypadku, klimat., airbag, el. szyby, el. lustka, ABS, RO, wspom. kierownicy, c. zamek, welurowa tap., relingi dach., tap. stan bdb - 17 500 zł Rawicz, tel. 0504/37-31 G194WYX9LH

VW PASSAT KOMBI, 1998 r., 1900 ccm, TDI, 110 KM, granatowy metalik, zarejestrowany w Polsce, klimatyzacja, el. szyby i lustka, welurowa tapicarka, liny dachowe, roleta bagażnika, reg. kierownica, dek. kowe swiatlo „Stop”, podokietnik, RO z CD, centr. c. zamek, immobilizer, wspomaganie kierownicy, stan bdb - 16 200 zł. Sobótka, powiat wrocławski, tel. 0911-58-05 I973R37R

VW PASSAT KOMBI, 1998 r., 190 tys. km, 1800 ccm, turbo E, czarny met., klimatronic, skórzana tap., 4 airbagi, szyberdach, wspom. kierownicy, el. szyby, el. lustka, RO, ABS, alufelgi, sprzedawcy, stan bdb - 15 400 + opłaty SObótka, powiat wrocławski, tel. 0608/76-90 0511/72-21-72 G194NETTX

VW PASSAT B5 KOMBI, 1998 r., 1900 ccm, TDI, ziel. el. szyby, c. zamek, alufelgi, zarejestr. - 13 300 zł. Silesia, tel. 0604/35-51-16 G194X9LX3

VW PASSAT SEDAN, 1998 r., 170 tys. km, 1600 ccm, 16V, zielony met., zadany - 14 000 zł. Wałbrzych, 0503/07-91-94 G1974TNEP

VW PASSAT SEDAN, 1998 r., 192 tys. km, 1600 ccm, benz, inst. gaz, błękitny met., świeże sprzedawcy, 14 000 zł, 4 airbagi, klimatronic, ABS, inst. gazowa z kpl. kolumnami, pełne wyposaz. elektr., c. zamek, alarm, 13 900 zł. Wrocław, tel. 0662/19-74-39 G194Z1LT

VW PASSAT KOMBI, 1998 r., 180 tys. km, 1900 ccm, TDI, czerwony, klimatronic, 4 airbagi, relingi dach., idealny, spraw. z Niemiec - 15 000 zł + opłaty Zgorzelec, tel. 0604/26-00-51 G194YNRJL

VW PASSAT B5 KOMBI, 1998 r., 195 tys. km, 1900 TDI, zielony met., klimatronic, ABS, 4 airbagi, el. sz. el. lustka, wspom. kierownicy, reg. kierownica, RO relingi dach., roleta bag., pomyślenie rozrządu, ważne OC, przegląd, zadany, stan bdb - 17 300 zł. Żelazice, powiat ząbkowski, tel. 0783/69-10-61, 0782/00-61 G1973WTF9

VW PASSAT KOMBI, 1998/99 r., 192 tys. km, 1900 ccm, TDI, 110 KM, srebrny met., zarejestr., klimatronic, 4 el. szyby, alarm, 4 airbagi, alufelgi, hak, c. zamek, RO, CD, kpl. dokumentacja - 17 600 zł. Olesnica, tel. 050793-35-09, 0601/41-23-29 G194XAHMH

VW PASSAT B5, 1998/99 r., 1900 ccm, TDI, 90 KM, srebrny, wspom. kierownicy, klimat., ABS, 4 el. szyby, c. zamek + pilot, RO, podokietniki, airbagi, komputer, kpl. pojazdu, zarejestr. - 13 800 zł lub zamienie. Złoty Stok, powiat ząbkowski, tel. 0794/01-97-80 G1973WTK

FOTO VW PASSAT B5, 1999 r., 215 tys. km, 1900 ccm, niebieski, 5-drzwi, bez wypadku, garażowany, kierownica, kpl. dokumentacja, 1 właściciel w kraju, sprzedawcy, zarejestr., ABS, alum. felgi 15", c. zamek, el. szyby (2), el. reg. lustka, komputer pokł., 4 podgrz. RO z CD, tap. welurowa, wspom. kier. - 16 100 zł. Bystrzyca Kłodzka, tel. 0609/02-59-13 per207@wp.pl G1917B7C

VW PASSAT SEDAN, 1999 r., 209 tys. km, 1900 ccm, TDI, granatowy met., klimatronic, 4 airbagi, el. lustka, el. szyby, ABS, wspom. kierownicy, lompomat, c. zam. klimatronic, radio Panasonic + MP3, stan bdb, kupujący z zloty z opłaty skarbowej - 19 500 zł. Brzeg, tel. 05144-45-10, 0692/27-40-95 G1973WTA9

VW PASSAT KOMBI, 1999 r., 1900 ccm, TDI, klimatronic, pełne wyposaz. elektr., 4 airbagi, stan idealny - 15 000 zł. Bystrzyca Kłodzka, tel. 074/813-60-60 GG973XCF3

VW PASSAT B5 KOMBI, 1999 r., 166 tys. km, 1900 ccm, TDI, 110 KM, srebrny met., c. zamek, klimat., 4 airbagi, welurowa tap., wspom. kierownicy, relingi dach., ks. s. serwisowa, stan bdb, sprzedawcy, ksero dokumentów - 10 800 zł. Chojnów, powiat legnicki, tel. 0604/57-87 G1974KH9

VW PASSAT B5 KOMBI, 1999 r., 1900 ccm, TDI, 110 KM, czarny, klimat., pełne wyposaz. elektr., bez przejeżdż. - 9 000 zł. Gromadka, powiat bolesławiecki, tel. 0691/60-19-32 G194YEMHT

VW PASSAT KOMBI, 1999 r., 150 tys. km, 1800 ccm, 20V, srebrny met., ks. serwisowa, 4 el. szyby, klimatronic, komputer, podgrz. lustka, relingi dach., roleta, stan idealny - 14 800 zł. Jawor, tel. 0606/82-10-10 G19747JYH

VW PASSAT KOMBI, 1999 r., 180 tys. km, 1900 ccm, TDI, 110 KM, zielony met., bez wypadku, lakier bez szkod, 1 właściciel, klimatronic, podgrz. lustka, ABS, welurowa tap., inne dodatki - 15 800 zł. Jelenia Góra, tel. 06125-80-52 G1974THPJ

VW PASSAT KOMBI, 1999 r., 4 airbagi, turbo D, 110 KM, granatowy, klimatronic, RO, 1900 ccm, welurowa tap., relingi dach., ważne OC i przegląd, stan bdb - 19 500 zł. Legnica, tel. 0511/59-99-09 G1947M7M9

VW PASSAT 5, 1999 r., 145 tys. km, 1900 ccm, TD, 110 KM, bzdorny met. I wiase, bez wypadku, klimatyzacja, ABS, ESP, RO z CD, komputer, 4 airbagi, wspornik kierownicy, el. szyby, kubek fotele, w kraju od lydnia koszt rej. 245 zł + 19 900 zł, moilwe raty lub zamienienie, Legnica, tel. 0698/25-56-01 GG9WMMHT

VW PASSAT KOMBI, 1999 r., 1900 ccm, TD, 130 KM, pelne wyposa. oprócz skrózanej tap. - 17 800 zł + koszt rej. 245 zł, 0661/93-59-28 GG9R73AC

VW PASSAT KOMBI, 1999 r., 172 tys. km, 2800 ccm, benz., niebieski met., nawigacja, skrózana tap., ksenony, alufelgi, klimatyzacja, el. szyby, el. lustarka, c. zamk. ABS, podgrz. fotele, ks. serwisowa + 16 500 zł + opłaty Środa Śląska, tel. 0782/40-12-22 G1943JPKA

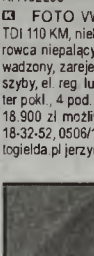
VW PASSAT KOMBI, 1999 r., 145 tys. km, 1900 ccm, TD, 110 KM, jasnoniebieski, klimatyzacja, 4 airbagi, 4 el. szyby, tempomat, ABS, alarm, weiurowa tap., hak, c. zamk., p. wymianie rozrządu, zarejestr. - 19 900 zł. Walbrzych, tel. 0792/33-21-88 G19REPEY

VW PASSAT BS KOMBI, 1999 r., 1900 ccm, TDI, 111 KM, czarny met., ABS, ASR, c. zamk., el. lustarka, el. szyby, klimat., podgrz. fotele - 23 000 zł. Wrocław, tel. 0790/54-77-25, 0511/17-32-83 G194CLEEC

VW PASSAT KOMBI, 1999 r., 2800 tys. km, 1900 ccm, TD, 130 KM, graficzny met. sprow. z Holandii, zarejestr. w 100% bez wypadku, w ciaglej eksploatacji, stan idealny, bez skrózanej tap., komputer pokładowy, klimat., RO z CD, pelne wyposa. elektr., hak, serwisowa - 23 000 zł. Wrocław, tel. 0693/52-79-71 G1974TJC4

❑ FOTO VW PASSAT, 1999 r., 2500 ccm, diesel, granatowy, 5-drzw., ABS, alarm, alarm felgi, automat skrzynia bieg, c. zamk., el. otw. szyby, el. reg. lustera, immobilizator, klimatyzacja, komputer pokł., pod pow., reg. kierownicy, RO, tap. skrózana, wspom. kier., drewn. dodatki, zarejestr. w kraju, stan dobry - 18 900 zł. Wrocław, tel. 0791/15-15-15 www.uniwer-auto.autogleda.pl K1162299

❑ FOTO VW PASSAT KOMBI, 1999 r., 1900 ccm, TDI, 110 KM, niebieski metalik, 5-drzw., garażownik, kierowca niepalący, kpl. dokumentacja, i właściciel, sprowadzony, zarejestr., ABS, alarm, felgi, c. zamk., el. otw. szyby, el. reg. lustera, immobilizator, klimatyzacja, komputer pokł., 4 pod pow., tap. welurowa, podgrzew. fotele, 18 900 zł moilwe raty. Zakopowice Śląskie, tel. 0506/18-32-52, 0506/18-32-53, 0608/08-91-43 www.kalmar-autogleda.pl jerymierzycy@vp.pl K11693959



AUTOAKCESORIA - CHROM!!!
• nakładki na blotniki
chrom i czarny mat od 149 zł
• podkładka 20 zł • listwy od 79 zł
Gwarancja i łatwy montaż
www.maxchrom.com
Ostrów Wielkopolski
tel. 062/735-44-70, 0-604 727 677

VW PASSAT BS SEDAN 4MOTION, 1999/00 r., 2800 ccm, benz. V6, czarny met., pelne wyposa. elektr., Synchro, klimatyzacja, ksenony, alufelgi, drewn. wykończenia, zarejestr., stan bdb - 16 900 zł Chojów, powiat legnicki, tel. 0660/49-97-25 G194WX9YD

VW PASSAT BS SPORTLINE KOMBI, 1999/00 r., 1900 ccm, TDI, 115 KM, niebieski metalik, trójkątna kierownicza, fotele kubelkowe, zarejestr., ubezpieczony, klimatyzacja, nowy model - 19 990 zł lub zamienie na inny, może być uszkodzony. Jelenia Góra, tel. 0604/35-22-07, 0605/14-58-94 GG94HKHAT

VW PASSAT KOMBI, 1999/00 r., 177 tys. km, 1900 ccm, TDI, 116 KM, srebrny met., sprow. z Niemiec, klimatyzacja, c. zamk., wspom. kierownicy, el. lustarka, szyby szyberdach, roleta bag., relingi dach., zabudny, 4 airbagi, RO, ABS, ASR, ekonomiczny, zderzak i lustarka w kolorze nadwozia, stan bdb - 19 900 zł lub zamienie Kłodzko, tel. 074/868-45-51, 0603/74-62-58 G194F4H9F

VW PASSAT KOMBI, 1999/00 r., 202 tys. km, 1900 ccm, TDI, graficzny met., naped 4x4, skrózana tap., klimatyzacja, 4 airbagi, podgrz. fotele, pelne wyposa. elektr., tempomat, RM z CD, hak o ciagu 1 800 kg, w kraju od 4 mies. zarejestr., opłacony - 18 200 zł moilwe wysł. fry VAT. Kłodzko, tel. 0601/62-21-37 G1973WT4L

VW PASSAT BS COMFORTLINE KOMBI, 1999/00 r., 165 tys. km, 1900 ccm, TD, 110 KM, bzdorny met., bez wypadku, klimat., lodowka, 4 el. szyby + domykanie, el. lustarka, klimat., ABS, ESP, komputer, 4 airbagi, alufelgi, 3-ramienna kierownica skrózana-drewniana, reflektory ksenonowe, kluczyki (sczyrny), c. zamk., welurowa tap., blokada skrzyni bieg - 21 700 zł. Namysłów, tel. 0510/82-70-10 G194YJL3C

VW PASSAT BS KOMBI, 1999/00 r., 155 tys. km, 1900 ccm, TDI, 116 KM, fiolowy met., klimatyzacja, 4 el. szyby, c. zamk., wspom. kierownicy, el. lustarka, jasna welurowa tap. zabudny - 18 999 zł + opłaty Zgorzelec, tel. 051/58-62-38 G1973PEY7

VW PASSAT KOMBI, 2000 r., TDI, granatowy, ABS, alarm, c. zamk., el. lustarka, el. szyby, klimatyzacja, 6 airbagów, RO - 18 200 zł + opłaty Gromadka, powiat bolesławiecki, tel. 0880/56-21-68 G1974ANFH

VW PASSAT KOMBI, 2000 r., 220 tys. km, 1600 ccm, benz., granatowy, 4 airbagi, klimat., ABS, wspom. kierownicy, c. zamk., el. szyby, ks. serwisowa, relingi dach., roleta bag., bez wypadku, lydzien w kraju, opłacony, stan idealny - 16 800 zł. Gryfów Śląski, tel. 075/781-12-09, 0600/43-68-45 GG9X7WWF

VW PASSAT KOMBI, 2000 r., 170 tys. km, 1900 ccm, TDI, lustarka, pelne wyposa. elektr., podgrz. fotele, skrózana kier., el. szyby - 22 000 zł. Jelenia Góra, tel. 0601/31-85-21 G19744PT4

VW PASSAT SEDAN, 2000 r., 1900 ccm, TDI, 115 KM, granatowy met., zarejestr., ubezpieczony, klimatyzacja, welurowa tap., b. bogata wersja - 21 990 zł lub zamienie na inny, może być uszkodzony. Jelenia Góra, tel. 0604/35-22-07, 0605/14-58-94 GG94TTJNK

VW PASSAT, 2000 r., 1600 ccm, benz., 105 KM, klimat., wspom. kierownicy, c. zamk. + pilot, el. szyby, el. lustarka, ABS, 4 airbagi, zabudny, bez wypadku, i właśc. - 19 500 zł Olesnica, tel. 0661/62-34-84 G194YXN9

❑ FOTO VW PASSAT KOMBI, 2000 r., 195 tys. km, 1900 ccm, TDI, srebrny metalik, 5-drzw., bez wypadku, kpl. dokumentacja, serwisowa, sprowadzony, ABS, alarm, alarm felgi, c. zamk., el. otw. szyby, el. reg. lustera, ESP immobilizator, klimatyzacja, komputer pokł., pod pow., reg. kierownicy, RO, tap. skrózana, tempomat, wspom. kier. - 20 500 zł Paczków, tel. 0605/55-12-14, 07/22/33-22-21 dactar@vp.pl K11728069

VW PASSAT KOMBI, 2000 r., 342 tys. km, 1900 ccm, TDI, 130 KM, srebrny met., stan bdb, klimat., Tiptronic, 4 el. szyby, ksenony, po lifingu, c. zamk. + pilot, do opłat, 21 500 zł. Olsztyn-Zdrój, powiat kłodzki, tel. 0887/06-35-31, 0687/10-47-01 G194PEAA4

VW PASSAT kombi, 2000 r., 1900 ccm, TDI, zielony met., klimatyzacja, 2 el. szyby, c. zamk., 4 airbagi, stan bdb - 16 600 zł + opłaty. Rawicz, tel. 0665/93-31-43 G19747469

VW PASSAT KOMBI, 2000 r., 1600 cm, benz, bogactwo, -13 900 zł, Strzelce Opolskie, tel. 0503-63-06-91 G194PRMRW

VW PASSAT KOMBI, 2000 r., 200 tys. km, 2500 cm, TDI, cieniosmary metalik, bez wypadku, klimat., 4 airbagi, 4 el. szyby, sztyberdach i reg. lusterka, ABS, ASR, Tytronic, alfugeli 16", relingi dach, roleta bag., komputer pokładowy, RM + CD, zadbany, stan bdb, nowo rozrząz 19.800 zł z zamienie Strzelin, tel. 071/392-34-50, 0601-48-89-32 G1937WTEP

VW PASSAT B5 KOMBI, 2000 r., 195 tys. km, 1900 cm, TDI, biały, 4 airbagi, ABS, klimat., c. zamek, roleta bag. sprow. z Niemiec, el. lusterka, el. szyby, zarejestr. - 20.900 zł, Trzebnica, tel. 071/387-13-75, 0606/77-92-4 G69HFFYRX

VW PASSAT B5 SEDAN, 2000 r., 186 tys. km, 1900 cm, TDI, czarny met., klimatronic, 4 el. szyby, el. lusterka, airbagi, tempomat, komputer, RO z CD, ABS, wspom. kierownicy, c. zamek, alarm, immob., hak, welurowa tap. stan bdb, na zach tablicach, alfugeli, zest. głośnomówiący, 2 podkietniki, reg. kierownicy i fotele - 20.700 + opłaty, Wabrzeż, tel. 0500/18-22-28 GG94RYTA

VW PASSAT SEDAN, 2000 r., 1900 cm, TDI, klimatronic, 4 airbagi, pełne wyposaż. elektr., komputer, halogeny, serwisowany - 29.000 zł Wokzycz, tel. 077/414-52-32 G194X34E3

VW PASSAT B5 KOMBI, 2000 r., 190 tys. km, 1900 cm, TDI, biały, stan bdb, zarejestr., ABS, ESP, klimat., 4 el. szyby, el. lusterka, podkietniki, roleta, siatka, relingi dach, RO z CD, welurowa tap., karta pojazdu, b. zadobry, nie wymaga napraw - 18.900 zł Wrocław, tel. 28-80-26 G1947TCC

VW PASSAT SEDAN, 2000 r., 196 tys. km, 2500 cm, CDI, srebrny, 5-drz., garażowy, sprowadzony z Niemiec, ABS, alarm, alfugeli, c. zamek, el. szyby, el. lusterka, ESP, immobilizer, klimatyzacja, komputer pokł., pod pow. reg. kierownicy, RO, sztyberdach, pak skórzana tempomat, wspom. kier. ksenony, pełne wyposaż. - 20.000 zł Zarz. tel. 0691/79-86-98, 0691/79-86-88 I1973WXTX

VW PASSAT SEDAN, 2001 r., 140 tys. km, 1900 cm, TDI, 130 KM, srebrny met., klimatronic, ABS, ESP, pełne wyposaż. el., kpl. dokumentacja - 24.000 zł Bolesław, tel. 0502/94-19-80, 0609/52-15-05 G193R3LM

VW PASSAT KOMBI, 2001 r., 192 tys. km, 1900 cm, TDI, 130 KM, srebrny met., Tytronic, ABS, ESP, el. szyby, podgrz. lusterka, 4 el. szyby, c. zamek, klimat., alarm, pilot, komputer, RO z CD, tempomat, immob., 4 airbagi, wspom. kierownicy, alfugeli, halogeny, garażowany, ks. serwisowa - 23.000 zł lub zamienie Makolno, pow. żabkowski, tel. 0669/04-60-42 G1947TKXE

FOTO VW PASSAT KOMBI, 2001 r., 186 tys. km, 1900 cm, TDI, 131 KM, srebrny, Tytronic, sprowadzony z Niemiec, klimatyzacja, ABS, el. szyby, reg. kierownicy, immobilizer - 19.900 zł do negocjacji, Nysa, tel. 0607/12-83-06 0607/12-83-06 udogoda1983@wp.pl I194YWJH9

VW PASSAT KOMBI, 2001 r., 177 tys. km, 1900 cm, TDI, czarny met., c. zamek, wspom. kierownicy, 4 el. szyby, el. lusterka, ABS, ESP, podgrz. fotele, 4 airbagi, klimatronic - 22.500 zł + opłaty, Oława, tel. 0663/13-89-1 G1973MACC

FOTO VW PASSAT, 2001r., 149 tys km, 2000 cm, benz, instl gaz, grafiony, czarna skórzana tapicerka, alarm, felgi, RO, klimatronic, instl gaz sekwenyjny, ksenony, stan bdb, zrobione tłumaczenia i przeglad, ważne OC - 21.500 zł Sława, powiat wschowski, tel. 0781-58-11-96 I194YEMTE

FOTO VW PASSAT KOMBI, 2001 r., 206 tys. km, 1900 cm, TDI, 100 KM, zielony metalik, 5-drz., bez wypadku, garażowany, i właściciel, serwisowany, zarejestr., ABS, c. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, ESP, immobilizer, klimatyzacja klimatronic, 4 pod pow., RO fabrycznej, wspom. kier. fabryczna nawigacja, halogeny, relingi, 28.900 zł Wabrzeż, tel. 0607/15-20-09, 074/82-55-50 www.vagcar.audioldia.pl vagcar@cz2.pl K1183035

VW PASSAT VARIANT KOMBI, 2001 r., 168 tys. km, 1900 cm, TDI, 75 kW, klatki, i właśc. w kraju od 2 lat, 4 kóło zimowe, 4 airbagi, klimat., 4 el. szyby, odpinany hak, el. lusterka, ABS, ESP, podkietniki, po wymianie rozrządu, 23.000 zł c. zamek + pilot, przyciemn. szyby, relingi dach, immob. z Wrocław, tel. 071/349-39-45, 0607/75-16-55 poliot01@wp.pl G194X3WM3

VW PASSAT B5 LIMUZYNA SEDAN, 2000 r., 87 tys. km, 2000 cm, benz, instl gaz, srebrny, wersja anglijska, klimat., alfugeli, pełne wyposaż., kpl. dodatków, zarejestr., ważne OC i przeglad, lakier do poprawek - 18.000 zł Wrocław, tel. 0886/23-76-53 G194YPHF

VW PASSAT SEDAN, 2001 r., 1900 cm, TDI, perłowo srebrny, 130 KM, klimatronic, ABS, wspom. kierownicy, 4 airbagi, c. zamek + pilot, el. szyby, el. lusterka, RO z CD, alfugeli, lekko uszkodzony tył, zarejestr. - 23.500 zł Wrocław, powiat raciborski, tel. 0609/48-74-93 G1947ZJEF

VW PASSAT KOMBI, 2001 r., 1900 cm, TDI, 130 KM, srebrny, Tytronic, ABS, ESP, 4 el. szyby, el. regul., podgrz. lusterka, el. lusterka, klimat., c. zamek, alarm, tempomat, komputer pokładowy, RO z CD, immob., airbagi, wspom. kierownicy, 2 podkietniki, halogeny, alfugeli, 4 kluczyki + pilot, ks. serwisowa - 23.300 zł Złoty Stok, powiat żabkowski, tel. 0661/23-96-61 G1944Y9A

VW PASSAT, 2001/02 r., 137 tys. km, 1600 cm, turbo 150 KM, perłowozielony, z salonu w kraju, i właśc. serwisowany, bez wypadku, klimatronic, 4 el. szyby, 4 airbagi, el. lusterka, ABS, ESP, nawigacja z dużym wyświetlaczem, RO z CD c. zamek, alarm, klimat, schowek, 2 podkietniki, chromowane dodatki - 33.400 zł Gola, powiat wschowski, tel. 072/471-48-61 G194WRNLY

VW PASSAT B5 TRENDLINE KOMBI, 2001/02 r., 145 tys. km, 1900 cm, TDI, srebrny met., po liftingu, ABS, ESP, klimat., c. zamek, el. reg. i podgrz. lusterka, wspom. kierownicy, c. zamek + pilot, RO, 6 airbagów, relingi dach, roleta bag., klimat. schowek, i właśc. immob., kpl. dokumentacja, ks. serwisowa, stan bdb, czysty, zadbany - 23.900 zł Legnica, tel. 0607/739-07-92, 0501/35-80-86 G194WX9LR

VW PASSAT SEDAN, 2002 r., 145 tys. km, 1900 cm, TDI, czarny met., i właśc. bez wypadku, serwisowany, klimatronic, 6 airbagów, ABS, kodowany zapłon, RO, el. szyby, wspom. kierownicy - 29.900 zł lub zamienie, możliwe raty, Legnica, tel. 0698/25-56-01 G194AC97A

VW PASSAT KOMBI, 2002 r., 170 tys. km, 1900 cm, TDI, srebrny met., bez wypadku, kpl. dokumentacja, klimatronic, 6 airbagów, ABS, ESP, el. szyby, el. lusterka, c. zamek, chromowane dodatki, roleta bag., komputer, tempomat, RO z CD, podkietniki, zadbany, stan bdb - 22.900 zł + opłaty lub zamienie, Niemcza, powiat dzierżonowski, tel. 0661/31-31-87 G194YVJA7

VW PASSAT KOMBI, 2002 r., 1900 cm, TDI, 130 KM, w kraju od tygodnia, zarejestr., stan idealny - 32.000 zł Oława, tel. 072/335-05-78 GG9P4ALY

VW PASSAT KOMBI COMFORT, 2002r., 134 tys. km, 1900 cm, TDI, 131 KM, srebrny met., Tytronic, tempomat, sen deszzyby, ksenony, czujnik cofania, 2 podkietniki, garażowany, ks. serwisowa, podgrz. fotele, po wymianie rozrządu, pokładowy c. zamek, wspom. kier. reg. kierownicy, ABS, ESP, ASR, alarm, immob., alum. felgi, klimatronic - 32.800 zł Opole, tel. 077/441-15-55, 0600/01-23-90 G194YJKNL

FOTO VW PASSAT B5 KOMBI COMFORTLINE, 2002 r., 183 tys. km, 1900 cm, TDI, bieżkino-srebrny metalik, po liftingu, 130 KM, welurowa tapicerka, reg. kierownicy, klimatronic, 4 el. szyby, el. reg. i podgrz. lusterka, 2 podkietniki, ESP, ABS, RO ze zmienną na 6 plyt CD, 4 airbagi, centralny zamek + pilot, immobilizer, odpinany hak, podwoje roleta - 27.800 zł Sobótka, powiat wrocławski, tel. 0506/11-58-05 I19739YKL

VW PASSAT KOMBI, 2002/02 r., 190 tys. km, 1900 cm, TDI, srebrny met., karta pojazdu, ABS, ASR, podgrz. fotele, 130 KM, bieżkono, roleta, relingi dach, welurowa tap., 6 airbagów, 4 el. szyby, el. lusterka, oszczędz. dz. - 26.900 zł lub zamienie, Łódźko, tel. 0688/45-51, 0603/72-62-58, G193WTVW

VW PASSAT KOMBI, 2003 r., 187 tys. km, 130 KM, srebrny metal, klimatronic, 4 airbagi, el. lusterka, el. szyby, ESP, ABS, nawigacja, podgrz. fotele, komputer, tempomat, alarm, spr. z Niemiec, zarejest. - 30.800 zł Jelenia Góra, tel. 0693/50-26-25 G194X3E7X

VW PASSAT BS KOMBI, 2003 r., 153 tys. km, 1900 ccm, TDI, 105 KM, szary metalik, ABS, el. szyby i reg. lusterka, klimatronic, 4 airbagi, RO, roleta bag. tempomat, klimatronic, ul. alfugli 16", zarejest. stan bdb, reg. kierownicy, serwisowiano - 29.500 zł Łądek Zdrój, pow. kłodzki, tel. 0608/11-84-47 G194X3WA9

VW PASSAT COMFORTLINE, 2003 r., 169 tys. km, 1900 ccm, TDI, srebrny metal, 5-bieg, klimatronic, immob., zamek, 4 airbagi, ESP, przednie fotele podgrzewane, RO, tempomat, el. reg. podgrzewane boczne lusterka - 33.000 zł Lubin, tel. 0609/72-94-44 G1973PXXK

FOTO VW PASSAT SEDAN, 2003 r., 83 tys. km, 1800 ccm, turbo E, srebrny metalik, bez wypadku, 1 właściciel, zarejestr. ABS, alarm, felgi 16", z. c. zamek, el. szyby, el. reg. lusterka, ESP immobilizer, klimatronic, pod pow., RO + zmiennarka CD, książka serwisowa, 27.500 zł Olawa, tel. 0602/77-57-52 darcars@poczta.onet.pl I194XR399

VW PASSAT, 2003 r., 125 tys. km, 1900 ccm, TDI, 130 KM, Tipronic, pełne wyposaż. oprócz skórzanej tap. 30.500 zł Zawisz, powiat namysłowski, tel. 0618-80-19 G197477HP

FOTO VW PASSAT KOMBI, 2003 r., 180 tys. km, 1900 ccm, VW, 131 KM, srebrny metalik, klimatronic, zamek, immob. ABS, wspom., el. szyby, el. lusterka, al. bag. podgrz. fotele, reg. kier. lakierowane zderzaki i lusterka, felgi 5-drzwiowe, roleta, RO+CD, kpl. dokumentacja, stan bdb, jeden właściciel, zarejestrowany, ubezpieczony - 31.900 zł możliwość rat. Zabkowice Śląskie, tel. 0506/18-32-53, 074/810-03-02 www.kalmarauto.pl da.pl.jerzysmajerczyk@wp.pl K10335819

VW PASSAT KOMBI, 2003 r., 178 tys. km, 1900 ccm, diesel, niebieski metal, 130 KM, klimatronic, Tipronic, 4 airbagów, ABS, z. c. zamek, alarm, el. lusterka, alufelgi, kpl. kol. zim, hak, stan idealny - 31.600 zł Zgorzelec, tel. 0605/57-58-64 G19379EHL

VW PASSAT kombi, 2003 r., 176 tys. km, 1900 ccm, diesel, biały, klimatronic, 4 airbagi, ABS, z. c. zamek, el. szyby, stan bdb - 20.800 zł + opłaty Zgorzelec, tel. 0605/57-58-64 G19747MFP

VW PASSAT KOMBI, 2003/04 r., 184 tys.*km, 1900 ccm, TDI, 130 KM, szary metal, karta pojazdu, ABS, ESP, podgrz. fotele, z. c. zamek, wspom. kierownicy, 4 airbagi, el. lusterka i 4 szyby, kierownica wielofunkcyjna, alufelgi 16-bieg, odpinany hak, ul. wulowa park, roleta bag., reling dach., zabzdany, RO, alarm, ekonomiczny, stan bdb - 33.500 zł zml zamienie Kłodzko, tel. 074/868-45-51, 0605/74-62-58 G194JPMNN

VW PASSAT FL KOMBI, 2003/04 r., 171 tys. km, 1900 ccm, TDI, 131 KM, szary metal, klimatronic, 4 airbagi, el. szyby, el. lusterka, z. c. zamek, tempomat, komputer, podgrz. fotele, wspom. kierownicy, ABS, ESP, relingi dach., roleta, spr. z Niemiec, ks. serwisowa, 2 elem. do malowania - 23.500 zł Kłodzko, tel. 0605/56-03-58 G6G973FWJR

FOTO VW PASSAT SEDAN, 2003/06 r., 228 tys. km, 180 ccm, turbo E, perłowocząny, 4-drzw., bez wypadku, kł. garzowany, kierownica niepalący, kpl. dokumentacja, kupiony w kraju, 1 właściciel, serwisowany, zarejestr., ABS, alarm, alarm felgi, z. c. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, k. ESP, immobilizer, klimatyzacja, komputer kpl. 25.500 zł Polska Nowa Wies, powiat opolski, tel. 0602/64-66-46, 077/464-66-46 duklann@op.pl I194YWM7

VW PASSAT, 2004 r., 1900 ccm, TDI, srebrny, el. szyby, podgrz. fotele, 6 airbagów, serwisowany, el. własc. zabrane wnetrze, zarejest. w Niemczech - 32.500 zł + opłaty, Chojnów, powiat legnicki, tel. 07/8713-64-56 G19747L4P

VW PASSAT KOMBI, 2004 r., 1900 ccm, TDI, 101 KM, srebrny metal, skórzana tap., alufelgi - 29.800 zł Kudowa Zdrój, tel. 0602/75-64-64, 074/866-13-46 G19747FUE

FOTO VW PASSAT HIGHLINE SEDAN, 2004 r., 176 tys. km, 1900 ccm, TDI, 131 KM, niebieski metal, ABS, el. szyby i lusterka, klimat. skórzana tap., alufelgi, system nawigacji, z. c. zamek, alucalarn, poduszka powietlna, radio z CD, wspomaganie kierownicy, immob., komputer, kesony, tempomat, podgrzewane fotele, czujniki deszczu; ESP, sprowadzony - 9.900 EUR cena do negocjacji Luban, tel. 0787/18-14-07, 0605/98-64-72, 050/29-70-87 I194YTXAR

VW PASSAT SEDAN, 2004 r., 171 tys. km, 1900 ccm, TDI, srebrny metal, w kraju od kilku dni, klimatronic, chromowane dodatki, 6 airbagów, ABS, ESP, el. 4 szyby, z. c. zamek + pilot, komputer, tempomat, ks. serwisowa, zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia, b. zabzdany, stan idealny - 32.300 zł Złoty Stok, powiat ząbkowski, tel. 0604/32-09-15 G194MLNPE

VW PASSAT BS FL KOMBI, 2005 r., 177 tys. km, 1900 ccm, TDI, 130 KM, granatowy metal, klimatronic, nawigacja, ABS, ESP, podgrz. fotele, z. c. zamek + pilot, tempomat, el. szyby, el. lusterka, alarm, sensor deszczu, wspom. kierownicy, ks. serwisowa, w kraju od roku, przegląd OK do 06.2010 r. - 36.500 zł Krotoszyn, tel. 0505/02-92-18 G19747JHF

VW PASSAT BS KOMBI, 2005 r., 164 tys. km, 1900 ccm, TDI, nowy model, 6 airbagów, klimat. z. c. zamek, tempomat, komputer, 1 właśc., stan idealny - 42.400 zł + opłaty Legnica, tel. 0695/42-66-40 G1973PXXK

FOTO VW PASSAT KOMBI, 2005 r., 200 ccm, TDI, 140 KM, szary metalik, duża kolorowa nawigacja, kubelkowe podgrzewane fotele, klimatronic 2-str. pakiet chrom. dodatków, relingi, 8 airbagów, kontrola trakcji, al. aluminiowe felgi 16", kierownica wielofunkcyjna, el. szyby, el. lusterka, sensor deszczu - 56.900 zł Rydzyna, powiat leszczyński, tel. 0511/33-11-66, 0511/33-11-81 www.autogazeta.pl artur10@onet.pl K14555349

VW PASSAT COMFORTLINE KOMBI, 2005 r., 171 tys. km, 2000 ccm, TDI, granatowy metal, alarm, nawigacja, kolorowa, 6-bieg, 4. el. szyby, el. lusterka, z. c. zamek, kluczyki, ABS, ESP, 10 airbagów, komputer, tempomat, nowe opony, halogeny, el. fotele kierowcy z masażem, ks. serwisowa, chromowane dodatki - 44.600 zł Sobótka, powiat wrocławski, tel. 0782/48-13-84 G194R7R7

FOTO VW PASSAT BS SEDAN, 2005 r., 141 tys. km, 2000 ccm, 16V, srebrny metalik, 4-drzw., garzowany, kupiony w kraju, serwisowany, ABS, alarm, felgi, z. c. zamek, el. otw. szyby (4), el. reg. lusterka, ESP, immobilizer, luter, komputer kpl., 10 pod pow., RO, CD, tempomat, wspom. kier., klimatronic 2-str. el. fotele kierowcy, 1 właściciel - 49.700 zł Wałbrzych, tel. 0607/15-20-09, 074/842-55-50, 0607/88-19-20 www.vegacar.autogielda.pl vegacar@o2.pl K11914109

VW PASSAT 87 KOMBI, 2005/06 r., 126 tys. km, 2000 ccm, diesel, 140 KM, srebrny, bez wypadku, klimatronic, podgrz. siedzenia, ks. serwisowa; ABS, ESP, alarm, pełne wyposaż. elektr., halogeny, 6-bieg, spr. z Niemiec, stan bdb, zabzdany - 44.900 zł Kędzierzyn-Koźle, tel. 0604/72-70-07 G1973YF7

FOTO VW PASSAT KOMBI COMFORTLINE, 2005/06 r., 160 tys. km, 2000 ccm, TDI, czarny metalik, 5-drzw., bez wypadku, garzowany, 1 właściciel, serwisowany, sprowadzony, ABS, alarm, z. c. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, ESP immobilizer, klimatyzacja, komputer kpl., 8 pod pow., reg. kierownica, RO + CD, tap. welurowa, 6-biegów, 140 KM - 41.500 zł zamiana raty Otmuchów, tel. 0694/61-95-05, 0694/62-08-79 pawel.czajka@wp.pl K11956619

VW PASSAT BS COMFORTLINE KOMBI, 2005/06 r., 2000 ccm, TDI, 140 KM, grafiowy metal, 10 airbagów, klimatronic 2-str. GPS, DSG, fotele podgrzewane komputer, tempomat, el. szyby, liscy fotochromowe, ABS, ESP, alarm, immob., welurowa tap., podoklejniki, chromowane dodatki, lakierowane, rolety, relingi, serwisowany CD, parkronic - 45.800 zł Sobótka, tel. 0510/82-38-74 G194WXPFL

12 VW PASSAT B6, 2006 r., 140 tys. km, 2000 cm
TDI, 140 KM, granatowy metalik, czarna skrzynia sta-
lancantara, ABS, ESP, parktronic, duża nawigacja se-
nsor deszczu, foteliki w tylnych kanapie, skrzynia bieg DSG
(8-biegowa), klimatronic 2-strefowy, 10 airbagów, elek-
tromat, komputer, wielofunkcyjna kierownica, garatowa-
ny, bez wypadku - 45 000 zł Bolesławiec, tel. 060-
35-90-38 I973PNXR

13 FOTO VW PASSAT VARIANT HIGHLINE, 2006 r.,
83 tys. km, 2000 cm, TDI 140 KM, szary perłowy, skrzy-
nia DSG, kupiony w Polsce, bez wypadku, serwis, za-
dbany, bixenony skrajne, szkła alcantara, 6 podusz-
ce przyścienne, szyby, podgrz. przednia szyba i fotele, gnia-
do 230 V, komputer, el. szyby i lusterka, nowe opony
faktura VAT (zwrot VAT 6000 zł) - 60 000 zł Bolesławiec,
tel. 0502/07-57-75 II94YEE4F

14 VW PASSAT KOMBI, 2006 r., 190 tys. km, 1600 cm
TDI, szary metal, model 2007 r., 10 airbagów, klimatronic
tempomat, nawigacja z dużym wyświetlaczem z menu-
jem, polsk. ABS, ARS, autol., sensor deszczu, rezer-
wa, dach, sk. serwisowa 2 kluczyki, w 100% bez wypadku,
56 000 zł lub zam. na kombi, vana. Gosztyń, tel. 080-
93-24-61 G194WFCWP

15 VW PASSAT 35 SEDAN, 2006 r., 112 tys. km, 1900 cm
TDI, czarny, zarejestr., klimat. 10 airbagów, el. lusterka,
grzewane i szyby, ABS, ESP, tempomat, klimat. 2-strefowy,
wek. RO + CD, 2 kluczyki, 2 alarmy, bez wypadku, 1 w sta-
nie idealny - 45 900 zł lub zamienię Opolu, tel. 060-
67-67-74 G19747EA4

16 FOTO VW PASSAT KOMBI, 2006 r., 2000 cm
TDI, szary metalik, szyberdach, aluminiowe felgi 16",
chromowane dodatki, klimatronic 2-stref., 8 airbagów,
sensor deszczu i zmierzchu, el. szyby, el. lusterka, elek-
tromat, radio z CD, kontrola trakcji, komputer, immobiliz-
er, wspomaganie, stan bardzo dobry - 54 900 zł Zi-
dżyna, powiat leszczyński, tel. 0511/33-11-66, 0511-
33-11-88 www.autowaga autogielda pl artur10@gonet.pl
K11213539

17 VW PASSAT HIGHLINE KOMBI, 2006 r., 152 tys. km
2000 cm, TDI, 140 KM, czarny metal, 10 airbagów, 4
szyby, el. reg. podgrz. lusterka, skrzynia bieg DSG, skrzynia
czarna pat. alcantara, alumini, klimatronic 2-stref., pod-
grz. fotele, pakiet chrom. dodatkow. RO z CD, parktronic,
zarejestr., c. zamek, immob. 2 kpl. kluczyków, stan
idealny - 59 900 zł Wrocław, tel. 0502/30-09-09
G194RE97F

18 FOTO VW PASSAT COMFORTLINE KOMBI, 2006/07 r.,
168 tys. km, km 2000 cm, TDI 140 KM, srebrny
metalik, 10 airbagów, 6-biegowy, ksenony, el. otw. pan-
aramiczny dach, klimatronic 2-strefowy, tempomat, el.
szyby i fotele, nawigacja, alarm, kontrola trakcji, alufelgi
17", atrakcyjny wygląd, sprawowany, bez wypadku, ser-
wisowany, zadbane, stan idealny - 48 900 zł Duszniki
Zdrój, powiat kłodzki, tel. 0794/76-23-40 I973WPT7P

19 VW PASSAT KOMBI, 2007 r., 155 tys. km, 1900 cm
TDI, złoty metal, chromowane dodatki, klimatronic, 10 air-
bagów, ESP, pełne wyposaż. elektr., serwis, i własci-
soprow., podoklejniki, tempomat, RO z CD, kpl. kluczy-
ków, zadbane, stan bdb - 45 900 zł Kalisz, tel. 079-
34-10-32 G19474HPM

20 VW PASSAT SEDAN, 2007 r., 120 tys. km, 2000 cm
SSI, benz., czarny metal, klimatronic, ABS, wspom. kier-
ownicy, c. zamek, el. szyby - 56 900 zł Króleszyń, tel.
062/72-64-68, 0500/65-86-85 G19739FAY

21 VW PASSAT SEDAN, 2007 r., 120 tys. km, km 2000 cm
SSI, benz., czarny metal, klimatronic, ABS, wspom. kier-
ownicy, c. zamek, el. szyby - 64 000 zł Króleszyń, tel.
062/72-64-68, 0500/65-86-85 G19739FEH

22 VW PASSAT BE SEDAN, 2007 r., 105 tys. km, 1900 cm
TDI, czarny metal, bez wypadku, 8 airbagów, 4 el. szyby
el. lusterka, ABS, ESP, wspom. kierownicy, c. zamek, RO
z CD, welurowa tap. 2 podoklejniki, reg. kierownica, bo-
zypadku, stan bdb - 49 900 zł Rawicz, tel. 0504/37-35-37
G194WX9LA

23 FOTO VW PASSAT COMFORT, 2008 r., 66 tys. km,
1900 cm, TDI 105 KM, perłowygrafitowy metal
5-drzw., kpl. dokumentacja, serwisowany, ABS, c. zamek,
el. otw. szyby (3), el. reg. lusterka, immobilizer, klimatn-
zaga, komputer kpl. pod pow. reg. kierownica, RO
CD, wspom. kier. - 64 900 zł Wrocław, tel. 0601/56-40-00
071/25-55-67, 075/30-13-65 www.auto-line.autogielda.pl
K11850519

24 VW POLO, 1981 r., 1300 cm, benz., inst. gaz., czarny,
zarejestr., stan db 3-drzwiowy, przegląd do 06/2010
r. - 650 zł Nowogród Bobrzański, powiat zielonogórski,
tel. 0668/39-60/3 G194PENNT

25 VW POLO COUPE, 1986 r., 1100 cm, benz., brązowy,
po rem. silnika, nowy ilumik, amortyzatory i zawieszenie
2 kpl. kpl. (leż. i zim.) - 1 000 zł Zielona Góra, tel. 078-
71-73-75 G194KPTLK

26 VW POLO SKLADAK, 1987 r., 160 tys. km, 1035 cm
benz., inst. gaz., biały, stan db - 1 300 zł Polanica-Zdrój,
powiat kłodzki, tel. 0726/39-36-26 G194JPMPL

27 VW POLO, 1990 r., 1000 cm, benz., inst. gaz., zarę-
biec, ubezpieczony, stan bdb - 1 900 zł Mójscz, tel. 07-
789-29-04, 0661/93-58-28 G194YELJK

28 VW POLO, 1992 r., 1000 cm, benz., biały - 1 800 zł
Opole, tel. 077/454-33-52, 0503/50-17-40
G194LKCCX

29 VW POLO, 1993 r., 1300 cm, szyberdach, c. zamek,
nowe opony, oznakowany, karta pojazdu, i własc. w kraju
4 zagłowi, RO, stan bdb - 2 200 zł lub zamienie K-
mienica, powiat nyski, tel. 0723/30-58-59, 0782/62-35-35
G194Y3Y9F

30 VW POLO, 1993 r., 1000 cm, benz., czerwony, zadbane,
nyski, RO, zarejestr. - 1 900 zł Siarę Pączków, powiat nyski,
tel. 0661/96-80-22 G194WEKK7

31 FOTO VW POLO, 1993 r., 1000 cm, benz., bdb,
dow. 3-drzw., 4-biegowy, radio, zarejestrowany w kraju
stan dobry, aktualny przegląd i OC - 1 300 zł Wrocław,
tel. 0791/15-15-15 www.uniwer-autogielda.pl
K1162308

32 VW POLO kombi, 1993 r., 1043 cm, benz., czerwony,
relingi dach, ważne OC i przegląd, karta pojazdu, - 2 200 zł
Zielona Góra, tel. 0504/60-80-94 G19747JIE

33 VW POLO COUPE GENESIS, 1993/94 r., 1300 cm
pełny wyposz., fiolowy metal, 5-bieg. - zarejestr. - 990 zł
lub zam. na inny, może być uszkodzony, Jelenia Góra,
tel. 064/435-22-07, 0605/14-58-94 GG9NNPYN

34 VW POLO, 1993/94 r., 1300 cm, benz., inst. gaz., gra-
natowy, stan bdb - 2 500 zł Rawicz, tel. 0607/78-03-29
G194WX34Y

35 VW POLO, 1994 r., 108 tys. km, 1600 cm, benz., zielony
ny metal, i własc. w kraju, stan idealny, alufelgi kpl. kluczy-
ków, - 8 500 zł Księginia, powiat trzebnicki, tel. 0668-
46-81-62 G19747K4M

36 VW POLO 6N, 1995 r., 109 tys. km, 1000 cm, benz.,
zielony, 3-drzwiowy, 5-bieg, zdezerkai i wst. w kol. nad-
wozy, stan bdb, zadbane, sprow. z Niemiec - 4 900 zł
Opole, powiat legnicki, tel. 0513/70-94-70
GG9HYHC34

37 VW POLO, 1995 r., 1400 cm, benz., grafiowy metal,
airbagi, wspom. kierownicy, el. otw. szyby, stan idealny -
7 600 zł lub zamienie Lubnów, powiat trzebnicki, tel.
0695/35-30-40 G194Y43C3

38 VW POLO, 1995 r., 121 tys. km, 1900 cm, diesel, żółty
2 kpl. kpl. (leż. i zim.) kabl i własc. bez wypadku, serwis-
owany, zadbane, zarejestr. - 7 900 zł Nowogrodzki
powiat bolesławiecki, tel. 075/736-71-87 G194Y43V4

39 VW POLO, 1995 r., 197 tys. km, 1400 cm, benz., biały
Opole, tel.-0503/10-31-15 G194LMA7

40 VW POLO 6N, 1995 r., benz., biały, przywieziony z
Niemiec, elektryczne szyby, centralny zamek, wspomaga-
nie, Webasto - 3 200 zł Wrocław, tel. 0691/08-73-02
I973W9WC3

41 VW POLO 1995/96 r., 125 tys. km, 1300 cm, bledkiny
wspom. kierownicy, 2 airbagi, immob. ważne OC

DO WYNAJĘCIA LOKAL USŁUGOWO-HANDLOWY, pow. 93 m², położony w Strzegomiu, całkowicie wyremontowany, ogrzewanie podłogowe, obniżane sufity, witrna położony w ścisłym centrum miasta na deptaku, najlepsza lokalizacja - 4.500 zł/miesiąc. Strzegom, tel. 0604/16-17-18 I94WTLCP

DO WYNAJĘCIA LOKAL UŻYTKOWY, z przeznaczeniem na automaty o niskich wytycznych (6 szt.), atrakcyjna lokalizacja, po rem. kapit., z koncesją - 3.500 zł/mies. Wrocław, tel. 0888/33-36-12 G19747JLK

DO WYNAJĘCIA LOKAL UŻYTKOWY, na Krzykach, pow. 41 m², przystosowany do cichej produkcji, na biuro lub mieszkania, dla studentów - 1.000 zł/mies. Wrocław, tel. 071/784-54-96, 0606/16-49-74

DO WYNAJĘCIA LOKALE, przy ul. Borowskiej 264 w Wrocławiu. Tel. 0604/17-19-61 W85000099

DO WYNAJĘCIA LOKALE, www.galeriagwarna.pl - 20 EUR cena za mkw. Legnica, tel. 076/746-88-80 I194WKT4C

DO WYNAJĘCIA LOKALE: usługowo-biurowy, pow. 120 m² (50/10 m²) całe 1. piętro, osobne wejście, na Klecnie, przy głównej ulicy - 45 zł/m², usługowo-warsztatowy, 45 m², z kanałem, parking 100 m², osobny wjazd, brama 3x3 m - 2.500 zł/mies. Wrocław, tel. 0609/82-81-24 G194XAF7

DO WYNAJĘCIA LOKALE, witrny, po remoncie, w Śródmieściu, 40 m², przy ul. Baryckiej oraz 70 m², przy ul. Wiepkowskiego, na każdej działalności, parking, wszystkie media - 2.500 zł/mies. Wrocław, tel. 0660/75-09-22 I194YEET9

DO WYNAJĘCIA LOKALE UŻYTKOWE, pow. 300 m², w 2-kondygnacyjnym budynku na Starym Lubinie, 10 pomieszczeń na działalność gospodarczą (np. biura), budynek po remoncie, do wynajęcia cały budynek lub pomieszczenia - 30 zł/m²/mies., cena netto. Lubin, tel. 0605/23-08-81, 079/842-60-70 w godz. 10-18 I194YP3XH

DO WYNAJĘCIA STOISKO, w dobrze prosperującym sklepie spożywczym, pow. do 20 m², na obuwie, pamsanterię, art. przemysłowe, usługi, we Wrocławiu, róg ul. Hallera i Ostrowskiego - 60 zł/m². Tel. 0669/23-57-34 G194XRCPM

DO WYNAJĘCIA STOISKO HANDLOWE, we Wrocławiu, w hall „Gaj” - 1.800 zł/mies. Wrocław, tel. 0509/34-60-34 G194RE4YR

DO WYNAJĘCIA MAGAZYNY

DO WYNAJĘCIA MAGAZYN, pow. 600 m² lub 930 m², we Wrocławiu, na Muchoborze Wielkim, 1000 m od Factory Outlet - 10 zł/m² netto. Tel. 0601/55-76-40, 0500/56-22-76 N01158059

DO WYNAJĘCIA MAGAZYN, pow. 200 m², w centrum miejscowości Pleszce - 600 zł/mies. + liczniki. Pleszce, powiat dzierzoniowski, tel. 0512/11-28-39 GG9PK3X3

DO WYNAJĘCIA MAGAZYN, pomieszczenie gospodarcze o pow. 50 m², Wrocław - Psie Pole - 650 zł/mies. Wrocław, tel. 0607/20-19-52 G19747NFW

DO WYNAJĘCIA MAGAZYN, o pow. 36 m², wszystkie media, nadaje się na ochłą produkcję - 600 zł/mies. Wrocław, tel. 071/346-22-29 G1973CXRA

DO WYNAJĘCIA MAGAZYN, pow. 25 m², we Wrocławiu przy ul. Kasprzycza - 450 zł/mies. Wrocław, tel. 0666/53-51-85 G194PRMER

DO WYNAJĘCIA MAGAZYN, pow. 150 m², energia el., sila, gaz, internet, telefon, woda, glazura, bez pośredników, murwany, na długi okres, teren strzeżony, miejsca parkingowe, wjazd dla samochodów ciężarowych, atrakcyjna lokalizacja, przy zbiegu ul. Krzywoustego i Kromera - 20 zł/m² Wrocław, tel. 0513/33-33-34 I194Y9Y93

DO WYNAJĘCIA POWIERZCHNIA MAGAZYNOWA, pow. 210 m², zaplecze socjalno-biurowe, przy ul. Swojczyńskiej - 25 zł/m²/mies. Wrocław, tel. 0603/08-21-52 G19747HCP

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIA

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIA 1-pok., w centrum i Śródmieściu, umebowane - 1.050zł/mies. + liczniki, 2-pok., w centrum i Śródmieściu, umebowane - 1.300 zł/mies. + liczniki, 3-pok., w centrum i Śródmieściu, umebowane - 1.800 zł/mies. + liczniki oraz mieszkania w wolowe, umebowane - BIURO FILAR od 900 zł/mies. Wrocław, ul. Kościuszki 64/2, tel. 071/786-95-50, 0504/35-82-51 N01026067

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIA, pow. 30-70 m², od kawalerki po 3-pokojowe, w Domaszynie - 18 zł/m². Tel. 071/32-06-93, 0602/79-30-87 G1944XWFN

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIA, gotowe, nowe: 1-pokojowe, pow. 48 m², antresola - 690 zł/mies. + kaucja 1.500 zł, 2-pokojowe, pow. 68 m², antresola - 750 zł/mies. + kaucja 2.000 zł, 3-pokojowe, pow. 113 m², 2 antresole - 1.100 zł/mies. + kaucja 3.000 zł, ogrzewanie gazowe - 690 zł. Świebodzice, powiat świdnicki, tel. 0697/09-67-06 www.walesta.com I1973MFM

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIA, dla firm, pow. 150 m², kuchnia, 2 łazienki, 4 pokoje, 3 miejsca parkingowe - 15 zł za osobę na dobę Wrocław, tel. 0609/58-05-39 0506/27-42-01 G194PRMFJ

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIA 1-POKOJOWE, pow. 33 m², bez pośredników, Krzyki, umebowane, sprzęt AGD, dla niepalącej - 1.200 zł/mies. + opłaty licznikowe i kaucja. Wrocław, tel. 0513/47-88-69 GG9X9JMC

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIA 2-POKOJOWE, we Wrocławiu na Krzykach, przy ul. Powstańców Śląskich, pow. 35 m², media miejskie, umebowane, TV, kablówka, winda kuchnia, rozkładowe, sprzęt AGD, łazienka blisko Uniwersytetu Ekonomicznego, mozi internet - 1.500 zł/mies. + kaucja. Wrocław, tel. 0516/96-11-81 G194XR9YH

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIA, w centrum Wrocławia, dla 4-5 studentów i roku (mogą być 2 pary), blisko Politechniki, umebowane, po remoncie, internet, sprzęt AGD, RTV, bez pośredników - 250 zł/mies. + osobę + liczniki Wrocław, tel. 0662/79-78-69 G194YPLPJ

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIA, b. atrakcyjny apartament, całkowicie wyposażony, w Rynku - 2.000 zł/mies. Wrocław, tel. 0601/32-13-49, 0693/30-30-30 G194793JR

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE, pow. 40 m², we Wrocławiu (Klecinia), częściowo umebowane - 1.500 zł/mies. + energia el. Wrocław, tel. 0607/10-47-19 G194WX3TJ

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE, pow. 32 m² + garaż, przy ul. Piławskiej, wyposażone, nowy sprzęt AGD, dla pary lub biznesmena, bez pośredników - 1.500 zł/mies. + liczniki. Wrocław, tel. 071/784-31-82 w godz. 10-16, 0693/69-82-70 G194YPLH4

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 27 m², we Wrocławiu przy ul. Inżynierskiej, kuchnia, łazienka, duży i jasny pokój, umebowane - 1.200 zł/mies. + liczniki + kaucja. Tel. 0602/64-02-77 G194YNT-FA

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, słoneczne, balkon, centralne ogrzewanie, ok. pl. Legionów - 1.000 zł + opłaty. Tel. 0605/05-43-86 N01164849

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, o pow. 40 m², komfortowe, w Rynku - 1.800 zł/mies. bez dodatkowych opłat. Tel. 0509/30-20-11 G194WSE4Y

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 30 m², na parterze, w Wolowie, dla pracowników firmy - 25 zł/osobodoba. Brzeg Dolny, powiat wołowski, tel. 0604/31-72-76 GG94AJJ7E

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, 48 m², z ogrzewaniem gazowym, nieumeblowane, w Świebodzicach, między Wałbrzychem a Świdnicą, 85 minut do centrum Wrocławia pocigiem, www.walesta.com - 690 zł/mies. Świebodzice, powiat świdnicki, tel. 0697/09-87-06 www.walesta.com I1973MFM9

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 36 m², umebowane, balkon, przy pl. Kromera - 1.500 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 0600/85-52-58 G197479EL

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, dla pana, kuchnia, brodzik - 800 zł/mies., w tym opłaty. Wrocław, tel. 0667/70-11-03 G19747J43

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, w centrum, przy ul. Piłsudskiego - 1.200 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 0517/93-70-41 G1947M7JM

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, kawalerka, w centrum Wrocławia - 1.300 zł + czynsz i opłaty. Wrocław, tel. 0606/69-15-99 G19747LKA

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, w Domaszynie, c.o., łazienka - 800 zł. Wrocław, tel. 0665/45-63-56, 0603/12-89-92 G194MWEER

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, w okolicy CH Magnolia, pokój, kuchnia, łazienka, pow. 30 m², w przyziemiu willi, osobne wejście, dla osób pracujących - 1.100 zł/mies. Wrocław, tel. 071/351-03-78 G194RWE44

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, komfortowa kawalerka, pow. 31,2 m², aneks kuchenny ze sprzętem AGD - 1.200 zł/mies. + liczniki i kaucja. Wrocław, tel. 0602/22-42-13 G19747KNN

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, kawalerka, we Wrocławiu przy al. Dębowej (Krzyki), umebowane, wyposażone, sprzęt AGD i RTV, czyste, po remoncie, atrakc. lokalizacja, park, idealna komunikacja do centrum miasta, na dłuższy okres czasu - 1.150 zł/mies. Wrocław, tel. 0660/09-77-64 G19739HTP

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, kawalerka, pow. 27 m², wyposażone w sprzęt AGD, umebowane: okna PCV, we Wrocławiu, przy ul. Na Ostatnim Groszu, bez pośredników - 1.100 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 0502/58-07-96 G19739KCC

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, kawalerka, pow. 44 m², we Wrocławiu (Krzyki), przy ul. Przyjazi - 1.400 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 0503/47-71-71 G19XRKEX

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, kawalerka, pow. 35 m², komfortowo wyposażone, garaż, przy ul. Hłaski - 1.400 zł/mies. + liczniki i kaucja. Wrocław, tel. 0601/77-34-97, 071/373-08-47 G194PETAY

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, okolicę pl. Kromera, aneks kuchenny, sprzęt AGD, internet, łazienka, dla niepalących - 950 zł + kaucja i liczniki Wrocław, tel. 0798/76-46-71 G19747LLP

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 34 m², we Wrocławiu przy ul. Hłaski, w nowym budown., komfortowe, umebowane, sprzęt AGD - 850 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 0519/68-22-39 G19747HPW

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 40 m², 50 g² od Rynku, umebowane, wyposażone - 1.500 zł/mies. + liczniki. Wrocław, tel. 0500/45-00-00 G19747H43

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, umebowane, we Wrocławiu, na Krzykach, przy rondzie przy ul. Powstańców Śląskich - 1.300 zł/mies. + prąd, gaz i kaucja. Wrocław, tel. 0605/96-52-25 I19739CFF

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 30 m², przy ul. Książęcej, centrum miasta (pomiędzy Dworcem Głównym a Rynkiem), nowoczesne mieszkanie dla studentów - 1.100 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 071/325-82-11 BN-FRAZA Lic 2287 0693/68-89-73 I194WTMA4

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, przy ul. Przestrzennie, powierzchnia mieszkania 20 m², na 2 piętrze, w 4-piętrowym bloku, kuchnia, łazienka, przedpokój, w pełni umebowane, wolne - 1.000 zł/mies. + opłaty ok. 250 zł. Wrocław, tel. 0502/57-60-27 I1973EA7F

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 33 m², z balkonem, apartamentowiec, ul. Legnicka, 5. piętro, w pełni umebowane i wyposażone, doskonała lokalizacja (tramwaje, autobusy) - 1.300 zł/mies. + media ok. 250 zł/mies. i kaucja za 1 mies. Wrocław, tel. 0692/41-87-12 bas.ostrowska@o2.pl I1973EKFA

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, ogrzewanie miejskie, energia el., gaz, Internet, kanalizacja, woda, balkon, bez pośredn., blisko centrum, blisko uczelni, kuchnia umeb., po remoncie, sprzęt AGD, umebowane, wyposażone, łazienka z WC - 1.200 zł/mies. Wrocław, tel. 0512/37-61-75 I1973PYWK

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, kuchnia, łazienka, umebowane i wyposażone, dla dwóch osób, przy ul. Ślicznej, nowy 5-letni budynek - 1.200 zł/mies. + opłaty + kaucja. Wrocław, tel. 0509/04-67-25 N01161869

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 36 m², w willi, osobne wejście, kuchnia, łazienka, do domu, 25 min do pl. Grunwaldzkiego - 1.200 zł/mies. + kaucja. Wrocław, tel. 0600/04-41-54 G19747KLC

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 30 m², kuchnia, łazienka, umebowane, w domu wolno stojącym, na piętrze, parking na terenie posesji, we Wrocławiu przy ul. Księgarskiej - 900 zł/mies. + liczniki. Wrocław, tel. 0695/93-26-44 G19747LEK

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, umebowane, Wrocław - Biskupin - 1.000 zł/mies. + opłaty + kaucja. Wrocław, tel. 0508/09-24-46, 0508/00-03-91 G197394L7

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, 29 m², umebowane, RTV, lodówka, pralka, pore, kapit. możliwy internet - 1.200 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 071/348-97-04, 0501/47-94-96, 0608/66-64-22 G194YPJMM

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, pow. 38 m², nowe, na 2. piętrze, z windą, balkon, komórka, miejsce parkingowe w podziemnym garażu, w pełni wyposażone, sprzęt AGD i RTV, meble, internet, dla 3 lub 4 osób, przy ul. Głubczyckiej - 1.500 zł/mies. + opłaty, do negocjacji. Wrocław, tel. 0509/84-09-11 G194RP4PL

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 1-POKOJOWE, dla 2 osób bez nałogów, nowe, wyposażone, samodzielne, bez dodatkowych opłat - 600 zł/os. /mies. + kaucja. Wrocław-Złotniki, tel. 0500/70-49-94 G1973M777

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 43 m², Oporów, nowe, komfortowe - 1.700 zł WL2797. Tel. 071/323-17-40 www.ZUBIK.pl D01165109

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 56 m², Wrocław, Stare Miasto - 3.500 zł WL3094. Tel. 071/323-17-40 www.ZUBIK.pl D01165129

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 50 m², na Nowym Dworze, parter, umebowane, sprzęt AGD i RTV, internet, łatwy dojazd do centrum, wolne od sierpnia - 1.700 zł/mies. + liczniki + kaucja. Tel. 0508/38-33-76, 071/357-15-22 irina533@gmail.com N03000489

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, we Wrocławiu przy ul. Gajowickiej (Krzyki), umebowane, od zaraz, na 5. piętrze, winda, dla osób pracujących - 1.300 zł/mies. + liczniki. Tel. 0697/01-76-65, 0603/44-33-83 G1973M94X

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 39 m², we Wrocławiu, na Krzykach, przy ul. Porannej, z kuchnią - 1.400 zł/mies. + liczniki. Tel. 0785/15-37-00 G1973PXNH

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, o pow. 74 m², najchętniej dla pracowników firmy - 25 zł/osobę na dobę. Brzeg Dolny, tel. 071/319-54-90, 0604/31-72-76 GG94LFKLC

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, okazynie, ok. 50 m², w Brzegu Dolnym, przy ul. Słowackiego, od września, rozkładowe, w dobrym stanie, częściowo umebowane i wyposażone - 650 zł/mies. do negocjacji. Brzeg Dolny, powiat wołowski, tel. 0607/70-52-54 czech-j@wp.pl I19747ENA

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, nyzła, łazienka, osobne wejście, pow. 65 m² - 1.000 zł/mies. + media. Byków, powiat wrocławski, tel. 0608/19-55-63 GG94XLAYC

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, w Domaszynie k. Długolegi, c.o., łazienka - 1.000 zł. Domaszyn, powiat wrocławski, tel. 0665/45-63-56, 0603/12-89-92 GG94FMREM

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, na 3. piętrze, kuchnia, łazienka, przedpokój, 2 garaże, komórka, pow. 80 m² - 800 zł/mies. Grodków, powiat brzeski, tel. 0798/39-55-02 G1973M9N3

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 37,5 m², Lubin, ul. Odrodzenia 9c/14, kuchnia, łazienka, przedpokój, kaucja 650 zł, odstępie - 650 zł + liczniki. Lubin, tel. 0517/63-62-29 G194PERX3

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 45 m², Strzegomska, nowe, umebowane - 1.900 zł + opłaty. PREMIUM, tel. 0792/72-05-72, 071/342-28-55 D01164199

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 50 m², Legnicka, nowe, lux - 1.900 zł + opłaty. PREMIUM, tel. 071/342-28-55, 0792/72-05-72 D01164209

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 47 m², Wyszyńskiego, wyposażone, meble - 1.600 zł + opłaty. PREMIUM, tel. 071/342-28-55, 0792/72-05-72 D01164229

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, przy ul. Lubskiej, osiedle Szczepin, kuchnia, łazienka, na 2. piętrze w budynku 4-piętrowym, częściowo umebowane - 1.500 zł + media. Wrocław, tel. 0665/20-54-74 G19747MKK

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, maksymalnie dla 3 osób, pow. 54 m², nowe, rozkładowe, wysoki standard, pełne wyposażenie w sprzęt AGD, przy ul. Wandy Rutkiewicz, atrakc. lokalizacja, studenci wykluczeni - 1.650 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 0668/34-24-30, 0660/73-10-97 G194EETRH

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 48 m², na 1. piętrze, balkon, po rem. kapit., spokojna dzielnica, os. Sobieskiego, blisko CH Korona, od 1.08.2009 r. - 1.700 zł/mies., w tym opłaty. Wrocław, tel. 071/315-12-50, 0512/51-30-84 G194W4THP

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, dla 2 osób, osobne wejście, w domu jednorodzinnym - 1.400 zł/mies. bez dodatkowych opłat. Wrocław, tel. 0600/18-48-82 G194W9LCN

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 68 m², duża garderoba, na parterze, duży taras, rozkładowe, pokój i kuchnia umebowane, sprzęt AGD, internet, TV kablówka, na Kozanowie - 1.700 zł/mies. + liczniki i kaucja. Wrocław, tel. 0793/68-38-57 G1973LKKN

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, w nowym budown., przy ul. Zwycięskiej, umebowane - 1.600 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 0609/47-32-20 G194KH3XR

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, we Wrocławiu przy ul. Podwale - 1.500 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 0693/39-67-15 G1973R3A3

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, z ogrodkiem, we Wrocławiu, przy al. Kasztanowej, pow. 53 m², słoneczne, pokój nieumeblowane, ogrzew gaz, cisza i zieleń, maks. dla 2 osób lub rodziny - 1.000 zł/mies. + opłaty i kaucja. Wrocław, tel. 0606/72-80-07 G194J3XL7

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 60 m², przy ul. Długiej, w pełni wyposażone, rozkładowe, dla pracowników (5 osób) - 1.700 zł/mies. Wrocław, tel. 0693/88-41-29 G194NETFA

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, pow. 36 m², nowe, w centrum, przy ul. Ciepłej (ok. dworca PKS), umebowane - 1.500 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 0888/18-38-84, 071/792-16-64 po godz. 14 G19747MFL

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, w domu jednorodzinnym, w Ligocie Piękną, pełne wyposażenie, bdb lokalizacja, kuchnia, łazienka, przedpokój, 20 km od centrum Wrocławia, pow. 50 m², niezależne wejście, bez pośredników - 1.200 zł. Wrocław, tel. 0793/43-64-13 G194793YF

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE, rozkładowe, urządzone, nowe, pow. 50 m², mozi łazienka 4 osób, we Wrocławiu, Al. Kromera (Plac Kromera) - 2.000 zł. Wrocław, tel. 0503/03-44-52 G194LCKWK



ODJAZD

NIE TYLKO O MOTORYZACJI I NIE TYLKO DLA MĘŻCZYZN

Kupujemy samochód

Co jedenasty Polak (9 proc.) w wieku 18 lat i więcej planował na początku 2009 roku zakup samochodu osobowego dla siebie lub swojego gospodarstwa domowego, 6 proc. respondentów deklarowało zamiar zakupu auta w okresie styczeń 2009 – styczeń 2010. Najczęściej planowany jest zakup auta używanego

Plany dotyczące zakupu samochodu nie uległy zasadniczym zmianom w stosunku do lat ubiegłych (2007-2008), kiedy to po wyraźnym wzroście intencji zakupu w porównaniu z 2006 r. ustabilizowały się na poziomie około 10 proc.

Z badania wynika, że 6 proc. ogółu dorosłych Polaków planowało dokonać zakupu samochodu w okresie styczeń 2009 r. – styczeń 2010 r. Pozostałe 3 proc. planowało zakup w okresie późniejszym niż w ciągu 12 miesięcy, z czego większość deklarowała okres najwyżej dwóch lat. Odsetek osób wyrażających zamiar zakupu samochodu w ciągu bieżącego roku jest taki sam, jak na początku 2008 r.

Planując zakup auta, zdecydowana większość Polaków myśli o pojeździe używanym (92 proc. planujących zakup w 2009 r.); jedynie 6 proc. chce wybrać auto fabrycznie nowe. Intencja zakupu nowego fabrycznie pojazdu nie uległa istotnym zmianom w stosunku do roku 2008 kiedy takie plany deklarowało 8 proc. respondentów.

„TNS OBOP realizował badanie w okresie, kiedy do Polski napływały informacje o kryzysie gospodarczym w USA i

w Europie Zachodniej oraz o pogarszającej się sytuacji w kraju. Mimo to wyniki badania pokazują, że intencja zakupu samochodu wśród Polaków nie osłabła - taki sam odsetek Polaków planuje kupić samochód osobowy w 2009 roku co w roku ubiegłym. Podobna jest też grupa planująca zakup auta fabrycznie nowego. Można przypuszczać, że samochód stał się dla Polaków dobrem na tyle użytecznym, że nawet w obiektywnie niesprzyjającej sytuacji makroekonomicznej, nie chcą odkładać na później swoich planów zakupowych.” – komentuje wyniki badania dr Magdalena Sawińska Lider Sektora Badań Rynku Motoryzacyjnego

TNS OBOP.



Problemy z kredytem?

Z wynajęciem mieszkania?

www.dom.autogielda.pl

Aktualności

Ferrari F458 Italia - s. 2

Test

Alfa Romeo Mito.
Po postu - s. 4

Używane

Rover 400
(1995-2000) - s. 7



Półtora miliona

21 lipca z linii produkcyjnych Fiata Auto Poland w Tychach zjechał półtoramilionowy Fiat Panda

Z półtora miliona wyprodukowanych do tej pory Fiatów Panda na rynek polski trafiło 100.749 sztuk, natomiast 1.399.251 egzemplarzy (93,3 proc.) wyeksportowano na rynki 74 państw, w tym do wszystkich państw europejskich - najwięcej do Włoch – 899.265 szt., Niemiec – 130.708 szt., Francji – 84.641 szt., a także m.in. do Japonii (3345 szt.), RPA (3254 szt.), Meksyku (1310 szt.). W Polsce w minionym okresie sprzedano 100.546 Fiatów Panda (w wersji osobowej i VAN).

Obecnie Panda produkowana jest z czterema silnikami - trzema benzynowymi: 1.1 54 KM, 1.2 60 KM, 1.4 100 KM oraz z superoszczędnym i ekologicznym dieslem 1.3

MultiJet 70 KM. W ofercie występuje także wersja Panda Natural Power na gaz ziemny oraz wersja GPL na gaz propan-butan.

Jubileuszowy samochód z silnikiem 1.3 MultiJet w wersji Emotion jest przeznaczony na rynek włoski. Fiaty Panda o numerach nadwozi

1.499.999 i 1.500.001 też są przeznaczone dla zagranicznych klientów.

Ceny Fiata Pandy zaczynają się od 27,990 zł za wersję Fresh z silnikiem 1.1 8V o mocy 54 KM.

eMBiel na podst. inf. Fiata



A tak było w 2007 roku - milion

LICZBA TYGODNIA

1700

Škoda Auto zatrudnia obecnie na pełen etat blisko 1700 pracowników reprezentujących 27 narodowości (wyłączając pracowników narodowości czeskiej), co stanowi 7,3 proc. całego personelu.

60 koni w Ibizie

Seat wprowadził na hiszpański rynek 60-konną wersję silnika benzynowego.

Nowy trzycylindrowy silnik z wielopunktowym wtryskiem paliwa wykonany jest w technologii czterozaworowej.

Wykończenie Emocion standardowo obejmuje liczne elementy, takie jak ABS, ESP, dwie czołowe poduszki powietrzne, poduszkę powietrzną

sterowany centralny zamek, komfortowe zawieszenie, zaczepy mocujące Isofix + Top Tether przy tylnych siedzeniach oraz przyciemniane szyby. Wyposażenie opcjonalne Ibizy 1.2 60 KM może stanowić klimatyzacja, radioodtwarzacz CD/MP3, lakier metalizowany oraz czerwony lakier Emocion.

Po wprowadzeniu nowego silnika oferta jednostek napędowych w mo-



ochraniającą głowę i klatkę piersiową, układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniu, układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu, układ kierowniczy ze wspomaganiem elektryczno-hydraulicznym, 14-calowe stałe obręcze kół z oponami o rozmiarze 175/70, elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu z zabezpieczeniem przed przytrzaśnięciem oraz funkcją zamykania i otwierania jednym naciśnięciem przycisku, zdalnie

delu SEAT Ibiza obejmuje sześć silników benzynowych: 1.2 60 KM, 1.2 70 KM, 1.4 85 KM i 1.6 105 KM oraz dwie jednostki 1.4 TSI w wersjach 150-konnej i 180-konnej kolejno, w modelach FR i CUPRA oraz FR Rocanegra i CUPRA Bocanegra. W ofercie znajdują się również trzy turbo diesel: 1.4 TDI 80 KM, 1.6 TDI Common Rail 90 KM, 1.9 TDI 105 KM oraz ekologiczna wersja EcoMotive.

Na podst. mat. prasowych



Ferrari F458 Italia

Ferrari zaprezentowało model 458 Italia, którego premiera będzie miała miejsce na Salonie Samochodowym we Frankfurcie

Nowy sportowiec, czerpiący garściami z doświadczeń Ferrari w Formule 1, i zbudowany pod czujnym okiem Michaela Schumachera, wyposażony będzie w centralnie umieszczoną jednostkę V8 o pojemności 4499 ccm. Według zapowiedzi, silnik produkował będzie 570 KM mocy i 540 Nm momentu obrotowego.

Oznacza to, że z każdego litra pojemności wykrzesano 127 KM. Przy doskonałym stosunku masy do mocy auta (2,42 kg/KM), Italia wystrzeli do pierwszej setki w 3,4 s, a przestanie przyspieszać dopiero osiągając 325 km/h. 458 wyposażone będzie w siedmiobiegową, dwusprzęgłową skrzynię biegów, gwarantującą niezwykle płynną zmianę przełożeń.

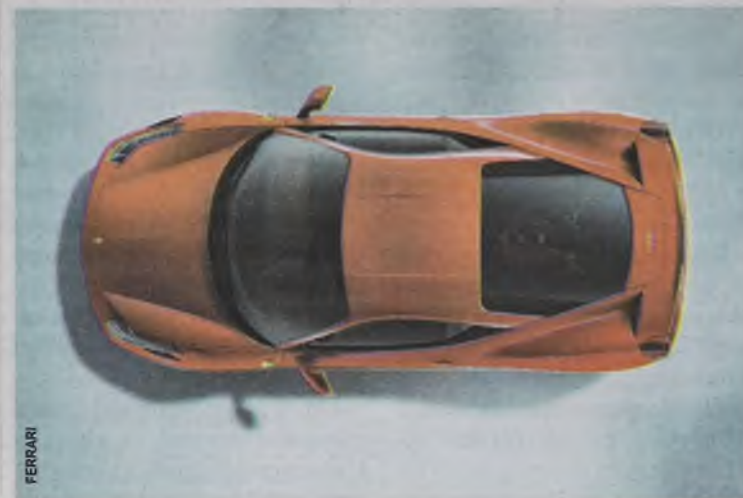
Nie zapomniano również o środowisku. Silnik Italii produkuje tylko 320 g CO2 na każdy przejechany

kilometr i zużywa średnio 13,7 l/100 km.

Wież z Maranello niesie, że w przeciwieństwie do modelu California, który jest autem sportowym do okazjonalnego użytku na co dzień, 458 Italia przeznaczone jest dla

osób, szukających praktycznego auta do codziennego użytku, którym bez kompleksów można okazjonalnie ruszyć na tor.

Marcin Skrzyński,
www.mototarget.pl



www.motoryzacja.autogiolda.pl

- testy
- nowości
- wydarzenia
- porady
- używane
- wywiady
- humor
- ubezpieczenia

ODJAZD
NIE TYLKO O MOTORYZACJI I NIE TYLKO DLA MŁODZIEŻY

Liczymy się z gorszymi czasami

Z Wiesławem Witką, Prezes Zarządu V-Motors Sp. z o.o., dilerem marki Volvo we Wrocławiu, rozmawia Magdalena Orlicz

Magdalena Orlicz: Kiedy zainteresował się pan z motoryzacją?

Wiesław Witka: Nie interesowałem się dawniej tym tematem poza zrobieniem prawa jazdy w wieku 30 lat. Wtedy dopiero było mnie stać na kupno samochodu. Mam wyższe techniczne wykształcenie, a przygodę z firmą zacząłem 12 lat temu. Przedtem pracowałem w kilku innych miejscach nie związanych z branżą motoryzacyjną. Aktualnie V-Motors ma inną formę prawną, jest spółką prawa handlowego i działa od dziewięciu lat. Trafiłem tu dzięki mojemu przyjacielowi, który polecił moją osobę właścicielowi.

To bezpieczna marka, ale w Polsce postrzegana jako droga.

Nie wiem, dlaczego funkcjonuje obiegowa opinia, że to drogie samochody. Być może kiedyś Volvo było nieco droższe niż inne marki. Później importer zdecydował się na inną politykę cenową, po 2006 r. obniżono ceny, a kiedy złotówka osłabiła się w dobie kryzysu, marka nie zdecydowała się na znaczącą podwyżkę cen. Gdyby przeprowadzić analizę cenową, zestawiając porównywalne modele innych marek, okazuje się, że Volvo jest autem tańszym niż popularne marki. Nie patrzymy na same ceny, ale zestawmy wyposażenie modelu naszej firmy z innym, w tej samej klasie. Volvo w standardzie ma o wiele bogatsze wyposażenie niż inne marki. Volvo już od poziomu konstrukcji tworzy samochód zgodnie z wymogami bezpieczeństwa. Zbiera badania, jakie walory bezpieczeństwa są konieczne, są badane i wprowadza to w standardową wersję swoich modeli. Dodatkowo konstrukcja karoserii jest tak dopracowana, że chroni kierowcę i pasażerów poprzez dodatkowe kurtyny i zabezpieczenia. Uwzględnione są także niestandardowe testy bezpieczeństwa, badające zabezpieczenie podczas sytu-

acji nietypowych (z boku, skosem, dachowanie).

Miło jest, kiedy klienci są zadowoleni, choć zdajemy sobie sprawę, że nie ma nic absolutnie doskonałego i zawsze zdarzy się ktoś mniej zadowolony. Reklamacji praktycznie nie mamy żadnych, nie zdarzyło się, aby trzeba było wymienić egzemplarz auta.

Jak kształtują się ceny na samochody używane?

Są dość wysokie, jako że Volvo stosunkowo mało traci na cenie w następnych latach eksploatacji. Pierwszy spadek jest po roku, po dwóch, po czym się stabilizuje. Klienci niechętnie pozbywają się tych aut, ponieważ mają one bardzo dobrą opinię i są poszukiwane, nawet te najstarsze modele. Czas złamać stereotyp w opinii o cenie. To marka stosunkowo mało zawodna, zatem serwis nie jest zbyt dochodowy. Dilerzy ratują się przeglądami gwarancyjnymi, które są obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji. Mamy też sporo napraw powypadkowych. Kryzysu nie odczuwamy, myślę, że uderzy w nas z opóźnieniem. W sytuacji niepewnej Polacy inwestują w dobrą luksusową, właśnie w samochody, dlatego dilerzy mieli dotychczas dobrą sprzedaż. Liczymy się z gorszymi czasami i dokładanie liczymy koszty.

Reprezentuje pan markę od lat znaną jako bardzo bezpieczną. Czy kierowcy w Polsce jeżdżą dobrze, czy możemy czuć się bezpiecznie na drogach?

Obserwuję użytkowników dróg i myślę, że ludzie średnio jeżdżą bardzo źle. Oczywiście uważają, że są świetnymi kierowcami, niestety rzeczywistość jest zupełnie inna. Jest to jazda zła, niebezpieczna, bez kultury. Nie pamiętamy, że czasem trzeba komuś pomóc na drodze, przepuścić. Ta jazda jest zła technicznie, stale widzę fatalnie zaparkowane samochody pod



hipermarketami, na dwóch miejscach parkingowych. Co można zrobić? Myślę, że cały system edukacji i wychowania młodych szwankuje, ale być może jest to duch czasów. Niestety wychowujemy społeczeństwo egoistyczne, nie zwracamy uwagi na innych. Nie zgadzam się również z tym, że duża ilość wypadków spowodowana jest złym stanem dróg. Podstawą jest umiejętność jazdy i kultura kierowców, a zwłaszcza ocenianie własnych umiejętności i możliwości aut.

Jeśli ktoś nie wyniósł z domu pewnych reguł życia w społeczeństwie, liczenia się z innymi, a nie skupiania się tylko na własnym ego, nie nauczy się tego później, co najlepiej ilustruje znane przysłowie o Jasiu i Janie. Na kursach nauki jazdy powinno się zwracać kursantom uwagę nie tylko na

przepisy i technikę, ale również na kulturę jazdy, dawać im dobre przykłady, a złe tępić.

Czy zauważył pan ilu mamy agresywnych kierowców?

Tak, zauważam nadmierne trąbienie, zajeżdżanie drogi, nagminne jest przejeżdżanie na żółtym świetle, przepychanie się, jazda na czerwonym świetle, wyprzedzanie na trzeciego. To wszystko wiąże się z cechami osobowości, choć być może większość ma przekonanie, że świat ucieka i trzeba go gonić. Wracając do uprzejmości na drodze, obserwuję, że panie również nie są uprzejme, niechętnie przepuszczają innych i skupiają się bardzo na swoim torze jazdy, nie interesując się tym co dzieje się z boku. Z agresją trzeba walczyć musimy to robić na poziomie globalnym, poprzez wychowanie i

kształcenie młodego człowieka. Jesteśmy społeczeństwem, które w tłumie i na imprezach zachowuje się żywiołowo i to często przejawia się w agresji. Nie rozumiem, dlaczego wyżywamy się na drodze. Można to zrobić na wiele innych sposobów. Jednak w samochodzie czujemy się mniej widoczni i bezkarni. Kierowca, który wykrzykuje, trąbi czy klnie w aucie, nie robi tego tak szybko kiedy będzie poza samochodem. Wyżywa się ten, który nie ma gdzie się wyładować.

Jakimi samochodami pan jeździł?

Kiedyś byłem zakochany w marce Audi, później jeździłem Volkswagensem, a pierwsza była Skoda. Od dziesięciu lat jeżdżę tylko służbowym Volvo, a obecnie XC70, auto tak przyjazne dla kierowcy, że po przejechaniu non-stop dwóch tysięcy kilometrów z jedną przerwą na tankowanie nie trzeba przez dwa dni dochodzić do siebie. No i oczywiście tylko automat, kto nie próbował, niech żałuje.

Porozmawiajmy o kobietach za kierownicą ...

Uważam, że są panie, które dobrze jeżdżą i panowie, którzy są dobrymi kierowcami. Natomiast statystycznie lepszymi kierowcami są mężczyźni, bo jeżdżą lepiej, bezpieczniej i pewniej niż kobiety. Jak widzę kobietę na drodze, wiem, czego się po niej mogę spodziewać i na wszelki wypadek wyostrzam uwagę i jestem czujny. Poza tym znany już jest powszechnie problem parkowania tyłem przez panie i bojaźń przed wyprzedzaniem. Do tego jeszcze nie wyprzedzają i często uniemożliwiają wyprzedzanie zniecierpliwionemu „samcowi”. Inna rzecz, że panowie lubią wyprzedzić kobietę w aucie, tylko dlatego, aby sobie coś udowodnić. Nie zdarza mi się myśleć „baba za kierownicą”, ale reaguję na kobietę jadącą w kapeluszu i męczyznę w kaszkiecie jako na potencjalne zagrożenie. Kiedy siedzę jako pasażer, raczej nie zwracam specjalnej uwagi na to, co robi kierowca, choć zdarza się, że denerwują mnie techniczne aspekty złej jazdy i czasem coś powiem.

Rozmawiała
Magdalena Orlicz

Mi.To. Po prostu



Po latach supremacji Mini w segmencie luksusowych małych samochodów do portfeli zainteresowanych nimi klientów zaglądają coraz to nowi producenci. Audi pokazało concept A1, będący zapowiedzią autka, które już niedługo powalczy o serca na tym lukratywnym rynku. Alfa już się mości w salonach. I kusi. Oj kusi...

Nie tylko szata

I od razu powiem, że to, co widać, jest tylko zapowiedzią tego, co czuć. A czuć... solidność. Tak, wiem. Piszę o Alfie, więc konotacja słów Alfa plus solidność może wydawać się niezbyt trafiona. I oczywiście trudno mi ocenić z perspektywy tygodniowego testu, co będzie działało się z tym samochodem za lat kilka. Jeździłem jednak chyba wszystkim, co współcześnie dźwiga piękne scudetto na pasie przednim i wiem, że to właśnie MiTo w tej konkurencji jest „naj”. Siadasz w dużym, wygodnym fotelu, co w autku tej wielko-

ści jest naprawdę ewenementem. Patrzysz na kokpit, który nie dość, że ładny jako całość, to cieszy jeszcze detalami. Choćby oryginalnym materiałem w górnej jego części czy cudownie wystylizowanymi dyszami nawiewów powietrza. No i przede wszystkim nie boisz się ich dotknąć. Spokojnie możesz kręcić, przestawiać, otwierać, zamykać itd. Nie odpadną. W dodatku wykonane są z plastiku, którego dotykanie sprawia przyjemność. I tak jest z wieloma elementami deski rozdzielczej. Począwszy od guzików obsługujących szyby, a na przyciskach

środkowej konsoli skończywszy. Jak nie u Włochów. Nic nie odstaje, nie trzeszczy, nie stuka. Wreszcie czuć troskę o szczegóły. Wreszcie czuć, że ludzie, którzy montowali Alfę, nie bujali myślami w obłokach i nawet jeśli właśnie skończyła się popołudniowa sjesta, potrafili się przyłożyć. Luca de Meo – nowy szef Alf Romeo – może być zadowolony. A i tobie uśmiech w małej Alfie towarzyszyć będzie często. Pozycja za regulowaną w dwóch płaszczyznach kierownicą jest całkiem trafiona. Sam ster też świetnie leży w dłoniach. Gdybym miał się do czegoś przyczepić, będzie to brak jakiegoś wgłębienia lub uchwytu w podłokietniku drzwi. Te są dość długie (MiTo występuje tylko w 3-drzwiowej wersji) i jeśli chcesz je otworzyć lub zamknąć odruchowo i naturalnie, sięgasz tam gdzie... nie masz za co chwycić. Przeszkadza tym bardziej, że boczne szyby pozabawione są ramek, za co zresztą

chwala designerom, bo to rozwiązanie stosowane nieczęsto, a jakże

To stylowy hatchback, którym miło jeździ się po mieście, a dzięki ponadstandardowej mocy bez stresów można ruszyć w dalszą nawet trasę

przyjemnie łechce próżność kierowcy. Estetyczna uczta to zresztą domena nie tylko kabiny MiTo. Autko

prezentuje się wyjątkowo stylowo i przyznam, że dawno już nie zdarzyło mi się jeździć samochodem, który tak bezceremonialnie adoruje kobiety. Płeć piękna chętnie odwraca głowy i pożądlawie wręcz patrzy na malucha Alfę. Samiec za kierownicą może poczuć się trochę tak, jak by właśnie wszedł do salonu kosmetycznego. No niby może, ale atmosfera jakaś napięta i masz wrażenie, że właśnie wkroczyłeś nie na swój teren. I nie chwal się broń boże kolegom. Perfumami typu unisex też możesz się skropić, jednak wszystkie one najlepiej komponują się z żeńskimi feromonami, więc lepiej odpuść. MiTo właśnie takie jest. Owszem, możesz, ale czy naprawdę musisz? Zostaw go lepiej ładniejszej części populacji. Wszechobecne stylistyczne cytaty z ultramodnej 8C Competizione tutaj są tylko wysublimowanym dodatkiem. Takie bokserki albo krawaty na kuszącym ciebie. Na półce sklepowej może cię



MiTo ma kusić i czarować, a nie bić się z konkurencją na jakieś tam prozaiczne centymetry. Ma pieścić zmysły i przemawiać do otoczenia, będąc dopełnieniem garderoby (pani) kierowcy. A że przy okazji jeździ i to całkiem dobrze? Kusi po prostu. I to nie tylko wyglądem.

Dane techniczne

Drzwi/miejsca	3/4-5
Silnik	benzynowy, doładowany R4 1368 ccm
Moc maksymalna (KM/obr./min)	155/5500
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min)	230/3000
Napęd	przedni
Długość całkowita (mm)	4063
Szerokość całkowita (mm)	1721
Wysokość całkowita (mm)	1446
Rozstaw osi (mm)	2511
Masa własna (kg)	1145
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45
Pojemność bagażnika (l)	270
Prędkość maksymalna (km/h)	215
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	8
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	6,5
Cena (zł)	od 67,900

nie kręć, ale jak włoży je ktoś odpowiedni Wow! Fetysz absolutny. Koniec kropka, a co dalej?

Na pokuszenie

Dalej przygoda bardziej męska. Pod maską testowanej Alfę całe 155 koni mechanicznych, dzięki którym

wydech. Niski, trochę chrapliwy, ale nigdy zbyt natrączywy. Pasuje idealnie. Nieco leniwe reakcje na ruchy prawej stopy kończą się przy około 2 tys. obrotów, kiedy to do akcji włącza się turbo. Potem jest już lepiej. Zwłaszcza, kiedy skorzystasz z usług debiutującego w MiTo

Qashqai, smart (pisany małą literą), c'eed, a teraz to. A ściślej Mi.To. Im dziwniej tym lepiej. Już miałem napisać, że to jakaś nowa moda, gdy przypomniałem sobie o Fiacie X 1/9 - pierwszym masowym aucie z silnikiem umieszczonym nad tylną osią. Choć łatwo przegrzewał się i rdzewiał, produkowano go - bagatela - 17 lat. Równie dziwny, jak jego nazwa, z czasem stał się obiektem westchnień kolekcjonerów. Czy podobnie będzie z Mi.To? W końcu na świecie działa już ponad 300 fan-klubów Alfę Romeo

Szymon Dziawer, „Wysokie Obrotowy”

nie się drogi), to przy w sumie niewielkich rozmiarach i prostej konstrukcji zawieszenia cudów lepiej się nie spodziewać. Agregat pod maską - nie ma problemu z zerwaniem przyczepności przednich kół, a próby jakiś większych ekscesów dość szybko doprowadzają do granic możliwości MiTo. Bo nawet z takim solidnym stadkiem koni mechanicznych nie można traktować jej jako samochodu sportowego. To stylowy hatchback, którym miło jeździ się po mieście (warto jednak zainwestować w czujniki parkowania, bo widoczność z kabiny jest słaba), a dzięki ponadstandardowej mocy bez stresów można ruszyć w dalszą nawet trasę. Najlepiej we dwójkę. Drugi rząd nie zachęca i to nie tylko dorosłych pasażerów. Poza tym kiepsko dostępny bagażnik z mikrymi możliwościami ładunkowymi raczej nie sprawdzi się w większym towarzystwie. Ot, taka większa kosmetyczka.

*

Czy to wszystko ma jednak w tym samochodzie znaczenie? Śmiem twierdzić, że absolutnie żadnego. MiTo ma kusić i czarować, a nie bić się z konkurencją na jakieś tam prozaiczne centymetry. Ma pieścić zmysły i przemawiać do otoczenia, będąc dopełnieniem garderoby (pani) kierowcy. A że przy okazji jeździ i to całkiem dobrze? Kusi po prostu. I to nie tylko wyglądem.

Tomasz Puchalski



szybko zapominasz, że właśnie włożyłeś coś z szafy twojej Pani. Tylko 1.4 litra pojemności, ale oddech wspomagany turbosprężarką. Downsizing - czyli niewielka pojemność i wystarczająca dawka mocy. Przy okazji solidna porcja 230 niutonometrów, która zwalnia cię z konieczności częstego sięgania do lewarka zmiany biegów. Dobrze, bo choć jest ich sześć i wkłada się je łatwo, lekko i przyjemnie to same drogi prowadzenia są zdecydowanie za długie. Mocny silnik zapewnia więcej niż wystarczającą dynamikę. Miło brzmi

systemu DNA przestawiając przełącznik na D, czyli „dynamic”. Elektronika wyostri pracę układu kierowniczego i bardziej „unerw” pedał gazu. Dodatkowo przytłumione zostają zapędy komputerowych kagańców VDC i ASR. Autko staje się szybsze i pozwala na więcej. Pozostałe dwa tryby pracy DNA to „normal” oraz „all weather”. Mniej zachęcające, ale przydatne w codziennej eksploatacji. Zwłaszcza w zimie, bo choć MiTo ma całkiem przyzwoicie skalibrowane podwozie (niezły komfort i dobre trzyma-

Konkurencja nie śpi...

Audi A1

od 25.000 USD



Wielka niewiadoma

Jak jeździ, jeszcze nie wiadomo, ale znając tę markę, można być spokojnym. A1 ma klasyczną i w typowy dla Audi sposób elegancką sylwetkę. Kusi dość odważnie zaprojektowanym wnętrzem, które jest perfekcyjnie wykończone. Za napęd odpowiadać będą silniki o pojemnościach od 1.2 do 2 litrów. Benzynowe i diesle. Przewidywana jest także wersja hybrydowa.

Lancia Ypsilon

1.4 Sport MOMO Design
95 KM
od 59.500 zł



Nie do szybkiej jazdy

Konkurent z tego samego podwórka. Lancia także korzysta z podzespołów Punto, tyle że poprzedniej generacji. Za napęd odpowiada ten sam silnik, który pracował w testowanej Alfie, z tym że tu obywateli on bez pomocy sprzężarki. Dostarcza 95 KM, ale tylko 128 Nm, przez co trzeba go mocno „kręcić”. Sztuczny układ kierowniczy i mało precyzyjna skrzynia biegów nie zachęcają do szybkiej jazdy.

Mini Cooper S

1.6
175 KM
od 81.000 zł



Klasyka gatunku

Napędzane doładowanym silnikiem o nieco większej niż w Alfie pojemności (1.6) MINI dostarcza kierowcy niezapomnianych wrażeń. Idealnie skrojone zawieszenie plus doskonale wyważony układ kierowniczy są klasą samą w sobie. 175 KM to więcej niż może zaoferować MiTo. Większa moc odbija się na osiągnięciach. Pierwszą setkę MINI zamyka już po 7,1 s. Po stronie Alfę jest za to większa przestrzeń w kabinie i nieco lepszy komfort jazdy.

MiTo story

Najmniejszą Alfę oficjalnie zaprezentowano światu w czerwcu 2008 roku. Samochód oparty jest na płycie podłogowej Grande Punto, czego na szczęście nie widać i specjalnie nie czuć. Pod maską, poza prezentowanym 1.4 turbo, może pracować odmiana wolnossąca tego silnika (78 KM) lub bardzo udany, debiutujący niedawno w koncercie Fiata diesel 1.6 o mocy 120 KM. Dla szukających wrażeń koneserów Alfę przygotowuje wersję GTA, która wg zapowiedzi zaoferuje 230 KM.

PRZERWNIK.PL

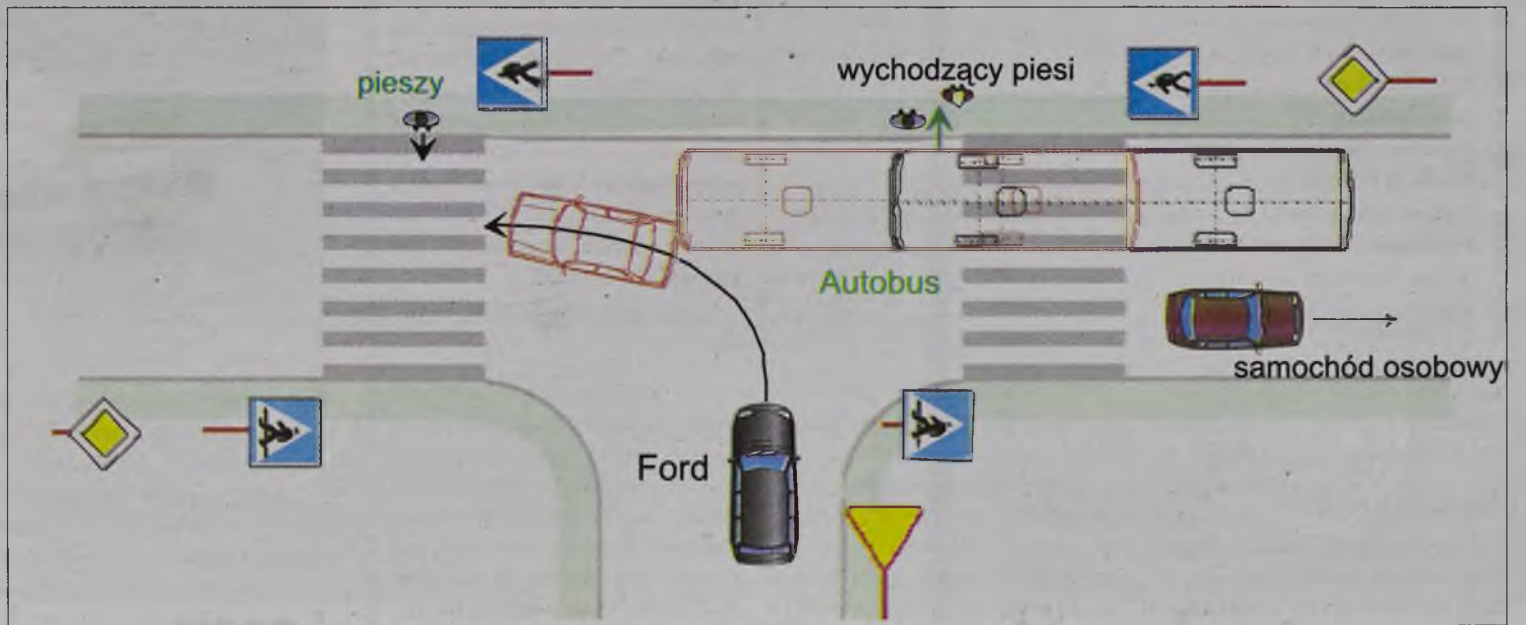
Błąd kierowcy autobusu

W związku z trudnościami, jakie wystąpiły w wypłacie odszkodowania za mojego uszkodzonego Forda, przedstawiam do oceny następującą sytuację wypadkową.

W obszarze zabudowanym dojeżdżałem do teowego skrzyżowania dróg - ulic. Na skrzyżowanie to wjeżdżałem z drogi podporządkowanej - z odnogi tego skrzyżowania. Z prawej mojej strony, po jezdni drogi głównej jechał autobus. Z lewej mojej strony także dojeżdżał inny pojazd, tzn. samochód osobowy.

Oczekując na wjazd na skrzyżowanie, dostrzegłem, że dojeżdżający z mojej prawej strony autobus zatrzymał się na wyznaczonym przejściu dla pieszych. Przód autobusu znajdował się około 1-2 metrów za przejściem dla pieszych, patrząc w stronę jazdy kierującego autobusem.

Po jego zatrzymaniu stwierdziłem, że przednimi drzwiami auto-



busu wychodzą osoby. W związku z powyższym oraz tym, że dojeżdżający z mojej lewej strony samochód osobowy już mnie ominął,

jadąc dalej prosto przez skrzyżowanie, wjechałem na skrzyżowanie, skręcając w lewo. Po wykonanym skręcie w lewo dostrzegłem z

mojej prawej strony wchodzącą na drugie z przejść dla pieszych za skrzyżowaniem osobę. Nieco przyhamowałem, aby tej osobie udzielić pierwszeństwa w ruchu, a po zatrzymaniu Forda poczułem lekkie uderzenie w pojazd, którego odgłos dochodził z mojej tylnej prawej strony. Był to autobus. Po zdarzeniu jeden z przechodniów twierdził, że kierowca po ruszeniu autobusu patrzył na zamykające się drzwi, lecz świadka tego nie spisałem.

Cały problem polega na tym, że kierowca autobusu twierdzi, że on posiadał pierwszeństwo w ruchu będąc na drodze głównej i to ja nie zachowałem należytej ostrożności. Czy słusznie?

Przedstawiona sytuacja kolizyjna nie powinna należeć do „trudnych”. Skoro w miejscu zatrzymania się kierującego autobusem nie było oznakowanego przystanku autobusowego, to nie mogą obowiązywać przepisy dotyczące zachowania szczególnej ostrożności tych, którzy znajdują się w trakcie dojazdu do przystanku autobusowego, na którym stoi autobus. Zresztą ta ostrożność obowiązywałaby obu kierujących pojazdami - samochodem osobowym dojeżdżającym do przystanku autobusowego i autobusem wjeżdżającym z zatoki przystanku.

Wiadomo bowiem, że kierujący pojazdem zbliżając się do oznaczonego przystanku autobusowego na obszarze zabudowanym, jest obowiązany zmniejszyć prędkość, a w razie potrzeby zatrzymać się, aby umożliwić kierującemu autobusem włączenie się do ruchu, jeżeli kierujący takim pojazdem sygnalizuje kierunkowskazem zamiar zmiany pasa ruchu lub wjechania z zatoki na jezdnię.

Podobnie kierujący autobusem może wjechać na sąsiedni pas ruchu lub na jezdnię dopiero po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W tej sytuacji drogowej kierujący autobusem włączał się do ruchu, ponieważ rozpoczął jazdę po zatrzymaniu niewynikającym z warunków lub przepisów ruchu drogowego i nie znajdował się tutaj w sytuacji w jakiś sposób uprzywilejowanej, jaka wynikałaby z jego rozpoczynania ruchu z zatoki przystankowej usytuowanej w obszarze zabudowanym.

W każdym jednak przypadku - wyjazdu z zatoki autobusowej czy rozpoczęcie ruchu po przedstawionym wyżej zatrzymaniu autobusu - kierowca autobusu obowiązany był do zachowania ostrożności. W tej sytuacji włączający się do ruchu kierujący autobusem obowiązany był do bezwzględnej ustąpienia pierwszeństwa w ruchu tym wszystkim, którzy w ruchu już się znajdowali.

Jeśli kierujący Fordem dojeżdżał do skrzyżowania dróg lub zatrzymał się przed tym skrzyżowaniem, które wynikało z ruchu, jaki odbywał się na drodze, to cały czas w tym ruchu się znajdował i to on w tej sytuacji na drodze posiadał pierwszeństwo, przed później rozpoczynającym jazdę autobusem.

Zmiana powyższej oceny opisaną sytuacją kolizyjnej mogłaby nastąpić dopiero po stwierdzeniu, że kierujący autobusem rozpoczął jazdę jeszcze przed wjazdem kierującego Fordem na jezdnię drogi głównej. Wtedy dokładność dokonanej oceny zależałaby od relacji odległościowych i prędkościowych, jakie zostałyby ustalone pomiędzy pojazdami biorącymi udział w kolizji.

W obecnej chwili, przy tak przedstawionym przebiegu powstania zdarzenia, nie można uznać, iż to kierujący Fordem spowodował zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i to on doprowadził do zderzenia pojazdów. Nie można też stwierdzić, aby kierowca Forda przyczynił się do zaistniałego zdarzenia drogowego.

Marian Kubala

PORADY INŻYNIERA KUBALI

Wiadomo, że umowy obowiązkowego ubezpieczenia dotyczą samochodów i w przypadku braku takiego ubezpieczenia właściciel pojazdu ponosi wysoką karę. Czy podobne kary są przewidziane np. nieubezpieczonych rolników lub budynków rolniczych?

Faktycznie, kary dla osób, które nie spełniły obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia obowiązkowego są dość dotkliwe i obowiązują także właścicieli budynków rolniczych, jak i rolników. W przypadku braku obowiązkowego ubezpieczenia osoby te obowiązane są do wniesienia stosownych opłat. I tak kwoty tych opłat wynoszą odpowiednio (równowartość w złotych):

W ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych:

- samochody osobowe - 500 euro,
- samochody ciężarowe i autobusy - 800 euro,
- pozostałe pojazdy - 100 euro,
- W ubezpieczeniu OC rolników - 30 euro.

W ubezpieczeniu budynków rolniczych - 100 euro.

Czy wniesienie opłat za brak ubezpieczenia OC na samochód osobowy jest stałe, czy zależy ona od okresu, na który nie zawarto umowy?

W przypadku posiadaczy pojazdów mechanicznych, którzy nie spełnili obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów

mechanicznych zgodnie z warunkami tego ubezpieczenia, wysokość opłaty jest uzależniona od okresu pozostawania tego posiadacza bez ochrony ubezpieczeniowej w każdym roku kalendarzowym i wynosi:

- 20 proc. całej opłaty, gdy okres ten nie przekracza 3 dni,
- 50 proc. opłaty, gdy okres ten nie przekracza 14 dni,
- 100 proc. opłaty, gdy okres ten przekracza 14 dni.

Niedawno uczestniczyłem w wypadku drogowym, w którym doszło do zajechania mi drogi. W wyniku powyższego zjechałem do rowu, skutkiem czego doszło do uszkodzenia ciała. Czy w takim przypadku mogę wystąpić z żądaniem odszkodowania do firmy ubezpieczeniowej?

Sprawy odszkodowań w podobnych sytuacjach prowadzi fundusz gwarancyjny. Do ww. funduszu należy zaspokajanie roszczeń z tytułu ubezpieczeń obowiązkowych, w granicach określonych na podstawie przepisów, za szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- na osobie: gdy szkoda została wyrządzona w okolicznościach uzasadniających odpowiedzialność cywilną posiadacza pojazdu mechanicznego lub kierującego pojazdem mechanicznym, a nie ustalono ich tożsamości,
- w mieniu: w przypadku szkody, w której równocześnie u któregośkolwiek uczestnika zdarzenia nastąpiła śmierć, naruszenie czynności narzą-

du ciała lub rozstrój zdrowia, trwający dłużej niż 14 dni, a szkoda została wyrządzona w okolicznościach uzasadniających odpowiedzialność cywilną posiadacza pojazdu mechanicznego lub kierującego pojazdem mechanicznym, a nie ustalono ich tożsamości.

W przypadku szkody w pojeździe mechanicznym świadczenie funduszu podlega zmniejszeniu o kwotę stanowiącą równowartość 300 euro.

Po kolizji, w której doszło do uszkodzenia mojego samochodu, sprawca zdarzenia odjechał, nie podając swoich danych. W związku z powyższym wystąpiłem do funduszu gwarancyjnego poprzez zakład ubezpieczeń o odpowiednie odszkodowanie. Tam jednak odmówiono im wypłaty odszkodowania i stwierdzono, że mam skorzystać z autocasco. Czy słusznie?

Tak. Jeżeli poszkodowany w przypadku szkody w pojeździe może zaspokoić roszczenie na podstawie umowy ubezpieczenia autocasco, fundusz wyrównuje szkodę tylko w części, w której nie może być zaspokojona, wraz z uwzględnieniem utraconych zniżek składki oraz prawa do zniżek składki. Odszkodowanie z AC zapłaci zakład, z którym zawarto umowę. Podobnie zakładowi ubezpieczeń nie przysługuje roszczenie do funduszu o zwrot wypłaconych z tego tytułu kwot.

Marian Kubala

Masz pytanie? Napisz: kubala@autogiielda.pl

Rover 400 (1995-2000)

Dziś propozycja dla kogoś, kto nie traci głowy dla VW Golfa czy Opla Astry wyposażonego w silnik diesla. Jednak jego serce może podbić auto unikatowe, rzadko spotykane, szlachetne z charakterem, a jednocześnie praktyczne i nie sprawiające problemów w codziennej eksploatacji – Rover serii 400

Tak się akurat złożyło, że to ostatni wspólny projekt Rovera z Hondą. Jakiś czas później Rover nawiązał współpracę z BMW, co zdaniem niektórych spowodowało większą usterkowość produktów tej angielskiej marki, a zdaniem innych w końcu poprawiło wygląd jego aut. Zostawmy te dywagacje i zajmijmy się ostatnim owocem współpracy Rovera i Hondy. Seria 400 zaprezentowana w 1995 r. tak naprawdę bazowała na pięciodrzwiowym nadwoziu Hondy Civic. Myli się jednak ten, kto twierdzi, że oba te modele są ładnie podobne. Nic z tych rzeczy. Ludzie przyzwyczajeni do aut angielskiej marki kupując je, idą raczej za głosem serca niż kierują się czysto praktycznymi pobudkami. Dlatego też inżynierowie zadbali o wiele istotnych szczegółów, by z nudnego i nie rzucającego się w oczy zwykłego Civica zrobić coś więcej. Samochód nie rzuca rozwiązaniami stylistycznymi na kolana, ale daleko mu od kanciastych kształtów. Nadwozie pełne jest mniejszych i większych zaokrągleń. Całe piękno tego auta tkwi jednak w jego wnętrzu oraz pewnych smaczkach zewnętrznych. Samochód ma zupełnie inne reflektory i tylne światła niż bliźniaczy Civic. Z przodu atrapa chłodnicy jest elegancko żebrowana i chromowana z dużym logo producenta. Chromów nie zabrakło też w tylnej części nadwozia. Znajdziemy go na otoczce tablicy rejestracyjnej. Co do środka auta, hm...nie będzie przesadą, jeśli napiszę, że żaden z konkurentów Rovera nie mógł poszczycić się tak wytwornym wnętrzem, szczególnie wtedy, kiedy auto ma na wyposażeniu skórzaną tapicerkę. Zarówno tapicerka welurowa jak i skórzana są dobrej jakości, bardzo dobrze i elegancko wygląda też sama faktura poszycia. Elegancji wnętrza dodają inkrustacje drewniane, które w rzeczywistości są

plastikowe, ale sprawiają dobre wrażenie (w innych autach „drewno” potrafi wyglądać bardzo tandetnie). Owe inkrustacje zamontowane zostały nie tylko na desce rozdzielczej, ale również w drzwiach bocznych z przodu i z tyłu.

Nadwozie serii 400 dostępne było jako pięciodrzwiowy hatchback oraz jako czterodrzwiowy sedan. Bardziej dostojnie wygląda wersja sedan, ma też większy bagażnik (470 l w stosunku do 375 l w wersji 5-drzwiowej), jest więc korzystniejszą propozycją dla rodziny. Sedan jest też dłuższy od hatchbacka aż o 17 cm i mierzy 4,49 m. Szerokość oraz wysokość auta w obu wersjach nadwoziowych jest identyczna i wynosi odpowiednio: 1,7 i 1,39 m.

Do napędu jest kilka silników benzynowych i dwa diesle. Lepiej



od razu podarować sobie najsłabszy 1.4-litrowy o mocy 75 KM. Zresztą niewiele aut jest w niego wyposażonych, bowiem oferowany był tylko w latach 1996-1997. Za to nie brakuje mocniejszych silników: 1.4 o mocy 103 KM i 1.6 111 KM. Większy motor lepiej sprawdzi się na trasie, odczuwa się w aucie z tym silnikiem lepszą elastyczność. Odpowiedzialny jest za to przebieg i wartość maksymal-

nego momentu obrotowego. O ile jednostka 1.6 osiąga 145 Nm przy 3000 obr./min, to wersja 1.4 osiąga zaledwie 127 Nm i to przy dużo większych obrotach, bo przy 5000 obr./min. Jeśli zaś chodzi o osiągi w postaci osiągnięcia 100 km/h, mocniejsza wersja urywa słabszej 1 s przyspieszając w 10,8 s. Prędkość maksymalna jest bardzo podobna i można przyjąć, że jest taka sama dla obu wersji – 190 km/h. Zużycie paliwa poza terenem zabudowanym będzie takie same, ale już w terenie zabudowanym oszczędniejsza będzie 1.4-litrowa jednostka, spalając średnio 8,9 l/100 km (9,4 l wersja 1.6).

Dla zwolenników silników diesla były dwie jednostki o tej samej pojemności 2.0 litrów występujące w dwóch wersjach mocy: 86 KM i 105 KM. Obie jednostki były dość nowoczesne jak na owe czasy. Obie dysponowały wtryskiem bezpośrednim i cechowały się niskim zużyciem paliwa. Niestety miały jedną zasadniczą wadę – były słabo wytłumione i głośne zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Jeśli ktoś lubi sportową jazdę, może poszukać egzemplarzy wyposażonych w silnik benzynowy o pojemności 2.0 i mocy 136 KM. Przyspiesza do „setki” w 9,2 s i pędzi 200 km/h. W 1998 r. na rynek wypuszczono specjalną limitowaną serię (tylko 500 sztuk) aut wyposażonych w silnik sześciocylindrowy o pojemności 2.5 i mocy 175 KM. Tu już osiągi mówią same za siebie: po 8,6 s auto osią-

ga 100 km/h i mknie maksymalnie 225 km/h.

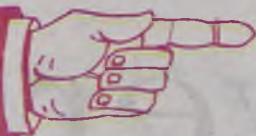
Ceny części zamiennych nie należą do najwyższych. Dość drogie są przednie amortyzatory, ale za to niedrogie jest kompletne sprzęgło. Klocki hamulcowe - 125 zł, tarcza hamulcowa - 116 zł, amortyzator przedni - 400 zł, tylny - 220 zł, sprzęgło kompletne - 522 zł.

Serię 400 można kupić już za bardzo przyzwoitą kwotę. Już dysponując 6-7 tys. zł kupimy samochód z lat 1995-1997, najdroższe egzemplarze z roku 1999 wyposażone w silnik wysokoprężny kosztują ok. 13-14 tys. zł. Sen z powiek może spędzać uszczelka pod głowicą. Dość często dochodzi do jej przepalenia i to szczególnie w silnikach 1.6. Jest to o tyle kłopotliwe, że nie jest możliwe kontynuowanie jazdy i auto trzeba odholować do mechanika. Zwykle koszt naprawy to ok. 500-600 zł. Użytkownicy skarżą się, że wiele części trzeba kupować oryginalnych ponieważ brak jest zamienników. Tak było do niedawna z łożyskami kół tylnych, choć teraz zamienniki też nie są tanie – ich ceny zaczynają się od 300-400 zł w zależności od osi. Z drobnych usterek należy wymienić awarie modułu wentylatora nawiewu (możliwa naprawa we własnym zakresie), odklejająca się tylna lampa stopu oraz wypalające się maty grzewcze lusterek.



Marcin Majski

Z DROGI!



Pocziwina w beemce

Wśród produkowanych dziś pojazdów, które - co dość łatwo zaobserwować - niemal niczym się od siebie nie różnią, wciąż na szczęście istnieją i takie, które budzą emocje. A oprócz emocji - oczywiste i proste skojarzenia.

Ot, patrzy człowiek na dany samochód i już wie, kto najprawdopodobniej siedzi za jego kierownicą. Wielki mercedes - nudny i poważny jak kondukt pogrzebowy biznesmen, porsche 911 - trzecioplanowy serialowy aktorzysta, przeżywający dramatyczne rozstanie z piątą z rzędu kochanką. A kto siedzi w BMW? Wiadomo, bandyta!

Zaprawdę powiadam, wielka jest siła skojarzeń i wielka jest niesprawiedliwość, której doświadczają kierowcy „beemek”. Wiem, co mówię. Znam jednego i zaświadczać - facet ma naprawdę kiepskie życie.

Robert to uosobienie spokoju i dobroci. To kulturalny inżynier budownictwa, uwielbiany przez podwładnych i kochany przez piękną żonę oraz dwoje podobnych do niego jak dwie krople wody rozkosznych bobasów. To słoniec imprez towarzyskich i oddany przyjaciel. Ale

ten subtelny i uprzejmy mężczyzna - jak każdy ideał - ma swojego hopla. Wyroby Bayerische Motoren Werke wielbi miłością szczerą i czystą - i za nic nie daje się przekonać do jakiegokolwiek innej marki. Od lat jeździ pięknym i zadbanym modelem E39 520D i uważa, że jest to zdecydowanie najlepszy samochód na świecie.

I wszystko byłoby pięknie, gdyby nie jeden feler. Otóż Robert jest potężnym i roslym facetem, który choć lubi garnitury, jednocześnie serdecznie nienawidzi fryzjerów i problem z nadmiernym owłosieniem rozwiązuje radykalnie - maszynką na 9 milimetrów. Wyobraźcie więc sobie teraz, że gdzieś w waszej okolicy zajeżdża na parking lśniąca, czarna „beema” i gramoli się z niej wielki jak góra Robert - dwa metry, 40 kilo nadwagi, garniak i łysy, spocony kark. Co byście pomyśleli? Jasna sprawa: przyjechał Pruszków, zaraz zaczną strzelać, trzeba więc czym prędzej wiać do domu i wołać z podwórka dzieciaki.

A to Robert, swój chłop, pocziwina, akurat zobaczył Żabkę i pomyślał, że wpadnie, kupi sok, tradycyjnie - sześć pączków, i świeżą gazetę.

Ci, którzy nie znają Roberta, a mają pecha widzieć go obok jego

odpicowanego wozu, patrzą na mojego przyjaciela z lękiem wymieszonym z niedużą, ale łatwą do wyczucia dawką bezgranicznej pogardy. Robert to widzi, Robert to łapie, a jako że jest wrażliwym facetem - cierpi. Starając się za wszelką cenę zatrzeć pierwsze niekorzystne wrażenie, wpada w spiralę groteskowej wręcz wylewności. Żartuje, uśmiecha się, nadużywa wykwintnej polszczyzny, a potem wraca do domu i z miejsca wpada w depresję. Uparcie jeździ na suwak, przy każdej okazji przepuszcza pieszych, nie trąbi na rowerzystów, nie przekracza dozwolonej prędkości, nie dyskutuje z policją, a później czuje do siebie wstręt i obrzydzenie. Do tego sprawa wygląda na absolutnie nierozwiązywalną, bo swojego auta Robert nie ma oczywiście zamiaru się pozbyć. Ale powiedzmy sobie szczerze - dlaczego miałby się pozbywać? Przecież to jest naprawdę świetny samochód.

Na koniec mam więc prośbę. Nie bójcie się ludzi w „beemkach”. Nie traktujcie ich jak żołnierzy mafii. Bo może kiedyś traficie na Roberta. A jak Robert wreszcie się wścieknie - a niewiele mu już brakuje - to naprawdę nie chciałbym być w waszej skórze.

Przemek Jurek

Cześć Basquiat!

Jestem już od kilku miesięcy w Niemczech, gdzie dostałem kilka zamówień od BMW - maluję dla nich samochody. Fucha całkiem niezła, tym bardziej że po pracy mogę sobie pojeździć jaką tylko mi się wymarzy beemką. A wiesz, jak lubię te niemieckie cacka.

Pozdrawiam. Jak wrócę z Europy, odezwę się.

Andy Warhol

(wyszerpał eMBiel)

Inżynier Panewka
RADZI

Odkąd zmieniłem w moim poldku choinkę zapachową, czuję się dziwnie. Straciłem doskonałą kiedyś reakcję na nieprzewidziane sytuacje na drodze, oczy mi łzawią, a jej zapach (sosna alpejska z domieszką australijskiego miorzębu) prześladowuje mnie przez cały czas, nawet gdy wezmę porządny prysznic. Co robić? Czy zrezygnować z choinki? Czy zmienić zapach? Poldek nie jest młody, kupiłem go od siódmego właściciela i niektóre w nim wonie trzeba neutralizować.

Jestem zwolennikiem choinek, ale tylko w jednej sytuacji: mianowicie podczas świąt Bożego Narodzenia. Inne sytuacje wykluczam, bo drażni mnie, gdy coś dynda przy lusterku. Poza tym nie lubię sytuacji, gdy zapach choinki miesza się np. z zapachem wody kolońskiej, której uży-

wam, jak każdy dżentelmen, codziennie.

Faktem jest również, że nieumiejętne preparowanie zapachów kończy się objawami nieprzewidywalnymi. Sosna alpejska i miorzęb australijski... To tak, jakby przebrał się pan w strój góralski, a zamiast kierpców założył kowbojki. Cóż skłoniło pana do kupna takiej kompozycji? Stawiam dwa litry dobrego oleju, że uległ pan modzie na łączenie stylów, co nie zawsze się sprawdza. Skutkiem takiego eklektyzmu mogą być np. stany oszołomienia, których doświadcza pan za kierownicą. Czy aby jest pan pewien, że mieszkanka tych dwóch zapachów nie ma właściwości halucynogennych? Proszę więc to sprawdzić, po czym dobrze wywietrzyć wnętrze poldka. Jeszcze gotowy pan pomylić na drodze znaki, a wtedy katastrofa gotowa.

Z Archiwum
Zlizaki atakują!

Kierowcy mają kolejny powód do niepokoju. Po krakowskich kunach, które przegryzały przewody w samochodach, kierowców trapią bliżej niezidentyfikowane gryzonie, które wiele lat temu nazwano zlizakami.

O sprawie powiadomił nas Kazimierz S., mieszkaniec podkrakowskiej Styrożki.

- Zszedłem rano do auta, żeby pojechać do pracy, patrzę, a z mojego auta zniknął lakier. Nie wiem doprawdy, co mogło się stać! Przecież jeszcze wczoraj miałem dwumiesięczny samochód! - krzyknął Kazimierz S. i popłakał się. - Myślałem, że mnie ta plaga nie dotknie! Przecież jestem porządnym człowiekiem! Ach, moja piękna Panda!

Nasz terenowy korespondent Jędrzej Florek, który w Styrożce pojawił się na prośbę Kazimierza S., postanowił zasięgnąć języka we wsi.

- Jeszcze wczoraj miałem piękny, czerwony kombajn. Dziś mam tylko kawał szarej blachy! Zlizaki! To na pewno zlizaki! - zdenerwował się Kacper Z., rolnik. O zlizakach słyszała prof. Eugenia Niećwiartek.

- To wyjątkowe podle stworzenia, których nie udało się nigdy złapać. Są wyjątkowo czujne, stokrotnie inteligentniejsze niż szczury i przebiegłe jak stado lisów. Mi kiedyś zlizali kłapę bagażnika, ale było to już dawno... Myślałem, że gatunek tych ssaków wyginął śmiercią naturalną.

O zlizanych elementach karoserii mówią także najstarsi mieszkańcy wsi.

- Jak mi kiedyś zlizali farbę z Ursusa, to rdza zjadła resztę w tydzień. Ale to było już tyle lat temu - powiedział Krzysztof C., siedemdziesięcioletni rolnik.

Błady strach obliciał właściciela pobliskiego komisju, który już zakłada alarmy i zasieki mające odstraszyć zlizaki. Jędrzej Florek nie zastanawiając się długo, opuścił Styrożki.

O przebiegu wydarzeń ma go informować Kazimierz S., który już dochodzi do siebie.

PS

W momencie zamykania tego wydania „Odjazdu” doszła nas wiadomość, że zlizaki zaatakowały nowego Mercedesa sołtysa Styrożki.

eMBiel

MUZYKA DO SAMOCHODU

A-Ha

„Foot Of The Mountain”

Zespół A-Ha nie cieszy się specjalnym respektem krytyków. Ma swoich fanów wśród maniakalnych zwolenników brzmień lat 80., ale poważna prasa muzyczna jakoś Norwegów nie docenia. Spośród popularnych przed dwoma dekadami dostawców podbitych elektroniki przebojów spory szacunek wzbudza do dzisiaj chyba tylko grupa Depeche Mode - zasłużenie zresztą - ale A-Ha lokuje się

poniżej Pet Shop Boys i niewiele wyżej niż Alphaville. Szkoda.

Szkoda, bo to naprawdę dobry zespół. Lata chwały mają już co prawda za sobą, dawne sukcesy komercyjne pewnie się już im nie powtórzą, ale niesprawiedliwie byłoby kojarzyć tę kapelę wyłącznie z hitem „Take On Me”. Jeśli ktoś wątpi, polecam koncertowy album „How Can I Sleep With Your Voice In My Head”, rzecz z 2003 r. Jest na nim taki moment, gdy Morten Har-

ket śpiewa - wraz z publicznością - piękną piosenkę „Hunting High And Low”. Można poczuć ciarki przy A-Ha? Można.

Nowa płyta grupy nie dostarczy pewnie nikomu żadnych nieoczekiwanych wzruszeń, ale z pewnością dostarczy dobrej rozrywki. „Foot Of The Mountain” to powrót do dawnych elektronicznych brzmień, dziś uczenie nazywanych synthpopem. Każda z tych dziesięciu piosenek to potencjalny prze-

bój - są proste, melodyjne, błyskawicznie wpadają w ucho i cieszą staroświeckim brzmieniem analogowych syntezatorów. Jeśli są odrobinę obciachowe, z pewnością jest to obciach świadomy. A nawet jeśli nie - lepsze A-Ha niż dzisiejsi zbławozani chłopcy uprawiający tzw. dark-disco i wytrwale podążający za modą na „ejtisy”. Muzyka jak najbardziej do samochodu. Zabrzmi dobrze podczas każdej podróży.

POLECA PRZEMEK JUREK

ODJAZD

Bezpłatny dodatek do „Auto Giełdy Dolnośląskiej”

Redaktor naczelny
Maciej Bielawski

*

„Autogielda
- M. Majski J. Styrna” Sp.j.
al. Kasprowicza 46
51-137 Wrocław

odjazd@autogielda.pl