

Hrsg. Ullrich Junker

Der Bote im Riesengebirge  
**Beton-Brücke**  
**über die Große Jser**  
**bei Karlsthal**

(baupolizeiliche Abnahme am 8. Aug 1901)

**© im Dezember 2021  
Ullrich Junker  
Mörikestr. 16  
D 88285 Bodnegg**

## Vorwort

Diese im Jahre 1901 in Stahlbeton ausgeführte Brücke war wegweisend für Bauten in Beton. Die Brücke sticht durch ihre filigrane Schlankeheit hervor. Hier wurden Erfahrungen im Bau von Stahlbetonbauten gesammelt. Flossen diese Erfahrungen und Erkenntnisse in den Bau der Jahrhunderthalle in Breslau ein ? (gebaut 1911 – 1913) In dieser gigantischen Jahrhunderthalle aus Stahlbeton finden wir filigrane Träger aus Stahlbeton.

Mein ganz herzlicher Dank gilt dem Archivdirektor, Ivo Laborewicz, der den Bericht über die Bauabnahme der Stahlbetonbrücke im Boten aus dem Riesengebirge ermittelte.

Im, Dezember 2021

Ullrich Junker



er. (Aus dem Jsergebirge.) Der Karlsthaler Steg, diese wichtige Verbindung zwischen Klein-Jser auf österreichischer und Karlsthal auf preußischer Seite ist nunmehr endgültig fertiggestellt worden. Am 8. d. M. fand im Beisein des Baumeisters, Herrn Bildhauer Daehmel aus Hirschberg, und zweier Hauptausschußmitglieder des Gebirgsvereins für das Jeschken- und Jsergebirge Seitens der preußischen Behörde die baupolizeiliche Abnahme statt, welche ein allgemein befriedigendes Resultat ergab. Der Steg, dessen Bau dem einträchtigen zusammenwirken des R.-G.-V. und des Gebirgsvereins f. d. J. u. J.-G. zu danken ist, übersetzt in einem hohen Bogen von 16 Meter Spannweite die Jser. Im Thätigkeitsgebiete des Gebirgsvereins f. d. J. u. J.-G. sind in den letzten Tagen zwei Weganlagen fertiggestellt worden, die des Beifalls aller Touristen sicher sind. Zum Sieghübel, diesem aussichtsreichen Felsblock, ist von der Stolpichstraße ab eine schöne neue Straße erbaut worden, die den Aufstieg jetzt zu einem angenehmen und mühelosen macht. Mit die-

ser Neuanlage ging auch eine Ausbesserung der Stiegenanlage und die Anbringung eines Geländers am Felsen Hand in Hand. Eine zweite prächtige Waldstraße wurde von der unteren Stolpichbrücke zum Nußstein angelegt und so ein wunderschöner Punkt erst richtig dem Verkehr erschlossen.



Der Karlsthaler Steg



Iser-Betonbrücke im Jahr 1901



Stahlbrücke über die Große Iser im Dezember 2021