



DZIENNIK URZĘDOWY

Wojewódzkiej Rady Narodowej

W JELENIEJ GÓRZE

Nr 2

Jelenia Góra, dnia 5 marca 1976 r.

Poz. 5

T R E Ś C :

Poz. 5 Zarządzenie Nr 20/76 Wojewody Jeleniogórskiego w sprawie utworzenia obwodów łowieckich na obszarze województwa jeleniogórskiego.

ZARZĄDZENIE Nr 20/76

Wojewody Jeleniogórskiego z dnia 5 marca 1976 roku w sprawie utworzenia obwodów łowieckich na obszarze województwa jeleniogórskiego.

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1959 r. o hodowli, ochronie zwierząt łownych i prawie łowieckim (Dz. U. z 1973 r. nr 33 poz. 197) i art. 94 ustawy z 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26 poz. 139) — zarządzam co następuje:

§ 1.

Na obszarze województwa jeleniogórskiego tworzy się obwody łowieckie. Wykaz obwodów łowieckich z wyszczególnieniem numerów obwodów, powierzchni użytkowej i opisem granic stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą od dnia 1 kwietnia 1976 r.

§ 3.

Traci moc zarządzenie nr 190/54 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej we Wrocławiu z dnia 13 kwietnia 1954 r. w sprawie utworzenia obwodów łowieckich.

WOJEWODA

Maciej Szadkowski

Załącznik do zarządzenia Nr 20/76

Wojewody Jeleniogórskiego z dnia 5 marca 1976 roku w sprawie utworzenia obwodów łowieckich

Wykaz obwodów łowieckich

zawierający numerację oraz nazwę obwodów, ich powierzchnię użytkową, oraz opis granic.

A) Wyjaśnienie ogólne

1. Granice obwodów łowieckich opierają się o granice województwa (z drobnymi wyjątkami), poza tym — wytyczone są wzdłuż niektórych rzek, torów kolejowych, szos, dróg, przy czym przebiegają one środkiem tych szlaków.
2. Opis granic obwodów łowieckich ma punkt wyjściowy przeważnie w północnej części poszczególnego obwodu i przebiega zgodnie z ruchem wskazówki zegara.
3. Cyfry, podające powierzchnię poszczególnych obwodów łowieckich — oznaczają powierzchnię użytkową danego obwodu — pod względem użytkowania łowieckiego.

4. Do powierzchni użytkowej obwodów łowieckich nie wchodzi:

- a) tereny wyłączone,
- b) rezerваты przyrody,
- c) tereny położone w promieniu 100 m od urządzeń irygacyjnych i nawigacyjnych, na rzekach i kanałach żeglugowych (np. tamy, jazy, śluzy, porty, zimowiska etc.) oraz szlaki żeglowne rzek,
- d) osiedla ludzkie.

Na powyżej wskazanych terenach zakazuje się uprawiania polowania.

5. Obwody łowieckie są naniesione na mapy w skali 1:100 000.

6. Mapy z naniesionymi obwodami łowieckimi znajdują się:

- a) w Ministerstwie Leśnictwa w Warszawie,
- b) w Urzędzie Wojewódzkim w Jeleniej Górze,
- c) w Okręgowym Zarządzie Lasów Państwowych we Wrocławiu,
- d) w Jeleniogórskiej Wojewódzkiej Radzie Łowieckiej w Jeleniej Górze.

B. Wykaz obwodów łowieckich Województwa Jeleniogórskiego.

1) Obwód państwowy Nr 1 „Lubiechów”, pow. użytk. 3.793 ha

Na północy od m. Rudawica (pow. Zagań) drogą na wschód od toru kolejowego Małomice — Leszno Górne. Następnie tym torem (około 5,5 km) do linii oddziałowej między oddziałami 69/73 i tą linią na zachód między oddziałami 69/74, 75, 76/71, następnie na północny zachód (około 0,5 km) linią między oddziałami 59/77, 60/78, 61, 79, 80, 62/81, 63/82 do linii oddziałowej 65 i dalej na północ drogą między oddziałami 65/63, 64/63, 54/63, a stąd na zachód linią między oddziałami 40/54, 41/55, do drogi prowadzącej na północ przez oddział 42 i dalej drogą między oddziałami 43/28 do drogi Rudawica — Świętoszów. Z kolei drogą na północ (około 0,5 km) do linii oddziałowej między oddziałami 18/44 i nią aż do rzeki Kwisa. Następnie tą rzeką na północ aż do m. Rudawica, tj. do punktu wyjściowego.

2) Obwód państwowy Nr 2 — „Buczek”, pow. użytk. 5.364 ha

Na północy od rzeki Kwisa w kierunku wschodnim granicą południową obwodu Nr 1 aż do toru kolejowego Małomice — Leszno Górne i tym torem na południowy wschód do rzeki Bóbr i tą rzeką na

- południe do drogi Leszno Górne — Świętoszów, a stąd drogą przez m. Pstrąże — Świętoszów aż do rzeki Kwisa a następnie tą rzeką na północ do granicy obwodu Nr 1 tj. do punktu wyjściowego.
- 3) **Obwód państwowy Nr 3 — „Polana” pow. użytk. 8.270**
 Na północy od granicy Państwa na północny wschód granicą województwa do toru kolejowego Gozdnicza — Ruszów i tym torem do drogi Gozdaica — Ruszów skąd dalej na południe tym torem a potem drogą do drogi prowadzącej do m. Polana. Tą drogą na zachód (ca 2 km) skąd drogą na południe, a następnie na południowy-wschód do m. Jagodzin następnie ca 1 km drogą Ruszów — Węgliniec i dalej na zachód w rejonie początku drogi Jagodzin — Pieńsk, a następnie linią graniczną między nadleśnictwem Zapalów i Pieńsk aż do granicy Państwa potem na północ rzeką Nysa Łużycka do punktu wyjściowego.
- 4) **Obwód państwowy Nr 4 „Palenica” — pow. użytk. 3.776 ha**
 Na północy przecięcie się granicy województw jeleńogórskiego i zielonogórskiego z torem kolejowym Gozdnicza — Ruszów (rejon stacji kolejowej Dębiny) i granicą województw na północny wschód do drogi Ilowa — Ruszów i tą drogą przez m. m. Brzeźna — Kościelna Wieś — Ruszów do m. Jagodzin skąd drogą poprzez m. Łęzek na północ do drogi Polana — Ruszów i tą drogą na wschód (ca 2 km) a następnie na północ drogą do toru kolejowego i tym torem do punktu wyjściowego.
- 5) **Obwód państwowy Nr 5 — „Ruszów”, pow. użytk. 7.030 ha**
 Na północy od m. Brzeźna drogą na wschód do m. Nowa Wieś (woj. zielonogórskie), a stąd na południe rzeką Czarna Wlk. do m. Poświętne, skąd na południe tą rzeką do drogi z m. Parowa do m. Kraskowice (granicą nadleśnictw Ruszów i Węgliniec). Z m. Kraskowice granica prowadzi na północ drogą przez m. Jagodzin do m. Ruszów, skąd na północ drogą do m. Brzeźna tj. do punktu wyjściowego.
- 6) **Obwód państwowy Nr 6 — „Luboszów” pow. użytk. 5.335 ha**
 Na północy przecięcie się drogi Łozy — Poświętne z drogą Czarna — Świętoszów i tą drogą na wschód do rzeki Kwisa potem rzeką na południe do m. Ławszowa skąd na zachód drogą przez m. m. Wesoła — Poświętne — do rzeki Czarna Wlk. i tą rzeką w kierunku północno-zachodnim do m. Nowoszów (woj. zielonogórskie) i stąd w kierunku do m. Łozy. Przy skrzyżowaniu się z autostradą granica obwodu prowadzi autostradą w kierunku południowo-wschodnim aż do drogi Poświętne — Łozy i tą drogą na północny-wschód do punktu wyjściowego. (Obwód ten posiada ca 1700 ha powierzchni woj. zielonogórskiego), a ca 220 ha powierzchni (na zachód od drogi autostrada — Łozy odchodzi z województwa jeleńogórskiego do woj. zielonogórskiego).
- 7) **Obwód państwowy Nr 7 — „Ławszowa”, pow. użytk. 5.989 ha**
 Na północy przecięcie się rzeki Kwisa z autostradą i tą autostradą do drogi prowadzącej do m. Kliczków (ca 3 km przed rzeką Bóbr) i tą drogą przez m. Kli-
- czków do rzeki Kwisa, a następnie tą rzeką na północ przez m. m. Przejęśław — Ławszowa — Luboszów do punktu wyjściowego.
- 8) **Obwód państwowy Nr 8 — „Trzebień”, pow. użytk. 5.654 ha**
 Na północy m. Świętoszów nad rzeką Kwisa drogą na południowy-wschód przez m. Pstrąże do rzeki Bóbr i tą rzeką na południe aż do autostrady i nią na północny-zachód do rzeki Kwisa. Następnie tą rzeką na północ do m. Świętoszów tj. do punktu wyjściowego.
- 9) **Obwód państwowy Nr 9 — „Trzebień”, pow. użytk. 5.083 ha.**
 Na północy skrzyżowanie się rzeki Bóbr z torem kolejowym Małomice — Rokitki i tym torem na południowy-wschód do drogi Studzianka — Karczmarka i tą drogą do toru kolejowego Gromadka — Trzebień i tym torem na zachód, a później drogą przez m. Trzebień (kierunek Trzebień Mł.) do rzeki Bóbr i tą rzeką na północ do punktu wyjściowego.
- 10) **Obwód państwowy Nr 10 — „Szklenice”, pow. użytk. 7.889 ha**
 Na północy granica południowa obwodu Nr 3, a następnie drogą Jagodzin — Kraskowice skąd drogą na zachód przez m. Kocierzów i dalej na zachód, a potem na południe granicą nadleśnictw Pieńsk — Węgliniec aż do toru kolejowego i tym torem do m. Pieńsk i dalej na zachód do rzeki Nysa Łużycka. Tą rzeką na północ do punktu wyjściowego (ca 1/2 km) na południe od m. Prędocice.
- 11) **Obwód państwowy nr 11 — „Węgliniec”, pow. użytk. 4.270 ha**
 Na północy od m. Kraskowice drogą na południe do m. Węgliniec skąd torem kolejowym do m. Droginia i następnie na zachód drogą przez m. Czerwona Woda — Kuźniczysko do drogi prostopadle prowadzącej do toru kolejowego Węgliniec — Pieńsk i dalej na północ (granicą nadleśnictw Węgliniec — Pieńsk) aż przez m. Kocierzów do drogi Jagodzin — Węgliniec, tj. do punktu wyjściowego.
- 12) **Obwód państwowy Nr 12 — „Zagajnik”, pow. użytk. 6.921 ha**
 Na północy granica nadleśnictw Ruszów — Węgliniec, a dalej na południe rzeką Czarna Wlk. potem granicą gminy Nowogrodziec aż do toru kolejowego Węgliniec — Zebrzydowa i poprzez ten tor na zachód granicą gminy Nowogrodziec drogą przez m. m. Zagajnik — Droginia skąd torem kolejowym na północ do m. Węgliniec, a potem drogą przez m. m. St. Węgliniec do punktu wyjściowego.
- 13) **Obwód państwowy Nr 13 — „Przejęśław” — pow. użytk. 4.957 ha**
 Na północy przecięcie się rzeki Czarna Wlk. z drogą Poświętne — Wesoła i tą drogą na wschód do rzeki Kwisa. Następnie rzeką Kwisa na południe do m. Kliczków skąd na zachód przez m. m. Andryszów — Parowa i tą drogą do rzeki Czarna Wlk. a potem na północ tą rzeką do punktu wyjściowego.
- 14) **Obwód państwowy Nr 14 — „Osiecznica”, pow. użytk. 4.094 ha**
 Na północy skrzyżowanie się rzeki Czarna Wlk. z drogą Ruszów — Kliczków i tą drogą na wschód do rzeki Kwisa, potem rzeką na południe — aż do

południowego skraju m. Osiecznica, następnie w kierunku zachodnim do drogi zwanej „Waldowska” i tą drogą do skrzyżowania dróg w Oddziale 459, skąd drogą na północny-zachód do skrzyżowania dróg w Oddziale 410 i w kierunku na zachód drogą do oddziału po prawej stronie 384 po lewej 413 i linią oddziałową na południowy zachód do oddziału 397 po prawej stronie, i 426 po lewej stronie do rzeki Czarna Wielka, a następnie na północ rzeką Czarną Wielką do punktu wyjściowego.

15) **Obwód państwowy Nr 15 — „Krepnica”, pow. użytk. 6.502 ha**

Na północy skrzyżowanie się drogi z m. Kliczków z autostradą (ca 3 km przed rzeką Bóbr) i tą autostradą do rzeki Bóbr. Następnie tą rzeką na południe do drogi Bolesławiec — Kliczków (nie przez m. Dobra) potem drogą do m. Kliczków skąd drogą na północny-wschód do autostrady, tj. do punktu wyjściowego.

16) **Obwód państwowy Nr 16 — „Nowa Wieś” pow. użytk. 4.478 ha**

Na północy skrzyżowane się rzeki Bóbr z drogą Ławszowa — Trzebień i tą drogą na wschód a dalej torem kolejowym Trzebień — Gromadka do skrzyżowania się z drogą Krzyżowa — Studzianka i tą drogą na południe przez m. m. Pamięcin — Krzyżowa Doln. — Kraśnik skąd w kierunku północno-zachodnim drogą do m. Dąbrowa Bol. i dalej do rzeki Bóbr. Następnie tą rzeką na północ do punktu wyjściowego.

17) **Obwód wspólny Nr 17 — „Dłużyna”, pow. użytkowa 5.046 ha**

Na północy od granicy Państwa do m. Pieńsk potem dalej na wschód torem kolejowym do granicy obwodu Nr 11 i dalej na południe do drogi Czzerwona Woda — Dłużyna Górna i tą drogą dalej na zachód przez m. Żarska Wieś — Jędrzychowice skąd na północny-zachód drogą do rz. Nysa Łużycka i tą rzeką do punktu wyjściowego.

18) **Obwód wspólny Nr 18 — „Strzelno”, pow. użytkowa 3.632 ha**

Na północy od m. Czzerwona Woda drogą na południe do m. Jeleniów skąd na zachód drogą przez m. m. Gołębice — Strzelno — Bielawa Górna — Henryków Lubański skąd granicą gmin Zgorzelec — Lubań do drogi Piszczowice — Sławnikowice skąd drogą do szosy Lubań — Zgorzelec, szosą przez m. Nowa Karczma i dalej szosą w kierunku Białogórza na ca 3 km skręt w prawo i drogą do m. Sławnikowice skąd na północny-zachód drogą przez m. m. Dłużyna Dolna (południowy skraj) — Dłużyna Górna (północny skraj) — Kuźniczysko i następnie na wschód do punktu wyjściowego.

19) **Obwód wspólny Nr 19 — „Wykroty”, pow. użytkowa 4.999 ha**

Na północy od m. Czzerwona Woda drogą na wschód przez m. m. Droginia — Zagajnik do drogi stacją kolejową Zagajnik — Gierałtów i tą drogą na południe do toru kolejowego w m. Gierałtów skąd torem (ca 1 km) w kierunku m. Lubań skąd przy skrzyżowaniu z ciekim wodnym granica biegnie tym ciekim na zachód aż do drogi (wschodniej) Henryków Lubański Bielawa Górna i tą drogą na północny zachód do drogi Zgorzelec — Bolesławiec i tą drogą

przez m. m. Gołębice — Jeleniów, a z tej miejscowości drogą na północ do m. Czzerwona Woda, tj. do punktu wyjściowego.

20) **Obwód państwowy Nr 20 „Tomisław”, pow. użytk. 4.958 ha**

Na północy od rzeki Czzerwona Woda między Oddziałami 397—384 — po lewej stronie, i po prawej stronie 426—413 linią oddziałową w kierunku północno-wschodnim do drogi leśnej prowadzącej w Ołoboku do Osiecznicy i dalej tą drogą w kierunku na Osiecznicę do skrzyżowania dróg w oddziale 410, dalej w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania oddziału 459, a następnie w kierunku północno-wschodnim drogą zwaną „Waldowska” do kopalni piasków szklarskich, a następnie w kierunku wschodnim po granicy lasu do rzeki Kwisa przy południowym krańcu wsi Osiecznica i rzeką Kwisą na południe do toru kolejowego Bolesławiec — Węgliniec na zachód do rzeki Czarna Wielka, i tą rzeką na północny-zachód do punktu wyjściowego.

21) **Obwód państwowy Nr 21 — „Brzeźnik”, pow. użytk. 4.976 ha**

Na północy od m. Kliczków drogą w kierunku m. Bolesławiec (nie przez m. Dobra), a stąd drogą w kierunku południowo-zachodnim przez m. Brzeźnik do rz. Kwisy i tą rzeką na północ aż do punktu wyjściowego.

22) **Obwód wspólny Nr 22 — „Czerna”, pow. użytk. 3.714 ha**

Na północy przecięcie się drogi Dobrzyków — stacja kolejowa Zagajnik z granicą powiatu (byłego) i tą granicą na północny-wschód do toru kolejowego Węgliniec — Bolesławiec a potem torem do rz. Kwisy, a następnie rzeką na południe do granicy gminy Lubań. Następnie granicą na zachód (ca 1 km) do drogi w kierunku m. Nawojów Łużycki (ca 3/4 km), a stąd drogą na północ do drogi Nowogrodzic — Gierałtów i tą drogą na zachód do drogi Gierałtów — Dobrzyków. Tą drogą w kierunku północnym do punktu wyjściowego.

23) **Obwód wspólny Nr 23 — „Nowogrodzic”, pow. użytk. 5.336 ha**

Na północy od m. Zebrzydowa drogą na wschód przez m. Brzeźnik. Na wschód od tej miejscowości w odległości co 1,5 km drogą na południe przez m. m. Mierzwin — Ocice — Włodzice Mł. skąd drogą na zachód przez m. m. Kogutów — Gościszów do toru kolejowego i tym torem na północny-zachód do rz. Kwisy (droga w przedłużeniu północno-zachodnim kierunku do toru) i tą drogą na północ do punktu wyjściowego.

24) **Obwód wspólny Nr 24 — „Kraszowice”, pow. użytk. 6.074 ha**

Na północy krzyżowanie się drogi Kliczków — Bolesławiec z drogą Zebrzydowa — Bolesławiec i tą drogą w kierunku wschodnim przez m. Bolesławiec do m. Godnów skąd na południe drogą przez m. m. Łaziska — Ożar. Z tej miejscowości na południe ca 3 km do ciekum wodnego płynącego przez m. Suszki i tym ciekum na południowy-zachód. Przy skrzyżowaniu się ciekum wodnego z drogą Bolesławiec — Lwówek Śl. tą drogą na południe (ca 1,5 km) do drogi Włodzice Wlk. — Włodzice Mł., a następnie drogą na północ przez m. m. Ocice — Mierzwin (trasa wschodnia) do punktu wyjściowego.

- 25) **Obwód wspólny Nr 25 — „Chociszowice”, pow. użytk. 4.569 ha**
 Na północy skrzyżowanie się rz. Bóbr z drogą Krępnica — Kraśnik i tą drogą do drogi w kierunku Krzyżowa skąd drogą na południe do m. Tomaszów, skąd na zachód przez m. Świeborowice — Bolesławiec do rz. Bóbr i tą rzeką na północ aż do punktu wyjściowego.
- 26) **Obwód wspólny Nr 26 — „Trójca”, pow. użytk. 4.800 ha**
 Na północy od drogi Jędrzychowice — Przesieczany w m. Żarska Wieś drogą na wschód przez m. m. Łękokocin — Gronów — Sławenkowice skąd na południowy-zachód drogą do m. Białogórze, skąd dalej na zachód drogą przez m. Trójca skąd dalej drogą do północnej granicy m. Jerzmanki skąd drogą do m. Zgorzelec, potem na północ drogą wzdłuż granicy Państwa do m. Jędrzychowice, skąd na południowy-zachód drogą przez m. Jędrzychowice do skrzyżowania z drogą Zgorzelec — Żarska Wieś i dalej na północny-wschód tą drogą do punktu wyjściowego.
- 27) **Obwód wspólny Nr 27 — „Siekierczyn”, pow. użytk. 5.410 ha**
 Na północy od skrzyżowania drogi Białogórze — Gronów z drogą Zgorzelec — Lubań tą drogą na wschód do m. Lubań — Uniegoszcz i do rz. Kwisa potem tą rzeką ca 1 km na południe do toru kolejowego Węgliniec — Lubań, skąd dalej na zachód drogą przez m. m. Lubań — Zaręba — i dalej na południowy-zachód przez m. m. Augustów — Włosień, skąd na północny-wschód drogą przez m. m. Włosień — Wyżne — Rudzica — Gozdanin — Białogórze, tj. do punktu wyjściowego.
- 28) **Obwód wspólny Nr 28 — „Henryków Lubański”, pow. użytkowa 3.730 ha**
 Od zachodniego skraju m. Henryków Lubański, skąd drogą na północ do skrzyżowania się z drogą Bielska Górna — Henryków Lubański i tą drogą dalej w kierunku na południowy-wschód do cieku wodnego i dalej tym ciekim na wschód do toru kolejowego Węgliniec — Lubań Śl. skąd tym torem na południe do m. Lubań skąd szosą na zachód do zachodniego skraju m. Pisarzowice skręt w prawo i drogą do styku z drogą Pisarzowice — Sławnikowice skąd na północ granicą gmin Zgorzelec — Lubań Śl. do punktu wyjściowego.
- 29) **Obwód wspólny Nr 29 — „Nawojów”, pow. użytk. 5.618 ha**
 Na północy od skrzyżowania toru kolejowego Lubań Śl. — Węgliniec z drogą Henryków Lubański — Gieraltów północnym skrajem m. Gieraltów do drogi Wykroty — Nowogrodziec, skąd tą drogą na wschód do skrzyżowania z drogą Czarna — Nawojów Łużycki i tą drogą na południe do styku drogi Nawojów Łużycki — Nowogrodziec i dalej tą drogą na wschód do m. Nowogrodziec do toru kolejowego Zebrzydowa — Lwówek i tym torem na południe do drogi Gościszów — Mściszów i tą drogą na południowy-zachód przez m. m. Mściszów — Radostów — Nowy Uniegoszcz skąd na północ drogą do toru kolejowego i dalej tym torem do skrzyżowania z drogą Henryków Lubański — Gieraltów, tj. do punktu wyjściowego.
- 30) **Obwód wspólny Nr 30 — „Radostów”, pow. użytk. 4.895 ha**
 Na północy od rzeki Kwisy drogą na wschód przez m. m. Krotoszków — Radostów — Mściszów do stawu — skąd na południe ciekim wodnym przez m. Żołądź do drogi i tą drogą na południe przez m. m. Milnica — Wolbramów do m. Rzęsiny, skąd drogą na południowy-zachód do m. Olszyna i dalej tą drogą na południowy-zachód przez m. Olszyny do m. Kościelniki skąd na zachód do toru kolejowego i tym torem na północ, rz. Kwisa do m. Uniegoszcz, tj. do punktu wyjściowego.
- 31) **Obwód wspólny Nr 31 — „Kotliska”, pow. użytk. 5.639 ha**
 Na północy przecięcie się byłej granicy powiatu Lwówek z drogą Gościszów — Kogutów skąd tą drogą na wschód przez m. Kogutów i dalej drogą na północny-wschód przez m. Włodzice Mł. skąd na wschód drogą do m. Włodzice Wlk. i dalej na południe drogą Bolesławiec — Lwówek Śl. Skąd na zachód drogą przez m. m. Kiełbaśnia — Radłówka do stacji kolejowej Radłówka skąd dalej drogą na zachód do m. Niwnice, a stąd ca 1 km na południe drogą Niwnice — Bartniki do drogi Bartniki — Przybysław i tą drogą na zachód do granicy byłego powiatu Lwówek potem granicą oraz drogą na południe do m. Wolbromów skąd na północny-zachód drogą przez m. Żołądź i dalej drogą w tym kierunku do m. Mściszów skąd drogą na północny-wschód przez m. Gościszów, o stąd na północny-wschód do drogi Gościszów — Kogutów i tą drogą do granicy byłego powiatu Lwówek Śl., tj. do punktu wyjściowego.
- 32) **Obwód wspólny Nr 32 — „Ustronie”, pow. użytk. 5.729 ha**
 Na północy skrzyżowanie się drogi Włodzice Wlk. — Mojećcin z drogą Mlina — Suszki i tą drogą na wschód przez m. Suszki — Jaroszowice i dalej na południowy-wschód przez m. Żeliszów skąd na wschód drogą do granicy byłego powiatu Lwówek i dalej na wschód drogą do m. Sądżimirów do stacji kolejowej m. Nw. Wieś Grodziska skąd na zachód drogą przez m. m. Skorzynice — Zbylutów — Chmielno skąd na południowy-zachód drogą do m. Brunów a stąd na północ drogą przez m. Żerkowice do m. Włodzice Wlk. tj. do punktu wyjściowego.
- 33) **Obwód wspólny Nr 33 — „Tylice”, pow. użytk. 4.322 ha**
 Na północy od granicy Państwa w m. Zgorzelec drogą na wschód przez północną część m. Jerzmanki i dalej drogą przez m. Trójca do m. Białogórze skąd na południe drogą przez m. Gozdanin skąd na południowy-zachód drogą przez m. m. Studniska Górne — Studniska Dolne (pow. Lubań) do m. Kunów, skąd na południe drogą i dalej rz. Czerwona Woda do m. Sulików, skąd na południowy-zachód torem kolejowym Sulików — Zawidów do przecięcia się z drogą Zawidów — Kuźmin i tą drogą na zachód przez m. m. Baczów — Radomierzycze do granicy Państwa, skąd na północ granicą Państwa i rz. Nysa Łużycka do m. Zgorzelec, tj. do punktu wyjściowego.
- 34) **Obwód wspólny Nr 34 — „Mikulowa”, pow. użytk. 3.710 ha**

- Na północy od m. Kunów drogą na północny-wschód przez m. m. Studniska Dolne — Studniska Górne do m. Gozdanin skąd drogą na południowy-wschód do m. Rudzica i dalej drogą na południe przez m. m. Wyżne — Włosień — Zalipie Dln. skąd drogą na zachód, a potem przez m. Sulików do m. Kunów, tj. do punktu wyjściowego.
- 35) **Obwód państwowy Nr 35 — „Kamień”, pow. użytk. 4.540 ha**
 Na północy od rozgałęzienia się torów kolejowych Lubań — Węgliniec — Lubań — Zgorzelec na wschód dorz. Kwisa i dalej na południe tą rzeką przez m. Kościelniki do styku z drogą w m. Barcice, skąd na zachód drogą przez m. m. Grabieszycę Dln. — Przyłasek — Zalipie Dln. do m. Włosień skąd drogą na północny-wschód przez m. m. Augustów — Zareba — Lubań do rozgałęzienia torów, tj. do punktu wyjściowego.
- 36) **Obwód wspólny Nr 36 — „Biedrzychowice”, pow. użytk. 5.870 ha**
 Na północy od rz. Kwisa w m. Kościelniki drogą na wschód przez m. Olszyna skąd na południe drogą przez m. m. Ubocze Dolne — Gryfów Śl. do rz. Kwisa i dalej na południe tą rzeką do m. Zacisze skąd na zachód drogą przez m. m. Złotniki Lubańskie — Stankowice — Sucha — Leśna i dalej na północ rz. Kwisa do m. Kościelniki, tj. do punktu wyjściowego.
- 37) **Obwód wspólny Nr 37 — „Gradów”, pow. użytk. 6.965 ha**
 Na północy od m. Wolbromów drogą na północny-wschód przez m. m. Przybyłów — Niwnice — Radłówka skąd na południowy-wschód drogą przez m. Kiełbaśnia do m. Lwówek Śl., a stąd na zachód drogą przez m. m. Stępnica — Nagórze, skąd na zachód a dalej na południowy-zachód drogą do m. Oleszna, a następnie na zachód torem kolejowym do przecięcia się toru kolejowego z drogą Lwówek Śl. — Gryfów Śl. i dalej tą drogą do m. Gryfów skąd na północ drogą Gryfów — Ubocze Dolne — Olszyna i dalej na północny-zachód drogą w kierunku m. Rzęsiny skąd drogą na północ do m. Wolbrom, tj. do punktu wyjściowego.
- 38) **Obwód wspólny Nr 38 — „Pławna”, pow. użytk. 5.127 ha**
 Na północy od m. Lwówek Śl. skąd na południe drogą przez m. m. Mojesz — Pławna — Drogocin — Golejów, a stąd na zachód drogą i dalej torem kolejowym do stacji kolejowej Lubomierz i dalej na północny-zachód torem kolejowym do m. Oleszna Podgórska, skąd drogą na północny-wschód do m. Nagórze i dalej przez m. Pióeczki Górne i Dolne do m. Lwówek Śl. tj. do punktu wyjściowego.
- 39) **Obwód wspólny Nr 39 — „Piakowice”, pow. użytk. 5.890 ha**
 Na północy drogą na wschód m. Brunów przez m. m. Chmielno — Zbylutów — Skorzynice w rejon stacji kolejowej Nw. Wieś Grodziska skąd drogą na południowy-zachód do m. Bielanka, a dalej ciekami wodnymi na południowy-wschód do granicy byłego powiatu Lwówek i dalej drogą na m. Rozchów skąd na zachód drogą przez m. m. Dłużec — Sobota — Dębowy Gaj — Pławna Dolna, a stąd drogą na północ przez m. m. Mojesz — Lwówek Śl. — Brzeznie do m. Brunów, tj. do punktu wyjściowego.
- 40) **Obwód wspólny Nr 40 — „Marczów” pow. użytk. 5.624 ha**
 Na północy od styku toru kolejowego z drogą Pławna — Dębowy Gaj i tą drogą na wschód przez m. m. Dębowy Gaj — Sobota — Dłużec skąd drogą na południe do m. Rudomiłowice i dalej drogą do m. Bełczyna skąd na zachód drogą przez m. m. Bystrzyca — Wleń — Łupki do skrzyżowania dróg Łupki — Radomice z drogą Klecza — Golejów — i tą drogą do m. Golejów skąd na północ przez m. m. Drogocin — Pławna do punktu wyjściowego.
- 41) **Obwód wspólny Nr 41 — „Działoszyn”, pow. użytk. 5.343 ha**
 Na północ od granicy Państwa w m. Radomierzyce drogą na wschód przez m. Radomierzyce — Budzów do skrzyżowania drogi Buszów — Sulików z drogą Kaźmin — Zawidów skąd tą drogą na południe do przecięcia się z torem kolejowym Sulików — Zawidów i dalej na południe tym torem do granicy Państwa skąd tą granicą na południe do m. Wigańcice Zytawskie, skąd na zachód drogą przez m. m. Wyszaków, południową część m. Działoszyn i dalej na zachód do granicy Państwa skąd na północ tą granicą i rz. Nysa Łużycka do m. Radomierzyce, tj. do punktu wyjściowego.
- 42) **Obwód wspólny Nr 42 „Zawidów”, pow. użytk. 5.910 ha**
 Na północy od m. Sulików drogą na południowy-wschód przez m. Radzimów i dalej do Zalipie Dln. drogą na południe przez m. m. Zalipie Grn. — Zielone do granicy Państwa i dalej na zachód tą granicą do drogi Zawidów — Witka, a stąd w kierunku północno-wschodnim drogą przez m. Wrociszów Dln. do punktu wyjściowego.
- 43) **Obwód wspólny Nr 43 — „Grabieszycę Średnie”, pow. użytk. 4.190 ha**
 Na północy od m. Zalipie Dln. drogą na południowy-wschód przez m. m. Przyłasek — Grabieszycę Dln. — Barcice do rz. Kwisa skąd tą rzeką na południe do przecięcia się z torem kolejowym w m. Leśna, skąd dalej drogą na południe przez m. m. Leśna — Świecie do styku z drogą Giebułtów — Chałupka i tą drogą do granicy Państwa i dalej tą granicą na zachód, a potem na północ do m. Zielna skąd drogą na północ do m. Zalipie Dln., do punktu wyjściowego.
- 44) **Obwód wspólny Nr 44 — „Wolimierz”, pow. użytk. 5.850 ha**
 Na północy od m. Leśna drogą na wschód przez m. m. Sucha — Stankowice — Złotniki Lubańskie — Zacisze (Karłowiec) skąd na południe rz. Kwisa do m. Krobica skąd drogą na zachód przez m. m. Pobiedna — Gieraltówek do granicy Państwa i dalej na północ tą granicą do drogi Chałupsko — Gryfów Śl. skąd tą drogą (ca 1 km) na wschód do skrzyżowania z drogą do m. Leśna, a następnie tą drogą przez m. m. Świecie — Leśna do punktu wyjściowego.
- 45) **Obwód wspólny Nr 45 — „Proszówka” — pow. użytk. 5.030 ha**
 Na północy od m. Gryfów drogą Gryfów — Lwówek Śl. (ca 2 km) do przecięcia się toru kolejowego z drogą skąd na wschód torem kolejowym do stacji kolejowej Lubomierz i dalej torem kolejowym do

styku drogi Pławna — Lubomierz skąd drogą na południe do m. Chmielęń i dalej na południe, a potem na zachód drogą do m. Gajówka, skąd na południe ciekkiem wodnym do północnej części m. Rębiszów, a stąd drogą na zachód do m. Mirsk, skąd na północ rz. Kwisa do m. Gryfów, tj. do punktu wyjściowego.

46) **Obwód wspólny Nr 46 — „Wojciechów”, pow. użytk. 6.045 ha**

Na północy od m. Lubomierz drogą w kierunku m. Pławna do drogi Lubomierz — Golejów i tą drogą na wschód do m. Golejów skąd dalej w kierunku m. Klecza do drogi Łupki — Radomice i tą drogą przez m. m. Radomice — Maciejowiec — Pokrzywnik — Stanek do rz. Bóbr i tą rzeką na zachód, a dalej na południowy-zachód do m. Str. Kamienica skąd drogą na zachód i dalej na północny-zachód przez m. Janice do skrzyżowania drogi Janice — Popielówek z drogą Pasiecznik — Chmielęń i dalej tą drogą do m. Chmielęń, skąd na północ do m. Lubomierz, tj. do punktu wyjściowego.

47) **Obwód państwowy Nr 47 — „Nielestno”, pow. użytk. 5.630 ha**

Na północy od m. Wleń drogą przez m. Bystrzyca do m. Bełczyna skąd drogą na południe do m. Rząśnik i dalej na południowy-zachód drogą przez m. m. Janówek — Czernica — Strzyżowiec do drogi w kierunku Pilchowice Zaporą i tą drogą na zachód przez m. Pilchowice Zaporą, a dalej na południe do granicy byłego powiatu Lwówek i tą drogą do m. Stanek, skąd na północ drogą przez m. Łupki do m. Wleń tj. do punktu wyjściowego.

48) **Obwód wspólny nr 48 — „Rząśnik”, pow. użytk. 4.740 ha**

Na północy od m. Bełczyna szosą na północny-wschód do m. Proboszczów, skąd szosą na południowy-wschód przez Sokołowice do Sędziszowa, skąd na południe szosą przez Lubiechów do rozwidlenia szosy na Radzyń i Chrośnice, skąd na zachód szosą do m. Janówek skąd na północ szosą przez Rząśnik do punktu wyjściowego.

49) **Obwód wspólny Nr 49 — „Biegoszów”, pow. użytk. 6.970 ha**

Na północy od m. Jastrzębnik do m. Nowy Kościół, skąd szosą do m. Polna, skąd na wschód szosą przez m. Sępów do m. Wilków, skąd szosą przez m. Rzeszówek — Bronków — Świerzawę do m. Dziwiszowa, skąd na północny-zachód szosą przez m. Sokołowice — Niedziałek, Proboszczów — Radomia do punktu wyjściowego.

50) **Obwód wspólny Nr 50 — „Podgórk”, pow. użytk. 5.470 ha**

Na północy z m. Sędziszowa na południowy-wschód szosą przez Świerzawę — Stara Kraśnica — Wojcieszów i dalej na zachód szosą przez m. Komarno do Dziwiszowa, skąd na północ szosą przez m. Lubiechowa do punktu wyjściowego.

51) **Obwód wspólny nr 51 — „Wojcieszów” — pow. użytk. 3.560 ha**

Na północ z m. Str. Kraśnica szosą do m. Bronków, skąd szosą na południowy-wschód przez Jurczyce do m. Muchówek, skąd na południe granicą byłego powiatu Złotoryja do szosy Dobków — Mysłów, skąd szosą przez m. Radzimowice i dalej na południowy-

-zachód do szosy Wojcieszów — Kaczorów, skąd szosą na północ przez Wojcieszów — Stara Kraśnica do punktu wyjściowego.

52) **Obwód wspólny Nr 52 — „Biedrzychowice Górne”, pow. użytk. 1.326 ha**

Na północy od granicy Państwa na wschód drogą do skrzyżowania drogi Trzcienice — Wyszaków z drogą Działoszyn — Zatonie, skąd na południe przez m. Zatonie do styku drogi Turoszów — Bogatynia skąd ca 1 km drogą na zachód do rz. Śląd i dalej tą rzeką na południe do skrzyżowania dróg Bogatynia — Rybarzowice z drogą Turoszów — Opolno Zdrój skąd na południe tą drogą przez m. Opolno Zdrój i dalej ciekkiem wodnym do granicy Państwa skąd dalej tą granicą na zachód przez m. Kopaczów do rz. Nysa Łużycka skąd na północ tą rzeką i granicą Państwa do punktu wyjściowego.

53) **Obwód wspólny Nr 53 — „Bogatynia” — pow. użytk. 2.270 ha**

Na północy skrzyżowanie drogi Działoszyn — Zatonie z drogą Trzcienice — Wyszaków i dalej tą drogą przez m. Wyszaków do m. Wigańce Żytawskie, skąd na południe i dalej na zachód granicą Państwa do ciekku wodnego, skąd tym ciekkiem na północ do m. Opolno Zdrój, skąd dalej drogą na północ do skrzyżowania dróg Rybaszowice — Bogatynia z drogą Opolno Zdrój — Turoszów skąd dalej na północ rz. Śląd do północnej części m. Bogatynia, skąd ca 1 km na wschód drogą do styku drogi Bogatynia — Zatonie i dalej na północ tą drogą przez m. Zatonie i dalej na północ drogą w kierunku m. Działoszyn, tj. do punktu wyjściowego.

54) **Obwód państwowy Nr 54 — „Drwale”, pow. użytk. 5.623 ha**

Na północy od m. Gieraltówek drogą na wschód przez m. Unięcice — Pobiedna — Krobica, skąd dalej rz. Kwisa na południe przez m. Świeradów Zdrój i dalej na południowy-wschód ca 4 km do ciekku wodnego, wpadającego do rz. Kwisa granicą nadleśnictw Szklarska Poręba — Świeradów Zdrój i tym ciekkiem na południe, a dalej drogą na południowy-wschód (ca 2 km) skąd ciekkiem wodnym na południowy-zachód do granicy Państwa w m. Izera — a stąd tą granicą na północny-zachód i dalej na północ do punktu wyjściowego.

55) **Obwód państwowy Nr 55 — „Gierczyn” — pow. użytk. 6.010 ha**

Na północy od m. Mirsk drogą na południowy-wschód do m. Rębiszów i dalej na południe przez m. Przegonia do styku drogi Gierczyn — Rębiszów skąd na południe rz. Mrożynką przez szczyt górski Jelenie Skąły — Kowalówka do granicy byłego powiatu Lwówek Śl., i dalej tą granicą na południe do drogi Szklarska Poręba — Świeradów Zdrój i tą drogą na zachód do m. Krobica, skąd rz. Kwisa do m. Mirsk, tj. do punktu wyjściowego.

56) **Obwód wspólny Nr 56 — „Kłopotnica”, pow. użytk. 5.110 ha**

Na północy od m. Chmielęń drogą na południowy-wschód do skrzyżowania drogi Popielówek — Janice i tą drogą przez m. Janice do granicy b. powiatu Lwówek Śl. i dalej drogą przez m. Nowa Kamienica — Kamienne skąd na zachód drogą do m. Kwieciszowice, a stąd na południe drogą, potem granicą

powiatu (ca 2 km) na zachód ciekim wodnym na północ przez szczyt górski Kowalówka i dalej na północ rz. Mrożynka do m. Przegonia skąd na północny-zachód drogą przez m. Rębiszów — Gajówka do m. Chmielno, tj. do punktu wyjściowego.

57) **Obwód wspólny Nr 57 — „Kamienica Mała”, pow. użytk. 3.126 ha**

Na północy m. Stara Kamienica skąd drogą na północny-wschód do drogi Pasiecznik — Rybnica i tą drogą na południowy-wschód do m. Rybnica, skąd drogą na południowy-zachód do m. Kromnów skąd drogą na południe do skrzyżowania drogi Kromnów — Kakorzów z drogą Wojcieszycze — Kopaniec i tą drogą na zachód przez m. Kopaniec — Chromiec — Antoniów i dalej drogą na północny-zachód przez m. Jaroszyca do m. Kwieciszowice, skąd drogą na wschód i dalej na północny-wschód przez m. Nowa Kamienica i dalej drogą w kierunku m. Janice, skąd drogą na wschód do m. St. Kamienica, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 58 — „Siedlęcín”, pow. użytk. 4.071 ha

Na północy m. Barcinek od syrzyżowania drogi m. Barcinek — Pasiecznik z drogą St. Kamienica — Barcinek rz. St. Kamienica na północ i dalej tą rzeką na wschód do granicy b. powiatu jeleniogórskiego i dalej drogą na północ do toru kolejowego w m. Pilchowice Zapora, skąd na wschód drogą do m. Srzyżowiec skąd drogą na północ przez m. Siedlęcín do m. Jeżów Sudecki skąd dalej drogą na południe przez m. Jelenia Góra do stacji kolejowej Jelenia Góra Zachodnia skąd drogą na zachód przez m. Goduszyn — Rybnica i dalej drogą na północny-zachód do m. Barcinek, tj. do punktu wyjściowego.

59) **Obwód wspólny Nr 59 — „Dziwiszów”, pow. użytk. 5.775 ha**

Na północy m. Czernica skąd drogą na północny-wschód przez m. Janówek i dalej na południowy-wschód drogą przez m. Chrośnica do skrzyżowania dróg Chrośnica — Radzyń z drogą Lubiechowa — Dziwiszów i tą drogą na południe przez m. Dziwiszów i dalej drogą przez m. Grabary do toru kolejowego w m. Łomnica Dolna, skąd tym torem na północny-zachód do m. Jelenia Góra, skąd drogą na północ przez m. Jeżów Sudecki — Siedlęcín — Strzyżowiec, skąd drogą na wschód do m. Czernica, tj. do punktu wyjściowego.

60) **Obwód wspólny Nr 60 — „Maciejowa”, pow. użytk. 5.026 ha**

Na północy m. Dziwiszów, skąd drogą na wschód przez m. Komarno skąd na północny-wschód drogą w kierunku m. Wojcieszów Grn., i dalej tą drogą na wschód do styku z drogą Wojcieszów Grn. — Radomierz i tą drogą przez m. Radomierz — Janowice Wielkie do przecięcia się z torem kolejowym, skąd na zachód drogą przez m. Trzczańsko — Wojanów — Łomnica Dln., skąd drogą na północ przez m. Grabary do m. Dziwiszów, tj. do punktu wyjściowego.

61) **Obwód wspólny Nr 61 — „Rochowice”, pow. użytk. 6.050 ha**

Na północy od przecięcia się granicy b. powiatu Jawor z drogą Jurczyce — Muchówek i tą drogą na południowy-wschód przez m. Muchówek — Lipa

(trasa północna) — Jastrowiec — Pogwizdów, skąd drogą na połudn.-zachód, a następnie na południe przez m. Jeżów do m. Bolków, a następnie w ogólnym kierunku zachodnim przez m. Wierzchosławice — Pastewnik — Płonina — Kaczorów — Radomierz i stąd drogą na północ do m. Wojcieszów Grn, a potem na wschód drogą przez m. Radzimowice skąd na północ drogą, a potem granicą b. powiatu Jawor, do punktu wyjściowego.

62) **Obwód państwowy Nr 62 — „Jakuszyce”, pow. użytk. 7.017 ha**

Na północy przecięcie się granicy b. powiatu jeleniogórskiego z drogą Świeradów — Szklarska Poręba i tą drogą na wschód i dalej na południowy-zachód do m. Szklarska Poręba, skąd dalej na południe obok stacji kolejowej Szklarska Poręba, drogą przez m. Marysin do cieku wodnego Szklarska i tym ciekim do granicy rezerwatu „Narodowy Park Karkonoski” i tą granicą do granicy Państwa na południe i dalej na północ do m. Izery, skąd na północny-wschód i dalej na północ ciekim wodnym do drogi Świeradów — Szklarska Poręba i tą drogą na wschód do granicy powiatu, tj. do punktu wyjściowego.

63) **Obwód państwowy Nr 63 — „Górzyniec”, pow. użytk. 3.181 ha**

Na północy m. Antoniów skąd drogą na wschód przez m. Chromiec — Kopaniec do skrzyżowania drogi Kopaniec — Wojcieszycze z drogą Kromnów — Latoniów i tą drogą na południowy-wschód do drogi Wojcieszycze — Piechowice i tą drogą na południowy-zachód i dalej na zachód przez m. Szklarska Poręba Dolna do drogi Szklarska Poręba — Świeradów i tą drogą na zachód do granicy b. powiatu jeleniogórskiego, skąd na północ granicą do cieku wodnego i tym ciekim na wschód i dalej północny wschód do granicy b. powiatu jeleniogórskiego do m. Antoniów, tj. do punktu wyjściowego.

64) **Obwód wspólny Nr 64 — „Wojcieszycze”, pow. użytk. 3.557 ha**

Na północy m. Rybnica, skąd (ca 1 km) drogą i dalej torem kolejowym na południowy-wschód do m. Goduszyn skąd drogą do st. kolejowej Jelenia Góra Zachodnia skąd drogą na wschód do drogi Jelenia Góra — Cieplice i tą drogą do m. Cieplice Zdrój, skąd na zachód rz. Kamienica do m. Pakoszów, skąd drogą na północny-zachód przez m. Latoniów do m. Kromnów, skąd drogą na północny-wschód do m. Rybnica, tj. do punktu wyjściowego.

65) **Obwód wspólny Nr 65 — „Staniszów”, pow. użytk. 5.269 ha**

Na północy m. Jelenia Góra, skąd torem kolejowym na południowy-wschód i dalej na południe do przecięcia się z drogą Wojanów — St. Łomnica skąd rz. Łomnica i dalej drogą na południe do m. Miłków — skąd na zachód drogą przez m. Sosnowka do m. Podgórzyn, skąd na północ drogą do m. Cieplice Zdrój skąd drogą na północ do m. Jelenia Góra, tj. do punktu wyjściowego.

66) **Obwód wspólny Nr 66 — „Karpniki” — pow. użytk. 5.459 ha**

Na północy st. kolejowa Łomnica Dln. skąd na wschód drogą przez m. Wojanów — Trzczańsko i dalej na południe drogą przez m. Karpniki — Strużnica — Gruszków — Wojków — Kowary, skąd na zachód

drogą do m. Ściegny i dalej na północ drogą przez m. Miłków — Mysłakowice — Łomnica Dln. do m. Łomnica Dln. st. kolejowa, tj. do punktu wyjściowego.

67) **Obwód państwowy Nr 67 — „Kowary”, pow. użytk. 4.455 ha**

Na północy m. Trzcianko od styku drogi Karpniki — Trzcianko i tą drogą na wschód przez m. Janowice Wlk. do przecięcia się z torem kolejowym, skąd dalej drogą na południe przez m. Miedzianka. — Mniszków — Gniewczyce do m. Rędzinki skąd drogą i granicą b. powiatu jeleniogórskiego na zachód i dalej na południe przez m. Grzędziny — Czarnków do m. Leszczyniec skąd torem kolejowym na południowy-zachód do m. Ogorzelec skąd drogą i granicą b. powiatu jeleniogórskiego do granicy „Karkonoskiego Parku Narodowego” i tą granicą na północ do m. Ściegny i dalej drogą na wschód przez m. Krzacyna skąd na północny-wschód przez m. Kowary — Wojków — Gruszków — Strużnice — Karpniki do m. Trzcianko, tj. do punktu wyjściowego.

68) **Obwód wspólny Nr 68 — „Ciechanowice”, pow. użytk. 4.670 ha**

Na północy od m. Radomierz na wschód drogą Jelenia Góra — Bolków do toru kolejowego Kamienna Góra — Roztoka, skąd tym torem na południe do m. Domanów i dalej drogą Bolków — Kamienna Góra do Marciszowa. Z m. Marciszów na północny zachód drogą przez m. Marciszówek — Marciszów Dln. — Przybkowice — Miedzianka — Janowice Wlk. do punktu wyjściowego.

69) **Obwód wspólny Nr 69 — „Wierzchosławice”, pow. użytk. 3.400 ha**

Na północy od m. Bolków drogą na wschód do m. Sady Dln. skąd na południe przez m. Sady — Rządza — Nagórnik — Kocików — Domanów skąd dalej na zachód (ca 0,5 km) do przecięcia się z torem kolejowym i tym torem na północ do drogi Bolków — Kaczorów i tą drogą na północny-wschód do punktu wyjściowego.

70) **Obwód państwowy Nr 70 — „Piechowice”, pow. użytk. 3.987 ha**

Na północy m. Piastów od skrzyżowania drogi Wojcieszyce — Piechowice z drogą Piastów — Sobieszów i tą drogą na południowy-wschód do rz. Kamienica i tą rzeką do m. Cieplice Zdrój, skąd drogą na południe do m. Podgórzyn i dalej drogą na zachód przez m. Sosnowica do m. Sobieszów, skąd na południe do m. Jagniątków i do granicy „Karkonoskiego Parku Narodowego” i tą granicą na zachód, a dalej na południe i dalej na zachód do cieku wodnego Szklarka i tym ciekim na północ do drogi Jagniątków — Szklarska Poręba i tą drogą do m. Szklarska Poręba, skąd ca 1 km drogą w kierunku m. Świerdów Zdrój, skąd drogą na wschód przez m. Szklarska Poręba Dolna — Górzyniec do m. Piastów, tj. do punktu wyjściowego.

71) **Obwód państwowy Nr 71 — „Przesieka”, pow. użytk. 6.321 ha**

Na północy m. Sobieszów skąd drogą na południowy-wschód przez m. Sosnowica — Podgórzyn — Sosnowka do m. Miłków, skąd na południe drogą przez m. Ściegny do m. Karpacz, skąd drogą na zachód do m. Bierutowice i do granicy „Karkonoskiego Par-

ku Narodowego” i tą granicą na połud. i dalej na zachód, a potem na północ ciekim wodnym do m. Jagniątków skąd drogą na półn.-wschód do m. Sobieszów tj. do punktu wyjściowego.

72) **Obwód państwowy Nr 72 — „Krzaczyna”, pow. użytk. 2.378 ha**

Na północy m. Ściegny szosą w kierunku na wschód do m. Krzacyna, dalej szosą do przecinających się szos Kostrzyca — Kowary — Krzacyna — Wojków na południowy-wschód szosą przez m. Kowary — Kowary Średnie — Podgórze do granicy „Karkonoskiego Parku Narodowego”, granicą Parku przez m. Budniki do Karpacza, skąd na północ szosą do m. Ściegny.

73) **Obwód wspólny Nr 73 — „Rędziny”, pow. użytk. 6.040 ha**

Na północy od m. Miedzianka drogą na południowy-wschód przez m. Orlina — Przybkowice — Marciszówek — Marciszów i dalej na południe drogą do m. Kamienna Góra, skąd na zachód drogą przez m. Piszarowice i dalej przez m. Paczkowice — Czarnów, a stąd na północ przez m. Czarnów — Rędzinki — Wieściszowice — Gniewczyce — Mniszków do punktu wyjściowego.

74) **Obwód wspólny Nr 74 — „Sędziszów”, pow. użytk. 3.520 ha**

Na północy od m. Domanów drogą na wschód przez m. Kocików do m. Nagórnik, skąd na południe drogą przez m. Gostków do m. Witków i dalej na południowy-zachód drogą przez m. Jaczków do m. Kamienna Góra. Następnie drogą na północ przez m. Ptaszków — Sędziszów — Marciszów — Pustelnik, do punktu wyjściowego.

75) **Obwód wspólny Nr 75 — „Szarocin”, pow. użytk. 3.770 ha**

Na północy od m. Czarnów drogą na wschód przez m. Piszarowice — Kamienna Góra do skrzyżowania z torem kolejowym Kamienna Góra — Chełmsko Śląskie. Następnie tym torem (ca 0,5 km) do szosy Kamienna Góra — Lubawka i dalej tą drogą do Przedwojów, skąd do m. Błaszczowa i dalej na zachód drogą do m. Stara Białka. Następnie z tej miejscowości drogą na północny-zachód do stacji kolejowej Ogorzelec i dalej torem kolejowym na północ do m. Leszczyniec, skąd drogą do punktu wyjściowego.

76) **Obwód wspólny Nr 76 — „Lubawka”, pow. użytk. 4.100 ha**

Na północy od m. Kamienna Góra drogą na południe przez m. Czadrówek — Chełmsko Śląskie, skąd drogą przez m. Ulanowice do m. Lubawka i dalej na północ torem kolejowym do m. Błaszczowa. Z m. Błaszczowa drogą w kierunku północno-wschodnim oraz m. Przedwojów i dalej do punktu wyjściowego.

77) **Obwód wspólny Nr 77 — „Krzyszów”, pow. użytk. 5.130 ha**

Na północy od m. Kamienna Góra drogą na północny-wschód przez m. Jaczków do toru kolejowego w m. Witków, skąd tym torem na południe do m. Czarny Bór i dalej drogą przez m. Grzędy Grn. do skrzyżowania dróg w m. Kochanów. Następnie drogą na północny-zachód przez m. Gorzeszów do m. Krzeszówek, skąd na zachód drogą do m. Jawiszów i dalej drogą na północ do punktu wyjściowego.

78) **Obwód państwowy Nr 78 — „Jarkowice”, pow. użytk. 3.490 ha**

Na północy od granicy Państwa i CSRS drogą na wschód, a następnie tą drogą na północ przez m. Podgórze do stacji kolejowej Ogorzelec, skąd drogą na południowy-wschód do m. Paczyn i dalej drogą przez m. Paczyn. Następnie z m. Paczyn drogą na południe przez m. Miskowice — Opawa — Niedomirów do granicy Państwa i dalej granicą Państwa do punktu wyjściowego.

79) **Obwód wspólny Nr 79 — „Bukówka”, pow. użytk. 3.610 ha**

Na północy od m. Paczyn drogą na wschód przez m. Stara Białka do stacji kolejowej Błaszki i dalej torem na południe do m. Lubawka skąd dalej przez m. Jurkowice do granicy Państwa i CSRS i dalej na wschód granicą Państwa do drogi Niedomirów — Opawa i tą drogą na północ przez m. Miskowice do punktu wyjściowego.

80) **Obwód państwowy Nr 80 — „Błażejów”, pow. użytk. 4.360 ha**

Na północy od m. Lubawka drogą na południowy-wschód przez m. Chełmsko do granicy Państwa i CSRS oraz dalej granicą państwa do styku drogi Jurkowice — Lubawka i tą drogą do punktu wyjściowego.

81) **Obwód wspólny Nr 81 — „Łączna”, pow. użytk. 5.280 ha**

Na północy od m. Jawiszów, na wschód drogą do m. Krzeszówek i dalej drogą przez Gorzeszów do m. Grzędy Grn., skąd drogą na południowy-wschód przez m. Mieroszów — Nowe Siedlce do granicy Państwa i CSRS, a potem tą granicą do styku drogi Wójtowa — Chełmsko Śląskie, następnie tą drogą na północ przez m. Olszany do punktu wyjściowego.

Adres Redakcji i Administracji: Jelenia Góra, Plac Ratuszowy, Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze. Prenumerata płatna z góry, wynosi rocznie 18 zł, półrocznie 10 zł, Cenę pojedynczego egzemplarza do 4-eh stron druku zł 0,90 przy większej ilości stron o 0,30 zł więcej od każdej dodatkowej strony. Cena ogłoszeń 1/1 strony 240 zł, 3/4 strony (do 120 wierszy) 210 zł, 1/2 strony (do 80 wierszy) 165 zł, 1/4 strony (do 40 wierszy) 90 zł, 1/8 strony (do 20 wierszy) 60 zł, Drobne do 100 wyrazów 0,90 zł za wyraz. Wpłaty: Narodowy Bank Polski Jelenia Góra, 23012-3665-225 Urząd Wojewódzki — Wydział Budżetowo-Gospodarczy. Cena niniejszego egz. 6,40 zł.