

ROZNY ARKUSZ OBCIĄZEN

14 11 1961/66

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
SRODKI	16 20 8	23 22 8	30 5 xi	6 14 xi	13 12 xi	20 10 xi	27 3 xii	4 10 xii	11 17 xii	18 24 xii	25 31 xi	1 7 i	8 14 ii	15 21 i	22 28 ii	29 4 ii	5 11 ii	12 18 ii	19 25 ii	26 3 iii	4 11 iii	11 17 iii	18 24 iii	25 31 iii	1 7 iv	8 14 iv	15 21 iv
BC ₁	16,5	180	64,5	111	150,5	48	93	120,5	120,5	84	63	81	136,5	140,5	55	118	90	96	50,5	91	82	50,5	109,5	73	78	58	89
BC ₂	15	10	10	10	12	10				12	7	12	22	10	8	10		10	8	10	20	14	20	10	6	8	16
BC ₃							6										6		6								
CROSS ₂							10	20	24					10				10									
CROSS ₃																											
BZ ₃				4	12			4		5	5	5	4		5		6						7	3,5	6		2
WS - Dt																						6					
WS - gt.		6		4	4			4		4			4		6	3	2			1,6							
WS - Kr									3		2											2	1				
KM - START				1,5															2,5	3	5	4,5	5		10		
RYTM-Tech	5,5	4	6,5	3,5	7,5	5	6	2,5	0,5	4	5	8	4,5	7,5	3	6	8	4,5	3	5	6,5	2,5	8,5	4,5	1		6
Sz - W																											
SKIP								1	1,5			1					2								1		
WIEL.				3		1	1	1,5				1					1			1	1		1	1			
B. P. G.				3						5		2	4	4													4
PKOT.	720	320																									
SPR	370	285	60	50	155	50	190	400	110	270	90	50	300	260	230	400	240	360	330	300	220	130	200	160	60	340	460
RAZEM Km	182	100	84	133	185	67	116	155	111	110	82	120	182	102	74	137	125	153	78	112	122	73	114	109	91	66	117
JL. Jedn. TR.	M	10	6	10	M	5	9	M	9	8	6	7	12	7	5	M	7	M	9	9	9	6	10	8	6	8	M

55X
270
18
24
65,5
6
26,5
8
31,5
33,5
6
14
22
117

ROZNY ARKUSZ OBCIĄZEŃ

	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53		
SRODKI	22 18 N	29 5 V	6 12 V	13 13 V	20 26 V	2X 2 VI	3 8 VI	1P 16 VI	1X 23 VI	24 30 VI	1 7 VII	8 14 VII	15 24 VII	22 28 VII	29 4 VIII	5 11 VIII	12 18 VIII	19 25 VIII	26 1 IX	33 8 IX	40 15 IX	47 22 IX	54 29 IX	61 36 IX	68 43 IX	75 50 IX		
BC ₁	2W	68,5	106	75	110	98	61,5	61,5	78,5	54	68,5	51,5	80	81	5X	120	46	70	30	24,5	73	69,5	57	60	48	83,5	1	
BC ₂	16		16			4									6	18		12	4		40			10	24	18		
BC ₃		8	4				4															4						
CROSS ₂																												
CROSS ₃																												
BZ ₃	4			2,5							3	2,5	4	14														2X
WS - Dt			X		4																							11
WS - gt.	4	2	1			5		X	1	1						10,5	6	X		X		1	3,5		4			6A
WS - Kr			2													2,5					1	1						8,5
KM - START		6,5		4	3	3	4,5	3	4,5	3	1	1,5			1,5	1,5	1,5	10	1	4,5	4,5					5,5	64,5	
RYTM-Tech	2,5	4	X	6,5	8,5	5	6	4,5	6	1	4,5	3,5	5	3	4	6,5	4	6	4,5	4,5	3	3	1	5	4	5		11X
Sz - W																												
SKIP			1,5										2	1				1,5	1									
WIEL,			1,5	1	1,5	1							2	1			1	1	1								1	
B. P. G.																												
PKOT,																												
SPR	400	475	320	180	320	370	180	300	240	80	80	70	70	70	240	320	250	280	180	260	240	230	20	20	20	20		
RAZEM Km	100,5	83	146	89	12X	96	76	80	90	59	27	59	93	107	1156	95	97	40	97	95	78	46	25	8X	175			
JL-Jedn-TR.	10	9	12	8	13	12	8	9	9	6	7	6	6	7	7	12	11	10	5	10	8	9	4	2	5	5		

2349

2412025W56: JHM

ROZNY ARKUSZ OBCIĄZEN

1936/97

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
SRODKI	14 20 X	21 27 X	28 3 X1	4 10 X1	11 17 X1	18 24 X1	25 7 X1	2 8 X1	9 15 X1	16 22 X1	23 29 X1	30 5 1	6 12 1	13 19 1	20 26 1	27 3 11	3 9 11	10 16 11	17 23 11	24 31 11	3 9 11	10 16 11	17 23 11	24 31 11	31 6 11	7 13 11	14 20 11	
BC ₁	83,5	132,5	94	55	89	53	104	57,5	32	54,5	68	51,5	107	66	66	28	57	101	84	84	104	111	101,5	63	112	123		
BC ₂	18		120									10	120	41				14	20	18							6	
BC ₃					4								3	14														
CROSS ₂		24		10	10	10		12																				
CROSS ₃																												
BZ ₃			10	4,5							4,5												6	5,5				
WS - Dt								9	3					6												6	6	
WS - gt.														4,5						4						5	4	
WS - Kr	2												4	2	2											2	2	
KM - START	5,5				10	10				10	9																	
RYTM-Tech	5,6	8	10	5,5	6	7	4	3,5	4	2,5	8	2		3,5	1	2	2	2	2	6	5	13	12	10		8	10	
Sz - W																												
SKIP	0,5	1	0,5										2	0,5	0,5						2,5	4,5	0,5	1,5		2,5	2,5	
WIEL,	0,5	0,5											2	0,5	0,5						2,5	4,5	0,5	1,5		1	1,5	
B. P. G.		5	4		8																					2	2,5	2,5
PLOT,																												
SPR	300	290	290	70	110	130	310	240	70	60	60	60	300	60	100	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
RAZEM Km	115	171	130	75	128	80	108	80	50	66	76	68	130	195	38	30	73	123	123	122	94	126	131	122	43	139	158	
JL. Jedn. TR.	10	11	8	6	8	8	9	7	5	6	5	5	10	7	5	4	4	11	11	11	7	11	11	11	5	12	12	

Autopreparaty

109
122
41
66
30
30
16
10
15
144
19
16
24
652
210

ROZNY ARKUSZ OBCIĄZEŃ

14 KOSZ. WSKŁ. 10.87

	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
SRODKI	21 22 14	28 44 44	5 M V	12 18 4	19 25 4	26 1 41	2 8 41	8 15 41	16 22 41	23 29 41	30 6 41	7 13 41	14 20 41	21 27 41	28 3 41	4 10 41	11 17 41	18 24 41	25 31 41	4 7 IX	8 14 IX	15 21 IX	22 28 IX	29 5 X	6 12 X	13 10 X	
BC ₁	74,5	35	118,5	124	60	67	79	87,5	60	97	106	88	55	66,5	82	49,5	45	68,5	62	74	64	38	28	46	30	18	1238
BC ₂							4	8		24	12	20	6	18	8		10		4				7				121
BC ₃											10	5					8	6									29
CROSS ₂			8	10																							18
CROSS ₃																											
BZ ₃		2,5																									2,5
WS - Dt			6	4		4		4			7								6								31
WS - gt.	5	4	3	2		2	5	2			4,5		4	11		3				4		5,5	1,5	6	4		66,5
WS - Kr	2		2	3,5	2,5	2			2,5		2	2	2	3	1,5	2,5	2	1	3		1,5						35
KM - START				2	2	3		3	3			17	4			1,5		3	1,5	4,5	4,5	3	10		5		60
RYTM-Tech	6,5	2,5	6	9,5	3,5	5	7	7	3,5	5	5	4,5	3	3,5	7,5	4,5	7	3	4,5	4,5	6	1,5	1,5	4	4		120
Sz - W																											
SKIP			1,5	2				1	1						0,5		0,5	0,5	0,5								4,5
WIEL.			1,5	2				0,5						1	0,5		0,5		0,5								2,5
B. P. G.	1		1								1						2										4
PLOT.																											
SPR	260	100	410	390	410	320	360	290	300	60	70	310	270	500	390	100	350	310	300	310	70						
RAZEM Km	89	44	147	159	68	83	95	113	70	126	134	130	88	96	116	58	148	82	82	87	73	48	48	56	43	10	2300
JL. Jedn. TR.	X	5	M	12	8	9	9	11	X	X	X	M	9	9	9	5	12	9	9	9	7	5	4	5	4	3	