

AUTO GIEŁDA

DOLNOŚLĄSKA

nr 90/2001 (818) • 5 listopada 2001 • nakład 25.000 • ISSN 1231-7268

cena
2.90 zł
(w tym 7% VAT)

auto-foto • nieruchomości • ogłoszenia drobne

• Wrocław • Jelenia Góra • Wałbrzych • Lubin • Legnica • Zielona Góra • Kalisz • Leszno •
• Opole • Katowice • Gliwice • Mysłowice • Rybnik • Bielsko-Biała • Częstochowa •

• Peugeot 206 WRC - str. 9

• ... są samochody dobre, bardzo dobre, supersamochody i Mercedesy - str. 5

Jaguar – str. 6-7



FORD GALAXY, 1998 r.,
116 tys. km, 1900 ccm, TDi,
90 KM, wspomaganie,
centr. zamek, ABS, 2 pod.
powietrzne, klimatyzacja, alarm,
6-osobowy, 1 właściciel.



RENAULT S100, 1988 r.,
250 tys. km, diesel, biały,
chłodnia.



PRZYCZEPA KEMPINGOWA
LORD LMC, 1992 r. długość 6 m,
1-osiowa, WC, natrysk,
ciepła woda, 5-osobowa,
ogrzewanie stacjonarne,
welurowa tapicerka, luksusowe
wykończenie, stan b. dobry.



MERCEDES MB G 400 CDI,
data 1. rej. 3/01, 184 kW/ 250 KM,
5 000 km, automatic, diesel,
klimatyzacja, refl. ksenonowe,
elektr. regulowane szyby, drewno,
blokada, ABS, ASR, hak, centralny
zamek, podgrzewane fotele
przednie, podgrzewane lusterka,
komputer pokładowy, alarm.



DOM, Kielczów-Wilczyce
- domy Beata, typu dworek s.s.z.o.
pow. 190 m2/1.200 m2





NIERUCHOMOŚCI

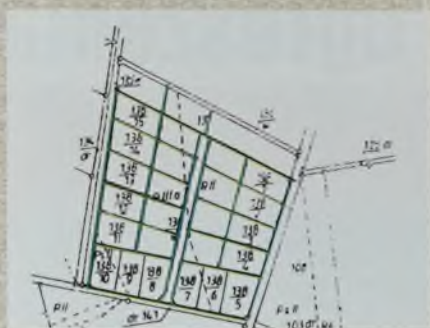
Kazimierz Piętka

50-052 Wrocław, ul. Widok 3/1

tel. 071/788-47-47, tel/fax. 071/788-47-49



GRUNTY BUDOWLANE:



3 km od Żernik Wrocławskich, 1500-1700m², decyzja, prąd (skrzynka), woda, kanalizacja, 40-45 zł/m²

Żerniki Wrocławskie, 3000 m², decyzja, prąd, woda, gaz, kanalizacja burzowa, od 60 zł/m²

I.p. miejscowość

1. Święta Katarzyna
2. Święta Katarzyna
3. Żerniki Wrocławskie
4. Oporów, ul. Jordanowska
5. Suchy Dwór
6. Wilczków, gm. Żórawina

powierzchnia

- 900-1000 m²
- 1209 m²
- 900-1200 m²
- 3x1000 m²
- 1000 m²
- 5xok. 1000 m²

opis

budowlane, uzbrojenie budowlane, przy drodze utwardzonej, woda, prąd ok. 4000 zł budowlane, prąd, woda, gaz, telefon, budowlana, prąd, woda, gaz, kanalizacja budowlana, skrzynka z prądem, woda na działce, budowlane, droga wydzielona, prąd, woda, telefon, kanalizacja burzowa ok. 60 m budowlane i letniskowe, przy drodze asfaltowej, studnia, budowlana, pełne uzbrojenie budowlane, przy drodze asfaltowej i utwardzonej, po drugiej stronie drogi las, prąd i woda ok. 400 m budowlana, woda w drodze, przy drodze polnej, prąd budowlana, na terenie osiedla, prąd, woda, gaz, telefon przemysłowa, odrolniona, pod przemysł uciążliwy, komercję, możliwość podziału, prąd, woda, kanalizacja decyzja, woda, przy drodze utwardzonej pozwolenie na bud (projekt), skrzynka z prądem budowlana, uzbrojenie przy działce zagrodowa, uzbrojenie przy działce, możliwość podziału

cena

- 55 zł/m²
- 60 zł/m²
- 85 zł/m²
- 300 zł/m²
- 80 zł/m²
- 25 zł/m²
- 25 zł/m²
- 10 i 15 zł/m²
- 60 zł/m²
- 8 zł/m²
- 60 zł/m²
- 60 zł/m²
- 17 zł/m²
- 65 zł/m²
- 55 000 zł
- 60 zł/m²
- 65 zł/m²



Smardzów, 700-1300 m²

budowlane, skrzynka z prądem, woda, 70-75 zł/m²

6. Gruszczyca
7. Sobótka
8. Żimnice k. Oleśnicy

1800-3800 m²

- 1600 m²
- 2,27 ha podzielone na działki 1000-3000 m²
- 1000 m²
- 650 m²
- 2,3 ha

9. Mokronos Dolny
10. Mokronos Górny
11. Wiązów

- 3x2000 m²
- 895 m²
- 5000 m²
- 7000 m²

DZIAŁKI PRZEMYSŁOWE

komercyjne, uzbrojone, ogrodzone

GRUNTY ROLNE

opis gruntu

przy drodze asfaltowej, prąd, woda 50 m, kanalizacja 150 m, przy dwóch drogach asfaltowych w 4 kawałkach, przy lesie prąd, woda, gaz ok. 100 m możliwość zabudowy siedliskowej, prąd, woda ok. 200 m, w trzech kawałkach, ok. 500 m od Buforowej, przy drodze polnej, bez uzbrojenia pod działalność gospodarczą, przy drodze asfaltowej, woda, gaz, telefon gospodarstwo z zabudowaniami, pełne uzbrojenie przy drodze utwardzonej, prąd, woda, część lasu z oczkiem wodnym przy drodze polnej, bez uzbrojenia uzbrojona

380.000 zł

cena

- 12 zł/m²
- 11 zł/m²
- 4-5 tys/ha
- 3 zł/m²
- 100 zł/m²
- 150.000 zł
- 70 zł/m²
- 25 zł/m²
- 120 zł/m²
- 14 zł/m²
- 180 zł/m²
- 170.000 zł



Żerniki Wrocławskie, 2x1500 m²

decyzja, prąd, woda, gaz, 110 zł/m²

1. Bweżyce k. Lublina

2,73 ha i 6156 m²

I.p. miejscowość

1. Dobrzykowice
2. Nowa wieś Wrocławska
3. Szewce
4. Przecławice k. Obornik
5. Wrocław - ul. Kowalska
6. Domasław
7. Wrocław - Jagodno
8. Wrocław - Oporów
9. Wrocław - Maślice
10. Stary Sleszów
11. Bielany Wrocławskie
12. Żerniki Wrocławskie

pow.

- 1,6 ha
- 4,16 ha
- 8 ha
- 3,3 ha
- 1,3 ha
- 1 ha
- 1,7 ha
- 15 ha
- 1,17 ha
- 1,13 ha
- 4,83 ha
- 1 ha

MIESZKANIA

dotądnie informacje

2 pokoje połączone ze sobą, parkiety, panele, mała łazienka z meblami, w oknach żaluzje, wszystkie nowe instalacje częściowo po remoncie, pokoje 15, 10 i 10 m², balkon, mozaika parkiet, szafy wnękowe, wc i łazienka osobno, w przedpokoju boazeria rozkładowe 2 balkony, winda, parkiet, wc i łazienka osobno, cisza i spokój w okolicy nowe, dwupoziomowe, komfortowo wykończone, podłogi ogrzewane, marmurowe schody i parapety, włoska kuchnia komfortowo wykończone, w nowej plombie, z miejscem parkingowym w garażu i balkonie komfortowo wykończone, w nowej plombie, z miejscem parkingowym w garażu

piętro

- 1 w 2 85.000 zł
- 9 w 10 140.000 zł
- 1 125.000
- 4 w 10 150.000 zł
- 3 i 4 368.000 zł
- 3 230.000 zł
- 2 252.000 zł

I.p. ulica

1. Terenowa 3/6
2. Białowieska
3. Widok
4. Macedońska
5. Poranna (Krzyki)
6. Centrum (ok. Rynku)
7. Centrum (ok. Rynku)

pow.

- 44 m²
- 54 m²
- 40 m²
- 72 m²
- 92 m²
- 40 m²
- 45 m²

liczba pokoi

- 2
- 3
- 2
- 4
- 2
- 2
- 2

tel. jasna kuchnia

- tak tak
- tak tak
- tak tak
- tak tak
- tak tak
- tak tak
- tak tak

DO WYNAJĘCIA

1. Lokal w centrum

50 m²

na biuro lub kancelarię, z miejscem parkingowym, dwie linie telefoniczne, od 1 stycznia 2002 r.

parter 2.500 zł/mies



JASZENICA k. Bielska- Białej

działka 2500 m², ogrodzona, zagospodarowana, dom ok. 300 m², 8 pokoi, 2 łazienki, kuchnia, kafelki w kuchni i łazienkach, wszędzie parkiety, piwnica, 2 garaże, parter, piętro i strych, dom budowany z cegły i maks, ocieplony, kryty blachą, prąd, woda, gaz, telefon, szambo, - 600.000 zł

ŻÓRAWINA

dom wolno stojący, pow. 250 m², działka 900 m², ogrodzona, zadrzewiona, zagospodarowana, garaż w kafelkach + 2 pomieszczenia gospodarcze, parter: pokój, kuchnia, pom. gospodarcze, łazienka, półpiętro: salon z kominkiem + garderoba, półpiętro: pokój, sypialnia, łazienka, poddasze: 2 pom. gospodarcze, - 550.000 zł

ŻÓRAWINA

działka 659 m², ogrodzona, dom: parter+ poddasze, na poddaszu 4 pokoje, łazienka, garderoba, balkon, wylane posadzki, gładzie gipsowe, ogrzewanie gazowe, parter: kuchnia, łazienka, salon, taras 90 m², okna plastikowe, parapety marmurowe, alarm cyfrowy, powierzchnia użytkowa 131 m², - 400.000 zł

ŻÓRAWINA

dom wolno stojący, pow. ok. 220 m², działka 2300 m², ogrodzona, drzewa owocowe, parter: kuchnia, 2 pokoje, łazienka, pomieszczenia gospodarcze, kotłownia, piętro: 4 pokoje, łazienka, strych nad całym domem, - 400.000 zł



Początki legendarnych firm lubią zaskakiwać. Pierwotna działalność ich założycieli wcale lub często w bardzo małym stopniu pokrywa się z rzeczywistym profilem przyszłej produkcji. Tak też było z początkiem historii Jaguara, firmy słynącej obecnie z luksusowych, sportowych samochodów. Jej założyciel Wiliam Lyons zaczynał od... wytwarzania wózków bocznych do motocykli.

PEUGEOT 206 WRC - STR. 9



Pojawienie się w połowie lat osiemdziesiątych Peugeota 206 T 16 na rajdowych trasach Mistrzostw Świata rozpoczęło erę wyczynowych superbolidów, konstruowanych według przepisów ówczesnej grupy B. Dopuszczały one tak duże przeróbki, że budowane według nich samochody były raczej prototypami o niesamowitych osiągnięciach (np. moc od 400-600 KM), a nie rajdowymi wersjami produkowanych seryjnie aut.

WYWIAD Z ANDRZEJEM FRĄCZAKIEM,
DEALEREM MERCEDESA - STR. 5



"Poloneza kupiłem w Pewexie, lecz jeździłem nim stosunkowo krótko, około roku. Stało się tak za sprawą kolegi, który sprowadził z zagranicy starego Mercedesa. Przewiół mnie nim i momentalnie stwierdziłem, że komfort jazdy dziesięcioletnim Mercedesem jest o niebo większy niż nowym Polonezem."



17 października wszedł w życie przepis, na mocy którego zniesiony został „taryfikator” mandatów za wykroczenia drogowe. Zbulwersowany tym faktem czytelnik pisze w liście do redakcji: „...nie zamierzam płacić tysiąca złotych za przekroczenie prędkości o np. pięć kilometrów. (...) Policjanci dostali do ręki narzędzie, umożliwiające nakładanie mandatów, któ-

rych wysokość będzie zależna wyłącznie od ich widzimisię.” Zarzut to poważny, więc postanowiliśmy zapytać o zdanie naszego specjalistę od przepisów drogowych, zastępcę naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Stefana Szczepana. Poza tym w dziale „Zapytaj eksperta” Andrzej Kubala omawia zalety używania reflektorów przeciwmgielnych, niezmiernie ważnych szczególnie w nadchodzącym okresie zimowym.

Za nami także sezon rajdowy. Zakończony Rajdem Warszawskim, z którego relację przedstawimy w czwartym numerze Magazynu, wyłonił zwycięzców - Janusza Kuliga i Jarosława Barana jadących Fordem Focusem. W tym zaś numerze opis następnego samochodu rajdowego - Peugeota 206 WRC, którego kariera rozpoczęła się w połowie lat osiemdziesiątych i trwa, z dużymi zresztą sukcesami do dziś.

W tym numerze postanowiliśmy, na Państwa życzenie, zamieścić więcej ogłoszeń drobnych, które nie zmieściły się do ostatnich, zwykłych wydań „Auto Giełdy Dolnośląskiej”

redaktor naczelny Janusz Styrna

KONKURS

Wśród osób, które nadesłały do redakcji kupon, wylosujemy nagrodę – emisję fotooferty „T4”. Kupony z ostatniego wydania „Magazynu” prosimy nadsyłać na adres: „Auto Giełda Dolnośląska – Magazyn”, ul. Kościuszki 135, 50-440 Wrocław, z dopiskiem „Konkurs”.



KUPIMY AUTA USZKODZONE
GOTÓWKA - SPRAWDŹ CENĘ
tel. 0-603 973 196
tel./fax 065/572-08-02

SPIS TREŚCI

Wzory i cennik ogłoszeń	4
Adresy biur ogłoszeniowych	4
Wywiad z Andrzejem Frączakiem, dealerem Mercedesa	5
Historia motoryzacji - Jaguar	6-7
Ogłoszenia drobne i fotooferty	8-64
Samochody rajdowe - Peugeot 206 WRC	9
Humor „Auto Giełdy”	64
Zapytaj eksperta	65
Krzyżówka	66
Różniej we dwoje	66

magazyn
AUTO GIEŁDA
DOLNOŚLĄSKA

Magazyn gazety
Auto Giełda Dolnośląska - ukazuje się w co drugi poniedziałek
WYDAWCA: "STYMAR" s.c.
M. Majski, J. Styrna
http://www.autogielda.com.pl
e-mail: magazyn@autogielda.com.pl

Adres redakcji:
50-440 Wrocław, ul. Kościuszki 135
Redaktor naczelny
Janusz Styrna
tel./fax 071/342-58-29
Redaktor prowadzący
Maciej Bielawski
Dział Reklamy
kierownik działu: Dorota Ambrożewicz
tel. 071/342-67-27
Reklama - fotooferty i ogłoszenia
drukami pogrubionym
Agnieszka Samek
pon.-pt. w godz. 8-16
tel./fax 071/341-34-98

Reklama - fotooferty
Cezary Kureczak
pon.-pt. w godz. 8-16
tel./fax 071/341-34-98
Skład i lamowanie tekstu:
Mateusz Strybel
Druk: Presspublica Spółka z o.o.
Drukarnia w Koninku
REKLAMY PŁATNE PRZYJMUJE:
Dział Reklamy:
Wrocław, ul. Kościuszki 135, p. 221,
tel. 071/342-57-90
pon., czw., w godz. 8⁰⁰-16⁰⁰
wt., śr., pt., w godz. 8⁰⁰-17⁰⁰

Realizujemy również zlecenia przysyłane pocztą lub faxem (nr 071/342-57-90) pod warunkiem załączenia dowodu wpłaty na nasze konto. Podatnicy VAT proszeni są o upoważnienie nas do wystawienia faktury VAT bez swojego podpisu.
W razie jakichkolwiek wątpliwości co do wymiarów ogłoszenia reklamowego i jego ceny, prosimy przesłać treść ogłoszenia faksem: określimy jego wielkość, ustalimy cenę, udzielimy potrzebnych wyjaśnień pod podanym numerem telefonu.

Ceny reklam:
ostatnia strona
- 8,00 zł/cm²+VAT
strona druga, przedostatnia i strony rozkładowe
- 4,00 zł/cm²+VAT
pozostałe
- 2,40 zł/cm²+VAT
autokomisij
- 1,50 zł/cm²+VAT
Reklamy autokomisij muszą zawierać wykaz oferowanych do sprzedaży samochodów, rok produkcji i cenę. Informacja o samochodach ma zajmować nie mniej niż 50% powierzchni reklamy.

najmniejsza wielkość reklamy 7.5 cm²

- Moduł reklamowy drukami pogrubionymi: tekst do 240 znaków maszynowych, bez rysunków i elementów grafiki, wyróżnik, wielkość czcionki od 5.3 do 6 pkt. - 12 zł (z VAT).
- Moduł reklamowy bazowy: tekst do 240 znaków maszynowych, bez rysunków i elementów grafiki, wielkość czcionki od 5.3 do 6 pkt. oferty nieruchomości, turystyczne - 5 zł (z VAT) - tylko biura nieruchomości i agencje turystyczne.
- UWAGA! Nie drukujemy modułów rozpoczynających się od litery bądź grupy liter. Początkiem modułu może być tylko pełny wyraz. Redakcja zastrzega sobie prawo do przeredagowania ogłoszenia zgodnie z obowiązującą zasadą, jak również do skrócenia treści ogłoszenia, gdy przekracza 240 znaków.
- Zdjęcia w internecie do ogłoszenia bezpłatnego - 14 zł za 28 dni emisji (z VAT).
- Zdjęcia w internecie do ogłoszenia bezpłatnego - druk w ośmiu wydaniach gazety (pakiet internetowy) 37,20 zł.
- Wzory i cennik fotoofert drukujemy na stronie 4.

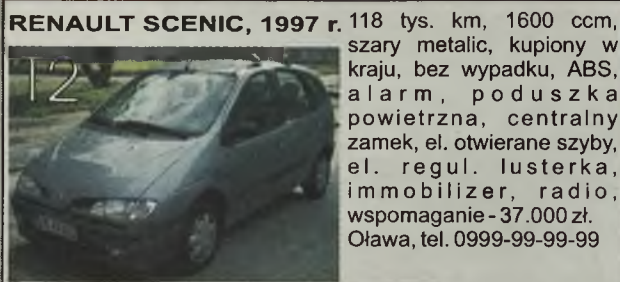
UWAGA!
Nie drukujemy ogłoszeń, które nie są opłacone.
Reklamacje rozpatrywane są do pięciu dni od daty ukazania się reklamy.

Numer naszego konta:
"STYMAR" s.c. M Majski, J. Styrna
Bank PKO SA BP IV O/Wrocław
nr 10205255-410418-270-11-111



T1
Stół rozsuwany, jadalny, czereśniowy w stylu biedermeier. Krzesła i fotele, czereśniowe w stylu biedermeier - 9.000 zł. Oława, tel. 0999-99-99-99

6 zł (kolor - 8 zł)



T2
RENAULT SCENIC, 1997 r. 118 tys. km, 1600 ccm, szary metallic, kupiony w kraju, bez wypadku, ABS, alarm, poduszka powietrzna, centralny zamek, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, immobilizer, radio, wspomaganie - 37.000 zł. Oława, tel. 0999-99-99-99

12 zł (kolor - 15 zł)



T3
Przyczepa towarowa D-44A Ładowność 3000 kg, pojemność skrzyni ładunkowej - 3,85 m³, masa własna 1550 kg, wymiary skrzyni ładunkowej (długość x szerokość x wysokość) - 3760 x 1909 x 500 mm, drewniana, maks. prędkość holowania 50 km/h, hamulec główny pneumatyczny, pomocniczy mechaniczny, rozmiar ogumienia 7.50-20". Oława, tel. 0999-99-99-99

18 zł (kolor - 22 zł)



DOM JEDNORODZINNY

DOM, pow. 200 m², I poziom: 2 pokoje, kuchnia, łazienka, hol, II poziom: 3 pokoje, kuchnia, łazienka, hol, garaż, możliwość adaptacji poddasza, kostka brukowa 150 m², działka 1.000 m², piękna zieleni, pilne. Oława, tel. 0999-99-99-99

24 zł (kolor - 30 zł)

Aby umieścić ogłoszenie, należy:

Wypełnić kupon i przekazać go naszemu akwizytorowi wraz z wpłatą wynikającą z zamówienia.

lub

Wypełnić kupon i wraz z dowodem wpłaty przesłać pod adres redakcji:

Auto Gielda Dolnośląska - magazyn
ul. Kościuszki 135
50-440 Wrocław

lub

Wypełnić kupon i wraz z dowodem wpłaty przesłać faksem pod numer:

071/342-57-90

UWAGA!

W celu otrzymania faktury VAT należy przesłać pocztą oryginał oświadczenia z upoważnieniem i numerem NIP.

Punkty przyjmowania fotoofert i reklam płatnych:

WROCŁAW:

REDAKCJA „AUTO GIELDY DOLNOŚLĄSKIEJ”

Wrocław, ul. Kościuszki 135
tel. 071/342-67-27, 071/341-34-98
tel./fax 071/342-57-90

AGENCJA REKLAMOWA "Echo"

ul. Świdnicka 19 (wejście od Kazimierza Wielkiego, przy przejściu podziemnym.),
tel. 341-06-28, tel./fax 341-06-25
tel. kom. 0-502 09 37 27

e-mail: echo@amnet.pl

AGENCJA REKLAMOWA "Wojtas"

ul. Zielińskiego 20
(wjazd od ul. Gwiaździstej)
tel./fax 071/362-39-13
tel. kom. 0-601 07 77 13

e-mail: wojtas@wojtas.home.pl

SKLEP, ul. Dokerska 4, tel. 373-96-56

(bez wykonywania fotoofert)

AGENCJA REKLAMOWA "Piotr"

tel. 071/372-07-33, 0-501 03 65 53

AGENCJA REKLAMOWA „Akard"

ul. Komandorska 147 (pawilon - I p.)
tel. 071/783-30-(33-34)

(bez wykonywania fotoofert)

"DAM-WID"

50-349 Wrocław, ul. Sienkiewicza 43
tel./fax 071/372-28-34, 0-601 154 997,
damwid@hotmail.pl

AGENCJA REKLAMOWA "Dyzmen"

ul. Krakowska 29d
(teren spółdzielni "ZOAS")
tel. 071/343-21-57, 0-607 464 969
e-mail: igielda@igielda.com

LUBIN, LEGNICA:

"A Info - Press", Janusz Czajka,
tel./fax 076/846-90-34, 0-604 48 21 07
BIURO, tel./fax 076/841-52-30, 841-52-15
59-300 Lubin, ul. Kolejowa 6,
Dworzec PKP, I p.,

pn.-pt. w godz. 9.00-17.00 i na terenie
gielDY samochodowej Lubin (kasa nr 3)
sob. 6.00-14.00, niedz. 9.00-12.00

H. Kupiński

tel. 0-605 359 428, 076/724-06-33

KATOWICE:

Agencja Reklamowa, Katowice,
pl. Szewczyka 5/7, tel. 032/253-91-13

KŁODZKO:

S. Świąćicki, teren gieldy samochodowej
tel. 074/867-35-38, do godz. 15.30
tel. 0-603 70 33 87

JELENIA GÓRA:

"ECO-POL" R. Kiljan,
tel. 0-603 50 52 81

OPOLE:

A. Pieczonka, tel. 0-601 70 46 78
"MA" Opole, ul. Ozimska 40, pok. 33,
tel. 077/442-72-40, 071/361-49-48
(bez wykonywania fotoofert)

LESZNO:

L. Bretsznajder, tel. 065/529-99-36,
0-606 234 258, 0-605 828 424

TRZEBNICA:

ul. Kościelna 7, tel. 071/312-02-06

ŚRODA ŚLĄSKA:

"H-D-POL", ul. Malczycka 4,
tel. 071/317-48-27

(bez wykonywania fotoofert)

"MART-MARK", Biuro Ogłoszeń,
ul. Legnicka 16, tel. 071/317-66-12

ŚWIDNICA:

Biuro Usług Gospodarczych,
ul. Konopnickiej 13,
tel. 074/853-82-12, 851-21-33,
e-mail: bug_jj@wb.onet.pl
(bez wykonywania fotoofert)

OŁAWA:

"KA-KAW",
tel. 071/313-23-22, 0-602 46 72 32
(bez wykonywania fotoofert)

KATOWICE:

Agencja Reklamowa
pl. Szewczyka 5/7, tel. 032/253-91-13

ZIELONA GÓRA:

Biuro Usług Gospodarczych "Koraz",
ul. Miła 9, tel./fax 068/327-02-75,
pn.-pt. 10.00-18.00,
e-mail: koraz@go2.pl

BOLESŁAWIEC:

Firma „Expres",
ul. Widok 23, tel. 0-601 88 45 65
Firma „Lokis"

ul. Sobieskiego 20
tel. 075/732-37-33, 0-603 51 70 38

WAŁBRZYCH:

Agencja Reklamowa DESSART
Dariusz Stachurski,
tel. 0-602 781 868
WABART Druk i Reklama
Szczawno Zdrój, ul. Solicka 6,
tel. 074/840-24-02,
0-606 894 860, 0-602 346 092

WOŁÓW:

Firma Handlowo-Usługowa KLIK
56-160 Wińsko-Wołów,
ul. Piłsudskiego 34, budynek GS,
tel. 0-600 453 620
(bez wykonywania fotoofert)

JAWOR:

Biuro Reklam i Ogłoszeń Prasowych
ul. Strzegomska 6/3
pon.-pt. 10.00-18.00
tel. 076/870-72-43,
tel./fax 076/870-72-44

KALISZ:

CENTRUM OGŁOSZENIOWE
"ARGUS"
tel./fax 062/764-90-46

pon.-pt. 8.00-16.00, oraz na terenie
gielDY samochodowej (kiosk)

RAWICZ:

AGENCJA „MARKO"
ul. Piłsudskiego 1, tel. 065/546-11-02

(bez wykonywania fotoofert)

POLKOWICE:

MARCUS, ul. 3 Maja 18a
tel. 076/749-88-18

(bez wykonywania fotoofert)

POZNAŃ:

GUERICA - R. Paszkiewicz
tel. 0-501 590 007
tel./fax 061/867-72-07

(bez wykonywania fotoofert)

OLEŚNICA:

MarMac
ul. 3 Maja 12, tel. 071/398-33-47

(bez wykonywania fotoofert)

NAMYŚLÓW:

Rynek Ratusz pok. 11
tel. 077/410-02-96

(bez wykonywania fotoofert)

Punkty, które nie wykonują fotoofert, przyjmują zdjęcia wykonane przez reklamodawców we własnym zakresie.

„MOJE MARZENIA SPEŁNIAJĄ SIĘ”

O architekturze salonów Mercedes-Benz, marzeniach i pracy zawodowej mówi Wojciech Frączak, dealer Mercedesesa.

Maciej Bielawski: Czy każdy może zostać dilerem Mercedes-Benz?

Wojciech Frączak: Wydaje mi się każdy, pod warunkiem jednak, że spełni wymagania, jakie stawia mu przedstawicielstwo Mercedes-Benz.

Jakie są to wymagania?

Chodzi generalnie o nową strategię dotyczącą architektury salonów, jaką od dwóch lat stosuje Daimler-Chrysler. Firma chce doprowadzić do tego, żeby klient, będąc w różnych częściach świata, w poszczególnych obiektach czuł się „jak u siebie”. Na przykład podjeżdżając do obiektu Mercedesesa, widać charakterystyczne duże przeszklenia, oraz niebieskie, stojące przed salo- nem kolumny. Cały obiekt jest zaś zwieńczony lekkim, nieprzysł- czającym dachem. Do tego delikatne napisy informacyjne.

W salonie widać różne strefy kolorystyczne...

To prawda. Bardzo ważna jest kolorystyka obiektu, która powoduje, że klient wie, gdzie w danym momencie się udać.

I tak kolor niebieski jest kolorem informacyjnym. Gdy klient znajduje się w strefie oznaczonej tym kolorem, odczuwa pod- świadomie, że musi się tu znajdować obsługa serwisowa, sprze- daż części - czyli wszystko co jest związane ze sprzedażą sa- mochodów. Kolor żółty zwraca uwagę na nowość - w strefie ozna- czonej tym kolorem można oczekiwać prezentacji nowych mo- deli itp. Kolor morelowy zaś oznacza strefę wypożyczalni.

Warto także podkreślić, że budynki charakteryzują się tym, iż są tem dla przedstawianych samochodów. Dominują w nich kolory szarości. Klient powinien czuć się bezpiecznie i spokoj- nie, zwracać uwagę przed wszystkim na samochody, a nie na otoczenie architektoniczne.

Kiedy zainteresował się Pan motoryzacją?

Podobnie, jak większość chłopców, w wieku młodzieńczym. Od 1976 roku cały czas czymś jeżdżę i żyję motoryzacją.

„... są samochody dobre, bardzo dobre, supersamochody i Mercedesy.”

Jaki był Pana pierwszy samochód?

Ja akurat zaczynałem od motocykli. W latach 1968-69 jeź- dziłem WFM-ką, słynną SHL-ką, Jawa, MZ-tą. Samochody po- jawiły się w moim życiu w drugiej kolejności. Moim pierwszym samochodem była Syrenka. Następnie był Wartburg, Warsza- wa, mały Fiat, duży Fiat i Polonez. Poloneza kupiłem w Pewe- xie, lecz jeździłem nim stosunkowo krótko, około roku. Stało się tak za sprawą kolegi, który sprowadził z zagranicy starego Mer- cedesesa. Przewiół mnie nim i momentalnie stwierdziłem, że komfort jazdy dziesięcioletnim Mercedesem jest o niebo więk- szy niż nowym Polonezem. Zachwycony jakością wykonania pojechałem w 1979 roku za granicę i kupiłem tzw. „puchatka”, Mercedesesa „beczkę”, rocznik 1976. Był to chyba drugi Merce- des we Wrocławiu - pierwszy jeździł jako taksówka, drugim bia- tym jeździłem ja. Był to model 123. Jeździłem nim 10 lat.

Czym się Pan zajmował, zanim zaczął Pan sprzedawać Mercedesy?

Naprawiałem Mercedesy w swoim pierwszym serwisie przy ulicy Owsianej. Starłem się naprawiać przede wszystkim sa- mochody zagraniczne.

W tym serwisie prowadziłem 3 działalności - warsztat me- chaniczny, myjnię samochodową i pomoc drogową. Wszystkim tym zajmuję się zresztą do dnia dzisiejszego. W tamtym okresie był to pierwszy warsztat, w którego szyldzie użyłem nazwiska. Nie wszystkim się to podobało, ale nazwisko w szyldzie pozos- tało do dzisiaj.

Czy wtedy zdecydował Pan, że zostanie dilerem Merce- des-Benz?

W tamtym okresie w ogóle nie miałem pojęcia, że dożyjemy takich czasów, jak dzisiejsze. W ogóle nie przypuszczałem, że kiedykolwiek będziemy jeździli takimi samochodami. Jednak struktura mojego warsztatu była niejako zapowiedzią działalno- ści, którą prowadzę dzisiaj.

Warsztat funkcjonował w takiej konfiguracji, że w ramach mechaniki zarabiałem na podatki. W momencie, gdy padał deszcz, było dużo wypadków i wtedy pracowała pomoc drogo- wa. Myjnia zaś bez względu na pogodę zawsze była potrzebna, bo przecież o samochody trzeba dbać. Jak widać była to też struktura firmy oparta na gwiazdzie.

Czy od momentu zakupu Mercedesesa 123 jest Pan wier- ny tej niemieckiej marce?

Mercedesem 123 jeździłem przez 10 lat. Następnie, w la- tach 90. ma miejsce początek sprzedaży samochodów Mer- cedes-Benz w Polsce. Pan Sobiśław Zasada otwiera przed- stawicielstwo, tworzy sieć serwisową i naturalnie zajmuje się sprzedażą samochodów. W latach 90. jeszcze naprawiam sa- mochody. Otrzymujemy wówczas za pośrednictwem Pana Za- sady autoryzację Mercedes-Benz. Było wtedy 11 punktów, które naprawiały samochody Mercedes-Benz. W tamtym też czasie moja przygoda z Mercedesem zaczyna się na dobre. Trwa do 1999 roku, kiedy to nastąpiło przekształcenie firmy Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o. w firmę Daimler Chrysler Automotive Polska. Jest to potężna organizacja, zajmująca się sprzedażą Mercedesesa, Jeepa i Chyrlslera. Organizacja któ- ra bardzo dba o swoich klientów, dealerów i przede wszyst- kim o produkt.

Jakim samochodem jeździ Pan obecnie?

Jeżdżę Mercedesem S 400 CDI. Jest to nowoczesny, wspa- niały samochód. Ogromna moc silnika, 250 KM, pozwala na przy- spieszenie do 100 km w siedem sekund. Zużywa w granicach 11 litrów na 100 km.

Czy dealer Mercedesesa ma marzenia motoryzacyjne?

Ależ oczywiście. Dealer Mercedesesa cały czas marzy, żeby jeździć coraz lepszymi samochodami. Z racji zajmowanego sta- nowiska nie ma innego wyjścia, musi jeździć najlepszymi samo- chodami. Ja jeździłem najpierw wspomnianą „beczką”, potem modelem 124, ze wspomniałem, 3-litrowym silnikiem diesla. Od 1998 roku średnio co pół roku wymieniam samochód na nowy. Jeździłem Mercedesami Klasy A, C i E. Jeżeli chodzi o marze- nia, to jest to na pewno nowy kabriolet SL 500, w wersji AMG, który został wystawiony na targach we Frankfurcie, samochód, który na dzień dzisiejszy rzeczywiście spełnia moje wszystkie marzenia.

„Zachwycony jakością wykonania pojechałem w 1979 roku za grani- cę i kupiłem tzw. „puchatka”, Mercedesesa „beczkę”, rocznik 1976. Był to chyba drugi Merce- des we Wrocławiu.”

A co sądzi Pan o samochodach spoza „srebrnej gwiazdy”?

Jeden z moich klientów powiedział kiedyś, że są samocho- dy dobre, bardzo dobre, supersamochody i Mercedesy. Ja natu- ralnie jestem w grupie „Mercedesów” i nie wyobrażam sobie jaz- dy innym samochodem.

Czy spadek sprzedaży na rynku samochodów nowych odbił się w jakiś sposób na Mercedesie?

Zdecydowanie nie. Mercedes odnotowuje ciągły wzrost sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych. Jest to oko- ło 20 procent w stosunku do roku ubiegłego roku. Świetny pro- dukt, świetne zaplecze, jeżeli chodzi o punkty dealerskie, dużo punktów serwisowych, dobre finansowanie, dbałość centrali o image firmy, dobre akcje marketingowe - wszystko to zwiększa zaufaniem klienta, i w rezultacie tym, że sprzedaję ciągle rośnie.

Kim w takim razie są Pana klienci?

Są przede wszystkim ludźmi mądrymi, którzy wiedzą, że nabywają świetny produkt, ludźmi, którzy dochodzą do wnios- sku, że trzeba jeździć samochodem przede wszystkim bez- piecznym i bezawaryjnym. Zauważam ostatnio, że wiele osób, które jeździły samochodami z segmentu klasy średniej, prze- stają nabywać te samochody. Dochodzą mianowicie do wnios- sku, że zamiast kupować Fiata, Citroena - auta w średnim nie- stety wykonaniu, które przez dwa lata bardzo tracą na warto- ści, wolą przesiąść się na 4-5-letnie Mercedesy, tzw. poleasin- gowe. I z tego powodu samochodów tych ciągle nam brakuje. Mercedesy tracą znacznie mniej na wartości, okres życia jest nieporównywalny z innymi markami z segmentu średniego.

Czy łatwo przyzwyczaić się do Mercedesesa?

Bardzo łatwo przyzwyczaić się do tego, co dobre. Utrzymuję kontakt z osobami, które są moimi klientami od dwudziestu lat, jeżeli chodzi o serwis, a także z tymi, którzy od 10 lat kupują nowe samochody Mercedes-Benz.

Czym, pana zdaniem, podyktowana była decyzja wpro- wadzenia na rynek Mercedesesa klasy A?

Wynikało to z tego, że w segmencie tego typu samochodów brakowało marki Mercedes-Benz. Inne marki posiadały taki pro- dukt, a u Mercedesesa, jedyne go producenta na świecie, który zawsze miał swoje samochody we wszystkich klasach, była luka. Proszę zwrócić uwagę, że tacy producenci jak VW czy Citroen nie mają tak szerokiej gamy samochodów jak Mercedes. W tej chwili wchodzi do produkcji nowy samochód - Vaneo, trochę więk- szy od klasy A. Będzie przeznaczony dla osób, które chcą jeź- dzić rodzinnie i jednocześnie w celach biznesowych.

Jak sprzedają się poszczególne modele Mercedesesa?

Mercedes sprzedaje się proporcjonalnie w swoim segmen- cie. Oczywiście nie można porównywać sprzedaży sztuk samo- chodów klasy A i S. Podczas gdy sprzedajemy kilka sztuk klasy S, klasy A kilkadziesiąt. Najlepiej sprzedawanym samochodem jest w tej chwili klasa C z nowym silnikiem CDI. Duże zapotrze- bowanie jest także na modele z nadwoziem typu kombi. Są to samochody „ciężarowe” i firmy biorą je w leasing.

Czym interesuje się Pan oprócz motoryzacji?

Po długim okresie pracy w warsztacie jestem zainteresowa- ny przede wszystkim ciszą. Żegluję - pływam, pływam i jeszcze raz pływam. Próbowalem także ostatnio znowu wsiąść na mo- tor. Od konkurencji (BMW - przyp. red.) dostałem cudowny mo- tocykl z silnikiem o pojemności 1200 ccm. Stwierdziłem, że jest to niesamowita przyjemność. Mercedes-Benz zaś jeszcze nie produkuje motocykli, za to w swojej ofercie posiada wspaniałe rowery ze wspomaganie napędu.

„Dealer Mercedesesa cały czas marzy, żeby jeździć coraz lepszymi samochodami.”

Czy obserwuje Pan w Polsce walkę między Mercedesem i BMW, tak charakterystyczną dla rynku niemieckiego?

Raczej nie. BMW znajduje się w tym samym segmencie co Mercedes, jednak nie ma tak szerokiej gamy modeli. Nie produ- kuje na przykład samochodów dostawczych. Działa to na pew- no na korzyść Mercedesesa. Poza tym w Polsce jest zdecydowa- nie mniejsza liczba punktów dealerskich BMW, co na pewno sprza- wia, że nie jest to samochód tak bardzo dostępny jak Mercedes.

Czy pamięta Pan jakieś zabawne zdarzenie związane z zakupem Mercedesesa?

Bardzo miłe są sytuacje, gdy klient żąda zapakowania samo- chodu niczym prezentu i podstawienia go pod wskazany adres. Pamiętam także pewną zabawną sytuację, gdy dwaj koledzy chcieli ukryć przed sobą fakt kupna Mercedesesa. Okazało się, że oboje zamówili te same samochody i odbierali je w tym samym czasie. Byli bardzo zaskoczeni tym faktem, a szczególnie zdziwieni, że nie zdradziliśmy ich, jednego przed drugim. My generalnie nigdy nie udzielamy informacji na temat osób kupujących u nas samochody.

Mercedes lubi zaskakiwać. Wszyscy pamiętają spekta- kularne okrągłe reflektory w Mercedesie klasy E. Z dużym zdziwieniem przyjęto także Mercedesesa klasy A. Czym za- skoczy nas teraz Mercedes?

Już to zrobił. Takim zaskoczeniem był na pewno Mercedes SL, który po raz pierwszy został zaprezentowany na targach we Frankfurcie. Samochód ten posiada otwierany metalowy dach, który chowany jest w bagażniku. Jak już wcześniej powiedzia- łem, samochód ten jest moim marzeniem.

Jakim jest Pan kierowcą. Często płaci Pan mandaty?

Jeżdżę bardzo dynamicznie, jednak bardzo rzadko zdarza mi się zatarg z policją. Ostatnio jednak miałem kolizję na dro- dze. Przejeżdżając polsko-niemiecką granicę, przyzwyczajony do obowiązujących w Niemczech prędkości, nie zwolniłem i na masce znalazła mi się sarenka.

Czy czuje się Pan człowiekiem spełnionym zawodowo?

Moje marzenia powoli spełniają się. Zresztą jest to nasze hasło, w kontekście którego cały czas staramy się działać. Te- raz mam już nowe cele, prowadzę rozległe inwestycje. A w przy- szłości... w przyszłości chciałbym przekazać władzę młodemu. W nich trzeba inwestować. Sam zaś wycofam się z rynku.

Dziękuję za rozmowę.

HISTORIA MOTORYZACJI

Początki legendarnych firm lubią zaskakiwać. Pierwotna działalność ich założycieli wcale lub często w bardzo małym stopniu pokrywa się z rzeczywistym profilem przyszłej produkcji. Tak też było z początkiem historii Jaguara, firmy słynącej obecnie z luksusowych, sportowych samochodów. Jej założyciel Wiliam Lyons zaczynał od... wytwarzania wózków bocznych do motocykli takich producentów jak DOT czy Matador. Było to w 1922 roku, sam zaś Lyons miał wtedy 21 lat.

Dalej historia firmy wkracza powoli na tor związany już ściśle z motoryzacją. Pod nazwą Swallow Sidecars od 1927 roku Lyons zajmuje się produkcją nadwozi samochodowych. Montowano w nich podzespoły Standarda, Fiata czy też Austina - między innymi silnik pozwalający rozpędzić pojazd do ponad 80 km/h. Samochód zdobył dużą popularność na brytyjskim rynku (głównie ze względu na przekraczającą dozwoloną granicę prędkość maksymalną) i sprzedadł się w liczbie około 400 sztuk. W 1931 roku Lyons zaprezentował dwa zupełnie inne modele - SS i SS II (w wersjach cabrio i coupe), które napędzane były silnikami dwulitrowymi. Rok później zaczęto produkować je z zamkniętymi nadwoziami.

W 1934 roku ogłoszono konkurs na nazwę dla firmy. Wśród wielu zgłoszonych propozycji wybrano „Jaguara”, będącego symbolem prędkości. Trzy lata później na chłodnicach Jaguarów pojawiły się figurki tego zwierzęcia, zaprojektowane przez rzeźbiarza Frederica Gordona-Crosbiego.

Podczas drugiej wojny światowej linie produkcyjne zostały zaadoptowane na produkcję części dla samolotów oraz wojskowych koszy motocyklowych. Po zakończeniu działań wojennych szybko powrócono do wytwarzania cywilnych pojazdów. W tym samym czasie firma przyjęła nową nazwę: Jaguar Cars Limited.

Pierwszym sukcesem w powojennej historii Jaguara był z pewnością model XK 120. Produkowany do 1961 roku, sprzedadł się (łącznie z modelami 140 i 150) w liczbie 30.381 sztuk. Model XK 120 posiadał sześciocylindrowy silnik o pojemności 3.4 litra. Pozwalało to na rozwinięcie prędkości do 200 km/h. W uboższej wersji XK 100 zamontowano silnik dwulitrowy. W pierwszych latach produkcji nadwozia modeli XK wytwarzane były z aluminium, jednak zaniechano tego ze względu na duży koszt. Od 1950 roku nadwozie Jaguara XK zbudowane było, tradycyjnie, ze stali.



W 1951 roku zaczęto prace nad sportową wersją modelu XK 120, co wiązało się z przygotowaniem do wyścigu Le Mans. Jaguar XK 120C mógł osiągnąć prędkość maksymalną 240 km/h. Do tego mniejsza masa (zastosowano na powrót aluminiowe nadwozie) sprawiła, że Jaguar XK 120 C, prowadzony przez Stirlinga Mossa, przyjechał na metę jako pierwszy. Firma, zachęcona sukcesem Jaguara C-TYPE, zaczęła niskonakładową produkcję tego auta na rynek amerykański.

Obok modelu C-TYPE, Jaguar produkował także wyścigowy bolid D-TYPE. W ważącym 850 kg samochodzie umieszczono 275-konną jednostkę napędową, która rozpędzała go do 280 km/h. Nie do końca dopracowane podzespoły, a także wadliwe instalacje sprawiły, że żaden z samochodów nie odniósł zwycięstwa w torowym wyścigu Le Mans. Produkcję modeli C- i D-TYPE (141 sprzedanych sztuk) zaprzestano 1957 roku. Dla tych zaś, którzy koniecznie chcieli usiąść za kierownicą sportowego D-TYPE'A, firma przygotowała model XK SS, będący namiastką tamtego legendarnego wozu. Do produkcji XK SS użyto części i podzespołów z modelu D.

Niesłabnące zainteresowanie serią XK sprawiło, że na rynku pojawił się model XK 140 z nadwoziem typu roadster i silnikiem o mocy od 190 do 210 KM.

Natomiast model XK 150 miał już 250-konny sześciocylindrowy silnik z trzema gaźnikami.

Ogromnym sukcesem firmy był także produkowany przez 14 lat Jaguar Mark I i II. Niska cena i nowoczesne wzornictwo sprawiły, że zdobył sobie dużą popularność. Z taśmy produkcyjnej zjechało 145.835 sztuk tego modelu, co stawia go po Jaguarze XJ na drugim miejscu najlepiej sprzedających się produktów tego brytyjskiego koncernu. W samochodach tych montowano znane z modeli XK silniki o pojemności od 2.4 do 3.8 litra. Warte odnotowania jest także zwycięstwo Petera Nockera jadącego tym modelem, który w 1959 roku zajął pierwsze miejsce w rajdzie samochodów turystycznych.

Firma notowała sukces za sukcesem. Jaguar E-TYPE, który zaprezentowano pierwszy raz w 1961 roku na Salonie Samochodowym w Ge-



newie, posiadał 268-konny silnik z modelu XK. Luksusowo wyposażone dwuosobowe nadwozie, z charakterystyczną wydłużonym przodem było produkowane w dwóch wersjach. Pierwszą, ogólnie dostępną - standardowo wykonano ze stali. W drugiej zaś, stworzonej dla potrzeb kierowców z zacięciem rajdowym, nadwozie i blok silnika wykonane były z aluminium. Jaguar E-TYPE produkowany był do 1974 roku. Sprzedano 72.529 sztuk tego modelu.





Jaguar X-Type

Rok 1968. W hotelu Royal Lancaster w Londynie zaprezentowano nowy, mający w przyszłości okazać się najpopularniejszym produktem w historii firmy model XJ 6. Kontrolowane strefy zgniotu, seryjnie montowane pasy bezpieczeństwa, a także idealna linia nadwozia z charakterystycznym już, wydłużonym przodem sprawiły, że model ten został w 1979 roku uznany „Samochodem Roku”. W modelu XJ montowano silniki sześć-, ośmio- i dwunastocylindrowe. Samochodów tych sprzedano łącznie 800.000 sztuk. Od początku auto spotkało się z bardzo dobrym przyjęciem. W prasie branżowej pisało, że wytycza nowe standardy dla pojazdów luksusowych, zachowując jednocześnie najlepsze cechy aut sportowych.

W 1975 roku premierę miał bazujący na modelu E-TYPE model XJS. Dwunastocylindrowy silnik z wtryskiem pozwalał na przyspieszenie do 100 km w niecałe 7 sekund.

Obecnie Jaguar, stanowiący filię Forda, z roku na rok notuje coraz lepsze wyniki sprzedaży. Biorąc pod uwagę nienajlepszą kondycję firmy z okresu poprzedzającego przejście przez Forda, kolejne lata wydają się należeć do Jaguara. Produkowanych jest obecnie 5 modeli Jaguara.

Podstawowy, najmniejszy model X-TYPE, z założenia miał być konkurencją dla samochodów z segmentu klasy średniej - Mercedesa C Klasse i BMW serii 3. W tej chwili produkowany jest w wersjach z silnikami 2.5 i 3-litrowymi, o mocy odpowiednio 196 i 231 KM. W samochodach tych montowany jest seryjnie napęd na cztery koła. Na koniec roku przewiduje się także wersję nadwozia typu kombi.

W ofercie Jaguara znajdują się także duże, przestronne limuzyny, o konserwatywnym raczej kształcie i stylistyce. Należą do nich modele S-TYPE oraz seria XJ.

S-TYPE, którego sylwetka nawiązuje do lat 60., nasuwa bardzo wyraźne podobieństwa z Lincolnem LS, marką, która także należy do koncernu Forda. Natomiast Jaguar XJ to wynik połączenia klasycznej wydaje się, brytyjskiej stylistyki z najnowocześniejszymi rozwiązaniami technicznymi. Tak jak wcześniej, model ten w dalszym ciągu jest flagowym, jeżeli chodzi o politykę firmy. Samochody te produkowane są z dużą gamą silników. Jaguar S-TYPE posiada jednostki trzy- i czterolitrowe o mocy 293 i 378 KM. W modelu XJ montuje się zaś silniki o pojemności 3.2 i 4 litry o mocy od 237 do 363 KM.

Samochodem, którego produkcja okazała się strzałem w dziesiątkę, był zaprezentowany pierwszy raz w 1996 roku Jaguar XK. Dwie wersje nadwozia - coupe i cabrio - oraz klasyczne, bazujące na elementach drewnianych i delikatnej skórzanej tapicerce wnętrza, doskonale współgrają ze sportowym charakterem tkwiących pod maskami tych samochodów silników. Szczególne zainteresowanie budzi model



Jaguar XKR 100

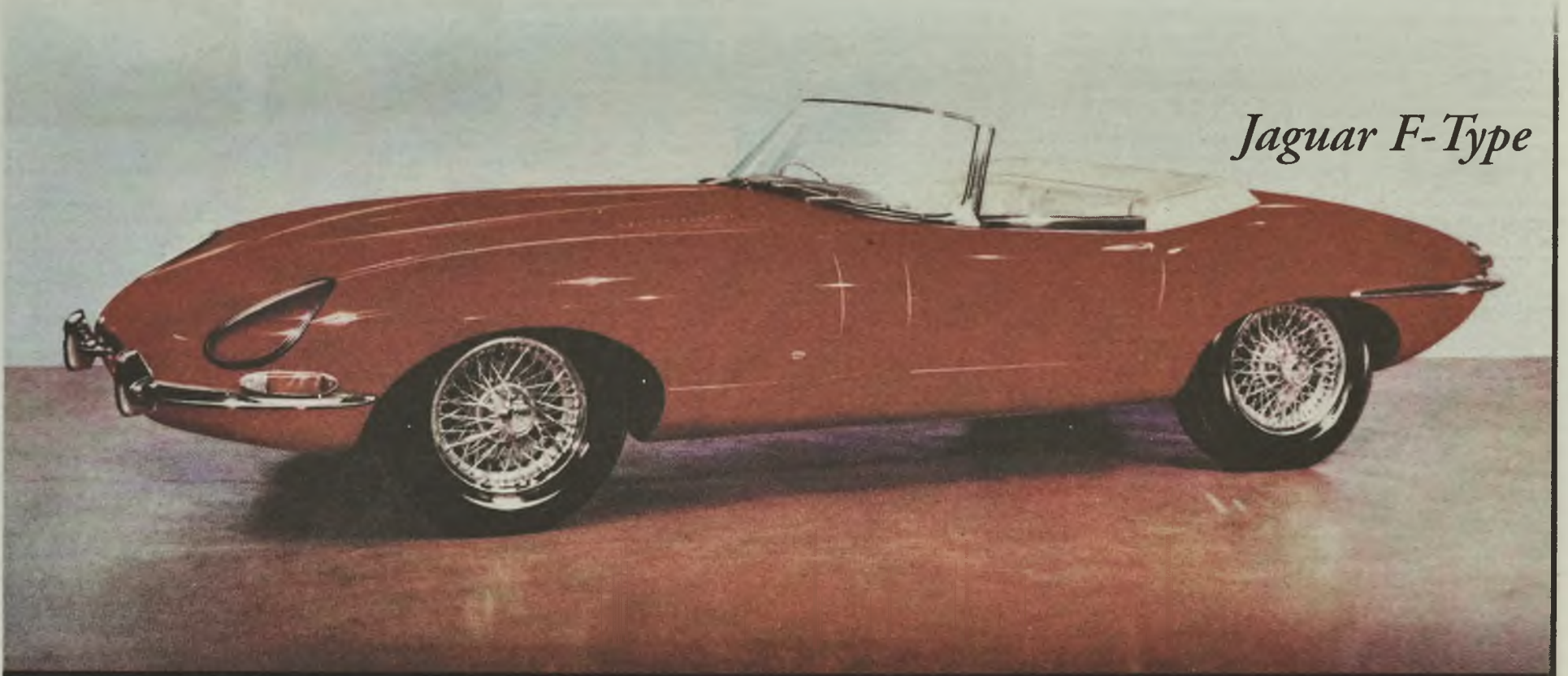
XKR, którego silnik posiada moc 363 KM. Do setki rozpędza się w 5.4 sekundy, natomiast prędkość maksymalna to 250 km/h.

Na koniec warto jeszcze wspomnieć o Daimlerze, który od momentu przejęcia go przez Lyonsa w latach trzydziestych firmuje najbardziej ekskluzywne samochody marki Jaguar. W tej chwili w sprzedaży znajduje się Daimler V8 oraz Super V8, które zewnętrznie bardzo przypominają modele serii XJ. Jedyne, co różni je od klasycznych Jaguarów, to wykończenie wnętrza na nieco wyższym poziomie i... charakterystyczna, dla niewtajemniczonych egzotycznie brzmiąca nazwa.

Maciej Bielawski



Jaguar F-Type



Jaguar F-Type

Samochody rajdowe

- Peugeot 206 WRC



Pojawienie się w połowie lat osiemdziesiątych Peugeota 206 T 16 na rajdowych trasach Mistrzostw Świata rozpoczęło erę wyczynowych superbolidów, konstruowanych według przepisów ówczesnej grupy B. Dopuszczały one tak duże przeróbki, że budowane według nich samochody były raczej prototypami o niesamowitych osiągnięciach (np. moc od 400-600 KM), a nie rajdowymi wersjami produkowanych seryjnie aut. Zanim po serii tragicznych wypadków zlikwidowano grupę B, Peugeot zdążył w ciągu trzech sezonów wygrać szesnaście eliminacji rajdowych Mistrzostw Świata i zdobyć dwa mistrzowskie tytuły w kategorii producentów w 1985 i 1986 roku. Po kilkunastu latach nieobecności Peugeot powrócił na rajdowe trasy z nowym bolidem, 206 WRC, który w 2000 roku dowiózł Marcusa Gronholma oraz team Peugeota na najwyższe podium.

Decyzja o budowie Peugeota 206 World Rally Car zapadła w grudniu 1997 r. Prototyp pokazano dziennikarzom 16 listopada 1998 r. na torze Arnos we Francji. Kierownictwo nad pracami konstrukcyjnymi objął Michel Nandan, doświadczony inżynier pracujący wcześniej dla Toyoty i Peugeot Italia. Homologację uzyskano 1 maja 1999 r., dzięki czemu premierowy start nowych Peugeotów mógł dojść do skutku już podczas Rajdu Korsyki, rozgrywanego kilka dni

później. Nie był to jednak występ doskonały - obie wystawione załogi odpadły z rajdu.

Największy problem dla projektantów stanowiły małe wymiary samochodu bazowego, Peugeota 206. Zresztą, nie tylko dla nich. Okazało się, że wedle przepisów Międzynarodowej Federacji Samochodowej pojazd ten jest zbyt krótki, by posłużyć do budowy wersji WRC (model bazowy powinien mieć przynajmniej cztery metry). Peugeotowi udało się jednak wy-

negocjować swego rodzaju kompromis. Przyjęto, że model bazowy może być krótszy, byle tylko wersja wyczynowa miała przynajmniej cztery metry długości. Pojawiła się również konieczność opracowania zwartego układu napędowego z wzdłużnie mocowaną skrzynią biegów. Wiele pracy włożono również w upchnięcie elementów powiększonego układu chłodzenia. Silnik tworzący od podstaw w firmie Peugeot na bazie aluminiowego kadłuba oznaczonego symbolami XU 9 J4, głowicy modelu Mi 16 oraz turbosprężarki Garrett. W efekcie powstało źródło napędu o mocy 300 KM, sygnowane fabrycznym kodem EW 10 J4. Inżynierowie Peugeota opracowali również oprogramowanie układów elektronicznych silnika i mostów napędowych. Nad zawieszaciami, budowanymi w układzie McPherson, pracowali specjaliści firmy Peugeot Amortisseur. Całość przykryta jest pięknie stylizowanym nadwoziem o niezwykle drapieżnym wyglądzie. Francuskiego lwa można uznać za najbardziej atrakcyjny z wyglądu pojazd całej rodziny spod znaku World Rally Car.



Na początku kierownikiem zespołu został Jean Pierre Nicolas, znany francuski zawodnik, który został zastąpiony przez Corrado Proverę, świetnego stratega, zwłaszcza w dobie wycieczek punktów konstruktorskich. Pierwszymi zawodnikami byli Francois Delecour i Gilles Panizzi, którzy podpisali dwuletnie kontrakty. Już wcześniej byli oni związani z Peugeotem, a zwłaszcza z modelem 306 Maxi. Jako trzeciego kierowcę zaangażowano młodego Finna, Marcusa Gronholma, doskonale radzącego sobie na nawierzchniach szutrowych. Potwierdzono tym samym przywiązanie Peugeota do kierowców skandynawskich, którzy swego czasu w modelach 205 T16 zdobywali najwyższe trofea Mistrzostw Świata. W 2000 roku Peugeot odniósł bardzo duży sukces - wygrał takie rajdy jak San Remo czy też Rajd Korsyki. Ponadto Marcus Gronholm zajął pierwsze miejsce w Rajdzie Finlandii, a także został Rajdowym Mistrzem Świata, zaś Peugeot zdobył tytuł Mistrza Świata Konstruktorów. W obecnym roku Peugeot, poza wymianą Francoisa Delecoura na Didier Auriola, wygrał większość rajdów asfaltowych, zyskując tym samym miano „króla asfaltów”, zaś Marcus Gronholm po raz drugi wygrał Rajd Finlandii. Do sukcesu Peugeota dołożył się także młody Fin Harri Rovanpera, który wygrał Rajd Szwecji.

Marcin Paluszkiwicz





RENT A CAR

Wynajem Limuzyn



tel. 0 603 603 603

**kompleksowa
obsługa
ślubów**

strojenie kościołów

(ponad pół tysiąca róż w kościele)

oprawa muzyczna (np. gra na skrzypcach)

**Do Państwa
dyspozycji limuzyny:
białe, czarne i srebrne
z szoferem,
klimatyzacją, tv,
video, barkiem,
lodówką, jakuzzi**



AUTO HANDEL

SKUP - SPRZEDAŻ SAMOCHODÓW - ZAMIANA
55-110 PRUSICE, UL. KOLEJOWA 1
TEL. 071/312-53-41, 312-63-41
0-601 79 29 77



SUBARU LEONE KOMBI, 1986/87 r., 176 tys. km, 1800 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, 4 x 4, WD, oryginalny lakier, wspomaganie kier., kompletna dokumentacja, - 8.500 zł.



PEUGEOT 205, 1990 r., 188 tys. km, 1000 ccm, benzyna, beżowy, stan idealny, bez wypadku, 2-drzwiowy, oryginalny lakier, - 7.200 zł.



VW POLO KOMBI, 1991/92 r., 132 tys. km, 1100 ccm, benzyna, błękitny metalic, oryginalny lakier, 3-drzwiowy, bez wypadku, stan b. dobry, - 10.500 zł.



AUDI 80, 1982 r., 201 tys. km, 1600 ccm, benzyna, kolor wiśniowy, centr. zamek, alarm, 5-biegowy, immobilizer, alum. felgi, welurowa tapicerka, - 5.400 zł.



DAEWOO ESPERO, 1997 r., 1500 ccm, benzyna, 16V, błękitny metalic, przebieg 4900 km, klimatyzacja, bez wypadku, oryginalny lakier, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, 5-biegowy, - 17.700 zł.



RENAULT 19, 1990 r., 200 tys. km, 1400 ccm, benzyna, zielony metalic, centr. zamek, 5-biegowy, oryginalny lakier, 5-drzwiowy, stan idealny, - 9.700 zł.



VW GARBUS, 1971 r., 170 tys. km, 1300 ccm, benzyna, biały, po remoncie silnika, oryginalne wnętrza, - 4.500 zł.



RENAULT 19, 1992 r., 17 tys. km, 1700 ccm, benzyna, zielony, ABS, el. otw. szyby, 3-drzwiowy, 5-biegowy, szyberdach, wspomaganie kier., - 10.500 zł.



OPEL KADETT, 1991 r., 178 tys. km, 1300 ccm, benzyna, biały, „Jezka”, kupiony w urzędzie celnym, 3-drzwiowy, bez wypadku, oryginalny lakier, - 9.100 zł.



OPEL ASTRA HATCHBACK, 1992 r., 11 tys. km, 1400 ccm, benzyna, kolor wiśniowy, 5-biegowy, bez wypadku, 5-drzwiowy, oryginalny lakier, oryginalny RO + głośniki, - 14.800 zł.



SEAT IBIZA, 1994/95 r., 13 tys. km, 1400 ccm, benzyna, biały, oryginalny lakier, bez wypadku, 5-biegowy, oryginalne radio VW, pełny oryginal, blokada skrzyni biegów, alarm, - 17.400 zł.



FORD ESCORT, 1991 r., 140 tys. km, 1400 ccm, benzyna, czerwony, bez wypadku, 5-drzwiowy, 5-biegowy, oryginalny lakier, - 10.100 zł.



FIAT UNO, 1991 r., 13 tys. km, 1000 ccm, benzyna, czerwony, bez wypadku, oryginalny lakier, 3-drzwiowy, 4-biegowy, - 7.800 zł.



OPEL CORSA, 1995/96 r., 66 tys. km, 1200 ccm, benzyna, czarny, 3-drzwiowy, 5-biegowy, oryginalny lakier, bez wypadku, - 16.800 zł.



FORD ESCORT, 1989 r., 130 tys. km, 1400 ccm, benzyna, brązowy metalic, 5-drzwiowy, 5-biegowy, szyberdach, - 8.500 zł.



HONDA CIVIC SEDAN, 1991 r., 15 tys. km, 1400 ccm, benzyna, szary metalic, 4-drzwiowy, 5-biegowy, wspomaganie kier., oryginalny lakier, bez wypadku, 16-zaworowy, - 11.500 zł.



FORD GRANADA SEDAN, 1975 r., 86 tys. km, 1700 ccm, benzyna, zielony metalic, oryginalny lakier, 3-drzwiowy, końcówka tłumika, na nowych tablicach, oryginalny w 100%, - 7.000 zł.



VW GOLF II, 1985 r., 140 tys. km, 1600 ccm, diesel, kolor grafitowy metalic, 5-drzwiowy, 5-biegowy, - 9.600 zł.



RENAULT SAFRANE SEDAN, 1993 r., 23 tys. km, 1900 ccm, benzyna, niebieski, alum. felgi, klimatyzacja, centr. zamek, 5-biegowy, SDI Compact, bez wypadku, pełny oryginal, 5-drzwiowy, el. otw. szyby, - 17.000 zł.



TRABANT 601, 1983 r., 4 tys. km, 600 ccm, benzyna, 6V, beżowy, pełny oryginal, nowe opony, - 3.000 zł.



PEUGEOT 405 GLD, 1990 r., 240 tys. km, 1900 ccm, diesel, granatowy, kombi, bez wypadku, z urzędu celnego, hak, centr. zamek, alarm, oryginalny lakier i kółpaki, 5-biegowy, RO, - 10.500 zł.



OPEL CORSA, 1987 r., 90 tys. km, 1300 ccm, benzyna, czerwony, 5-drzwiowy, z urzędu celnego, bez wypadku, - 7.200 zł.



OPEL KADETT, 1989 r., 63 tys. km, 1600 ccm, diesel „Jezka”, oryginalny lakier, bez wypadku, - 6.000 zł.



AUDI 100, 1985 r., 227 tys. km, 1800 ccm, benzyna, szary metalic, „cygaro”, kupiony w urzędzie celnym, 5-biegowy, 4-drzwiowy, szyberdach, centr. zamek, - 9.000 zł.



VW TRANSPORTER

CARAVELLE T3, 1990 r., 2100 ccm, benzyna, niebieski met., Multivan, bus, 6-os., 5-biegowy, webasto, stan b. dobry, wspom., hak, faktura VAT, - 20.000 zł.



VW PASSAT, 1985 r., 197 tys. km, 1600 ccm, diesel, kolor wiśniowy metalic, oryginalny lakier, 5-drzwiowy, 5-biegowy, szerokie zderzaki, stan b. dobry, - 8.500 zł.



RENAULT 25 SEDAN, 1986 r., 51 tys. km, 2200 ccm, benzyna, biały, 5-drzwiowy, 5-biegowy, oryginalny sprzęt grający, centr. zamek, el. otw. szyby, kupiony w urzędzie celnym, oryginalny lakier, alum. felgi, - 6.500 zł.



FORD SIERRA GHIA XR4, 1986 r., 182 tys. km, 2800 ccm, benzyna, brązowy mel., bez wypadku, 5-bieg, 3-drzw., wersja sport, szyberdach, el. otw. szyby, alum. felgi, dwururka, centr. zamek, kup. w urzędzie celnym, - 6.500 zł.



SEAT IBIZA, 1990 r., 14 tys. km, 1500 ccm, benzyna, czerwony, 3-drzwiowy, stan idealny, - 6.500 zł.



PEUGEOT PARTNER

2000 r., 19 tys. km, 1900 ccm, diesel, srebrny metalic, oryginalny lakier, bez wypadku, klimatyzacja, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, 5-biegowy, - 50.000 zł.



FORD ESCORT, 1987 r., 169 tys. km, 1600 ccm, diesel, biały, z urzędu celnego, 3-drzwiowy, 5-biegowy, szyberdach, oryginalne kółpaki, - 8.500 zł.



VW PASSAT KOMBI, 1984 r., 200 tys. km, 1600 ccm, benzyna, kolor wiśniowy, 5-biegowy, 5-drzwiowy, bez wypadku, - 5.800 zł.



FORD FIESTA, 1985 r., 125 tys. km, 1300 ccm, benzyna, czerwony, 3-drzwiowy, 5-biegowy, pełny oryginal, - 4.500 zł.



PEUGEOT 205, 1987 r., 168 tys. km, 1100 ccm, benzyna, kolor buraczkowy, z urzędu celnego, pełny oryginal, 3-drzwiowy, - 5.800 zł.



ISUZU TROOPER

1986 r., 270 tys. km, 2300 ccm, TD, biały, kupiony z urzędu celnego, 5-bieg., ciemne szyby tylne, końcówka tłumika, halogeny, przednia osłona z rury, napęd na 4 koła, - 16.500 zł.



BARKAS B 101

CARAVELLE, 1990 r., 1300 ccm, benzyna, niebieski, silnik VW, 8-osobowy, 4-biegowy, webasto, ogrzewany, - 8.500 zł.



BARKAS 101

1995 r., 50 tys. km, 1300 ccm, benzyna, zielony, wspomaganie, 2-osobowy, silnik VW, - 5.000 zł.

- ✓ minimum dokumentów
- ✓ szybka obsługa
- ✓ wszystkie formalności na miejscu

domy, nieruchomości, samochody

SKUP - SPRZEDAŻ



JAGUAR DAIMLER, 1989 r., 150 tys. km, 4000 ccm, stalowy metalic, - 14.500 zł. F2600331



DODGE RAM, 1981 r., 3000 ccm, czarny, zawieszenie i silnik Mercedes, pełne wyposażenie, - 22.500 zł. F2600341



AUTOKEMPING FORD TRANSIT, 1984 r., 160 tys. km, 2500 ccm, diesel, kremowy, WC, 6-osobowy, kuchnia, - 19.000 zł. F2600351



NISSAN TERRANO II, 1999/00 r., 25 tys. km, 2400 ccm, benzyna, czerwony, ABS, alarm, 2 poduszki pow., centralny zamek, inst. gazowa, wspomaganie kier., - 6.900 zł. F2600361



BMW 525 TDS, 1989 r., 2500 ccm, biały, ABS, centr. zamek, el. otw. szyby, wspomaganie kierownicy, - 14.500 zł. F2600371



MERCEDES 140 S, 1994 r., 170 tys. km, 3500 ccm, turbo D, czarny, 150 KM, pełne wyposażenie, - 80.000 zł. F2600381



MERCEDES 140, 1993 r., 139 tys. km, 3200 ccm, benzyna, granatowy, 231 KM, pełne wyposażenie, - 69.900 zł. F2600391



MERCEDES 140 600 SEL, 1992 r., 220 tys. km, 6000 ccm, czarny, 394 KM, pełne wyposażenie, - 59.500 zł. F2600401



BMW 530, 2000 r., 70 tys. km, 3000 ccm, diesel, czarny, 184 KM, pełne wyposażenie, - 148.000 zł. F2600411



AUDI A6, 1998 r., 95 tys. km, 2500 ccm, TDi, popielaty, 180 KM, pełne wyposażenie, - 95.000 zł. F2600421



SUZUKI GRAND VITARA, 1999 r., 65 tys. km, 2500 ccm, benzyna, V6, zielony metalic, 144 KM, kupiony w kraju, ABS, alarm, 2 poduszki pow., centralny zamek, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, klimatyzacja, wspomaganie kier., - 75.000 zł. F2600431



AUDI A4, 1999 r., 37 tys. km, 2500 ccm, TDi, czarny, 150 KM, reflektory ksenonowe, ABS, 2 pod. powietrzne, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, klimatyzacja, szyberdach, wspomaganie kierownicy, - 84.000 zł. F2600441



AUDI A6 KOMBI, 1998 r., 53 tys. km, 1900 ccm, TDi, srebrny metalic, 140 KM, ABS, 4 pod. powietrzne, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, klimatyzacja, szyberdach, wspomaganie kierownicy, - 82.000 zł. F2600451



AUDI A6 KOMBI, 1999 r., 100 tys. km, 2500 ccm, TDi, granatowy metalic, 180 KM, ABS, alarm, 4 pod. powietrzne, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, klimatyzacja, wspomaganie kierownicy, - 95.000 zł. F2600461



MERCEDES 210 E, 1995 r., 130 tys. km, 3200 ccm, benzyna, czarny, 236 KM, el. regulowane i podgrzewane fotele, ABS, 2 pod. powietrzne, alum. felgi, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, klimatyzacja, szyberdach, - 72.000 zł. F2600471



MERCEDES 210, 1998 r., 60 tys. km, 3000 ccm, turbo D, zielony, 177 KM, pełne wyposażenie, kupiony w kraju, - 130.000 zł. F2600481



ALFA ROMEO SPIDER 916, 1999/00 r., 16 tys. km, 2000 ccm, 16V, złoty metalic, 155 KM, pełne wyposażenie, - 63.000 zł. F2600491



SUBARU IMPREZA, 1999 r., 80 tys. km, 2000 ccm, turbo, granatowy metalic, 218 KM, ABS, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie kierownicy, - 79.000 zł. F2600501



EAGLE TALON, 1995 r., 2000 ccm, 16V, złoty metalic, przebieg 49 tys. mil, 141 KM ABS, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie kierownicy, - 36.500 zł. F2600511



CHEVROLET CAMARO, 1994 r., 64 tys. km, 5800 ccm, benzyna, czarny, ABS, 2 pod. powietrzne, alum. felgi, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, klimatyzacja, wspomaganie kierownicy, - 39.000 zł. F2600521



YAMAHA GRIZZLY, 2001 r. pełny asortyment pojazdów QAD i ATV. F2600531

PROWADZIMY SKUP I SPRZEDAŻ SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH RÓWNIEŻ Z LEASINGU



ISUZU RODEO, 1993 r., 140 tys. km, 3100 ccm, benzyna, (Opel Frontera), wspomaganie kier., centralny zamek, klimatyzacja, 4 x 4, - 33.500 zł. . 80000331



PEUGEOT 206, 1999 r., 17 tys. km, 1100 ccm, benzyna, granatowy metalic, 4-drzwiowy, - 30.200 zł. . 80000071



MAZDA 323, 1992/96 r., 146 tys. km, 1600 ccm, benzyna, zielony metalic, centr. zamek, el. otw. szyby, - 12.500 zł. . 80000111



BMW 740 i, 1996 r., 100 tys. km, 4000 ccm, benzyna, czarny metalic, pełne wyposażenie, - 79.500 zł. . 80000781



HONDA LEGEND, 1990 r., 140 tys. km, 2700 ccm, benzyna, szary metalic, wspomaganie, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, szyberdach, alum. felgi, - 26.000 zł. . 80000231



PEUGEOT BOXER, 1997 r., 79 tys. km, 1900 ccm, diesel, biały, krótki, - 32.500 zł. . 80000371



FORD TRANSIT, 1994 r., 150 tys. km, 2000 ccm, benzyna, biały, inst. gazowa, wysoki, długi, - 25.500 zł. . 80000341



TOYOTA PICNIC, 1997 r., 89 tys. km, 2200 ccm, turbo D, zielony metalic, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, centr. zamek, alarm, immobilizer, 6-osobowy, - 48.000 zł. . 80000321



TOYOTA STARLET, 101 tys. km, 1300 ccm, benzyna, immobilizer, alarm, - 19.500 zł. . 80000201



VOLVO 850, 1993 r., 120 tys. km, 2400 ccm, benzyna, granatowy metalic, klimatyzacja, el. otw. szyby, wspomaganie, ABS, - 39.000 zł. . 80000191



TOYOTA CARINA E, 1992 r., 140 tys. km, 2000 ccm, benzyna, biały, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, ABS, wspomaganie, - 16.800 zł. . 80000261



VW TRANSPORTER MULTIVAN, 1987 r., 170 tys. km, 1600 ccm, turbo D, biały, szyberdach, miejsce do spania, - 18.000 zł. . 80000381



IVECO 49-10, 1995 r., 190 tys. km, 2500 ccm, turbo D, biały, długi, wysoki, ład. 1850 kg, - 28.500 zł + VAT. . 80000351



MITSUBISHI CARISMA GDI, 1998 r., 53 tys. km, 1800 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, klimatyzacja, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, ABS, - 38.000 zł. . 80000081



HONDA CIVIC, 1988 r., 130 tys. km, 1600 ccm, benzyna, czarny, 2-drzwiowy, - 8.800 zł. . 80000131



TOYOTA COROLLA, 1992 r., 140 tys. km, 1600 ccm, benzyna, czarny metalic, 2-drzwiowy, serwo, centr. zamek, - 15.500 zł. . 80000721



NISSAN MAXIMA QX, 1996 r., 120 tys. km, 3000 ccm, benzyna, czarny, ABS, klimatyzacja, pełne wyposażenie el., alum. felgi, 2 pod. powietrzne, - 45.500 zł. . 80000251



RENAULT 19, 1991 r., 100 tys. km, 1400 ccm, benzyna, czerwony, 4-drzwiowy, - 10.500 zł. . 80000241



AUTOKEMPING VW LT 28, 1980 r., 160 tys. km, 2000 ccm, benzyna, brązowy, inst. gazowa, - 7.000 zł. . 80000361



OPEL VECTRA, 1996 r., 123 tys. km, 1700 ccm, turbo D, kolor grafitowy metalic, wspomaganie kierownicy, ABS, pod. powietrzna, el. otw. szyby, centr. zamek, napinacze pasów, - 34.900 zł. . 80000141



HONDA CIVIC, 1989 r., 140 tys. km, 1500 ccm, benzyna, niebieski metalic, automatic, RO, alarm, - 9.900 zł. . 80000151




TOYOTA CARINA II, 1991 r., 140 tys. km, 2000 ccm, benzyna, bordowy metalic, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, centr. zamek, - 13.800 zł. . 80000291



VW PASSAT, 1997 r., 100 tys. km, 1600 ccm, benzyna, zielony metalic, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, ABS, 2 pod. powietrzne, - 40.000 zł. . 80000281



TOYOTA CARINA E, 1997 r., 73 tys. km, 1600 ccm, benzyna, niebieski metalic, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, szyberdach, wspomaganie, centr. zamek, alum. felgi, 29.000 zł. . 80000101



NACZEPA KAISER
1987 r. na poduszkach, plandeka. .



VW GOLF III, 1996 r., 140 tys. km, 1900 ccm, TDI, kolor grafitowy metalic, wspomaganie, 2 pod. powietrzne, 2-drzwiowy, - 26.500 zł. . 80000151



AUDI A6 KOMBI, 1996 r., 140 tys. km, 2600 ccm, benzyna, bordowy metalic, klimatyzacja, 2 pod. powietrzne, serwo, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, alum. felgi, - 40.000 zł. . 80000221



TOYOTA COROLLA SEDAN, 1994 r., 140 tys. km, 1600 ccm, benzyna, czerwony, wspomaganie, 4-drzwiowy, centr. zamek, - 18.500 zł. . 80000211



FIAT CINQUECENTO, 1996 r., 70 tys. km, 900 ccm, benzyna, czerwony, alarm, - 13.600 zł. . 80000171



MAN 322
1992 r., 800 tys. km, turbo D, niebieski, - 47.000 zł. . 80000401



NISSAN MICRA, 1993 r., 130 tys. km, 1000 ccm, benzyna, szary metalic, 2-drzwiowy, - 13.900 zł. . 80000161



NISSAN PRIMERA SLX, 1996 r., 99 tys. km, 1600 ccm, benzyna, szary metalic, 2 pod. powietrzne, wspomaganie, klimatyzacja, el. otw. szyby, szyberdach, - 28.900 zł. . 80000271




CHEVROLET LUMINA, 1995 r., 130 tys. km, 3100 ccm, benzyna, zielony metalic, klimatyzacja, ABS, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, 7-osobowy, - 33.500 zł. . 80000311



DODGE GRAND CARAVAN, 1996 r., 120 tys. km, 3300 ccm, benzyna, bordowy metalic, klimatyzacja, 2 pod. powietrzne, centr. zamek, alarm, el. otw. szyby, alum. felgi, - 35.000 zł + VAT. . 80000301



JELCZ
1989 r., 11100 ccm, diesel, biały, wywrotka samowyładowcza, - 21.500 zł. . 80000421



VOLVO FE7
1988 r., 800 tys. km, turbo D, biały, - 20.000 zł + VAT. . 80000411



RENAULT S100
1988 r., 250 tys. km, diesel, biały, chłodnia, - 24.900 zł. . 80000431

- X kredyt bez poręczycieli do 100% wartości samochodu
- X możliwość skredytowania pakietu ubezpieczeń
- X kredyt dla firm i rolników
- X możliwość wcześniejszej spłaty bez odsetek
- X kredytujemy auta spoza komisju
- X możliwość pozostawienia auta w rozliczeniu



BMW 518 i, 1993 r., 77 tys. km, 1800 ccm, wtrysk, niebieski, alarm, centr. zamek, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, immobilizer, RO, wspomaganie, 2 pod. powietrzne, - 32.900 zł. F8100201



RENAULT LAGUNA KOMBI, 1996 r., 84 tys. km, 1800 ccm, benzyna, zielony, alarm, alum. felgi, centr. zamek, el. otw. szyby, immobilizer, RO, wspomaganie, poduszka pow., - 26.900 zł. F8100211



VW POLO, 1996 r., 175 tys. km, 1900 ccm, diesel, czarny, centr. zamek, wspomaganie, klimatyzacja, 2 pod. powietrzne, el. reg. lusterka, blokada skrzyni, - 28.500 zł. F8100221



OPEL ASTRA II, 1999 r., 2000 ccm, biały, el. otw. szyby, klimatyzacja, wspomaganie, - 38.500 zł. F8100231



MITSUBISHI GALANT, 1998 r., 63 tys. km, 2500 ccm, benzyna, srebrny, alarm, alum. felgi, automatic, centr. zamek, immobilizer, klimatyzacja, wspomaganie, - 55.000 zł + VAT. F8100241



FORD ESCORT, 1998 r., 71 tys. km, 1600 ccm, granatowy, RO, alarm, poduszka pow., wspomaganie, - 24.700 zł. F8100251



MERCEDES 180 C, 1997 r., 98 tys. km, 1800 ccm, benzyna, czarny, alarm, klimatyzacja, RO, szyberdach, wspomaganie, - 51.000 zł. F8100261



VW GOLF IV, 1998 r., 70 tys. km, 1900 ccm, TDI, niebieski, klimatyzacja, 2 pod. powietrzne, RO, CD, - 45.500 zł. F8100271



OPEL ASTRA, 1998 r., 65 tys. km, 1600 ccm, bordowy, poduszka pow., RO, centr. zamek, alarm, - 24.000 zł. F8100281



RENAULT LAGUNA, 1997 r., 1800 ccm, benzyna, biały, blokada skrzyni biegów, centr. zamek, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, klimatyzacja, wspomaganie, - 31.800 zł. F8100291



PEUGEOT 406 ST, 1998 r., 59 tys. km, 2000 ccm, benzyna, czerwony, alarm, centr. zamek, el. reg. lusterka, klimatyzacja, wspomaganie, 4 poduszki pow., - 38.500 zł + VAT. F8100301



VW GOLF III, 1994 r., 96 tys. km, 1600 ccm, benzyna, czerwony, RO, wspomaganie, - 20.500 zł. F8100311



RENAULT LAGUNA KOMBI, 1998 r., 147 tys. km, 1600 ccm, benzyna, szary, blokada skrzyni biegów, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, RO, wspomaganie, 2 pod. powietrzne, - 34.500 zł. F8100321



SKODA FELICIA, 1997 r., 76 tys. km, 1300 ccm, czerwony, RO, - 17.600 zł. F8100331



TOYOTA CARINA E, 1996 r., 50 tys. km, 2000 ccm, benzyna, bordowy, alarm, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, wspomaganie, - 29.900 zł. F8100341



PEUGEOT 306, 1995 r., 95 tys. km, 1400 ccm, szary, blokada skrzyni biegów, - 15.100 zł. F8100351

TWÓJ SAMOCHÓD

wymaga zabezpieczenia przed kradzieżą
zapewnia to:

- * pewniej niż myślisz
- * taniej niż się spodziewasz

TELESKOPOWY PACHOŁEK PARKINGOWY



- wysokość złożonego pachotka nie przekracza 80 mm
- zamek na stałe zamontowany w pachotku nie komplikuje obsługi
- konstrukcja chroniona jest patentem



PACHOŁEK

- zabezpiecza samochód przed kradzieżą
- gwarantuje wolne miejsce do parkowania
- zabezpiecza wydzielony teren parkingowy firmy
- uniemożliwia przejazd przez bramę
- jest dodatkowym zabezpieczeniem drzwi garażowych i bram wjazdowych
- zastosowany ze stałym pachotkiem parkingowym uniemożliwia wyjazd samochodu z boku lub z tyłu



TO jest to czego szukasz
SKUTECZNOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ, FUNKCJONALNOŚĆ

produkcja, handel, montaż:

ZAKŁAD PRODUKCYJNO-WDROŻENIOWY Usług Różnych i Handlu

Zygmuny Zajac, 55-010 Św. Katarzyna, ul. Dąbrowskiego 13, tel. 071/311-64-36

CENTRUM STOMATOLOGII LASEROWEJ I PROTETYKI

EVADENT®

LASER ERBOWY - do próchnicy

LASER NEODYMOWY - choroby przyzębia

LASER CHIRURGICZNY - wędzidełka i inne zabiegi

CZYNNE **7** DNI W TYGODNIU

OD 9⁰⁰ DO 23⁰⁰

TENISOWA 18

☎ 071/362 82 87

PRZESMYCKIEGO 28

☎ 071/325 27 69

☎ 071/372 76 64



LECZENIE PRÓCHNICY TRADYCYJNIE LUB LASEROWO,
PROTETYKA EXPRES, NAPRAWA PROTEZ NA POCZEKANIU,
CHIRURGIA - ZABIEGI BEZKRWAWY I BEZBOLESNE,

LASEROWE LECZENIE PARODONTOZY, RTG, **RATY !**

DLA DZIECI ŻEL DO PRÓCHNICY - BEZ BOROWANIA

**LASEROWE PODCINANIE WĘDZIDEŁEK
WARGI GÓRNEJ, DOLNEJ I JĘZYKA**
zabieg bezbolesny, bezkrwawy,
rana nie wymaga szycia.

EVADENT®

CENTRUM STOMATOLOGII LASEROWEJ I PROTETYKI

Coraz częściej widzimy napisy w gabinetach stomatologicznych "bezbolesne leczenie laserem", ale 90% tych reklam dotyczy tylko laserów biostymulacyjnych, których rzeczywiście posiada kilkanaście gabinetów. Są to tylko lasery wspomagające leczenie, do powierzchniowych naświetleń miękkich tkanek.

Jakie lasery posiada Evadent?

EVADENT jako jeden z nielicznych w kraju posiada komplet laserów stomatologicznych.

W stomatologii używane są następujące rodzaje laserów:

- laser Yagowo-Erbowy,
- laser neodymowy,
- laser chirurgiczny CO2
- lasery biostymulacyjne.

Co możemy leczyć laserami i jak one działają?

Laser Yagowo-Erbowy generuje energię impulsową o bardzo krótkim czasie działania, dzięki czemu nasz organizm nie zdąży zareagować na ból. Dlatego leczenie laserem twardych tkanek zęba - próchnicy, jest bardziej efektywne i szybsze niż przy użyciu tradycyjnych wiertarek.

Przy odpowiednim doborze parametrów odczucie bólowe można wyeliminować do zera, a czerwone światło lasera pilotującego, precyzyjnie wskazuje miejsce pracy w ubytku zęba. Miejsce to jest schładzane przez strumień powietrzno-wodny (podobnie jak w wiertarkach szybkoobrotowych), w celu zapobiegania przegrzaniu zębiny.

Czy można jeszcze robić coś bez bólu?

Tak! Cicha rewolucja u dentysty przywraca w gabinecie uśmiech i pomaga zapomnieć o bólu szczególnie dzieciom.

Wiemy, że aby ząb został wyleczony, musi być usunięta w ten lub inny sposób próchnica. To właśnie dzieci szczególnie boją się borowania, którego celem jest usunięcie próchnicy. Można to zrobić jak już wyżej opisano, laserem

lub przy pomocy żelu. Dlatego wizyty u dentysty są teraz bardziej przyjazne. Preparat o nazwie "Carisolv"

zmiękcza całą próchnicę pokrywającą ubytek, która

następnie zostaje delikatnie zeszkrobana. Dzieje się to bez jakiegokolwiek bólu oraz bez negatywnego wpływu na zdrową część zęba, a cały proces oczyszczania ubytku odbywa się w cichej i przyjemnej atmosferze, gdyż jest całkowicie bezbolesny. Czasami dentysta musi się zdecydować na użycie wiertła, ale tylko do zewnętrznych, mało wrażliwych części zęba, lub aby usunąć stare wypełnienie albo odsłonić istniejącą próchnicę.

Laser neodymowy.

Wiązka laserowa prowadzona jest poprzez układ optyczny i cienki światłowód (0,2 lub 0,3 mm) do pola operacyjnego. Jest on stosowany do:

- podnoszenia progu bólu przed innymi zabiegami, znosi nadwrażliwość szyjek zębów
- leczenia kanałowego korzeni zębów (zgorzel, zmiany około wierzchołkowe)
- niszczenia bakterii i zahamowania schorzeń tkanki okołozębnej
- leczenia zmian przyzębia - paradontozy (energia laserowa powoduje likwidację ziarniny). Efekt jest widoczny już po kilku dniach po zabiegu.
- nacięcia ropni
- leczenia aft.



LASER DO PRÓCHNICY



LASER DO PRYZĘBIA

CZYNNE **7** DNI W TYGODNIU

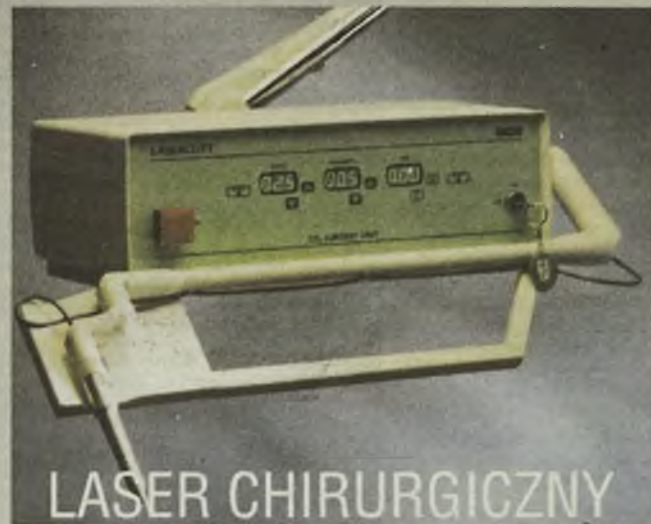
OD **9⁰⁰** DO **23⁰⁰**

Laser chirurgiczny CO2 jest stosowany do:

- usuwania płatów dziąsłowych najczęściej przy utrudnionym wyrzynaniu się ósemek
- podcinania wędzidełek wargi górnej, dolnej i języka
- pogłębiania przedSIONKÓW przed protezowaniem (dla lepszego utrzymania protezy)
- usuwania guzowatości tkanek miękkich oraz przerostów dziąseł.

Zogniskowana na tkance wiązka laserowa powoduje jej odparowanie przy jednoczesnym zasklepieniu małych naczyń krwionośnych i limfatycznych. Zabiegi przeprowadzone są metodą bezkontaktową, dzięki czemu pole operacji jest dobrze widoczne i nie ma niebezpieczeństwa zainfekowania rany pooperacyjnej.

Laser chirurgiczny CO2 jest szczególnie akceptowany przez dzieci, gdyż zabieg jest bezbolesny, nie ma w trakcie zabiegu nawet jednej kropli krwi, której widok jest straszny dla małych pacjentów, rana nie wymaga szycia, a więc odpada dodatkowy ster towarzyszący usunięciu szwów. O każdej czynności lekarza dziecko jest informowane. No i też ważne, że cena zabiegu 80 do 100 zł jest niższa od ceny tradycyjnej metody przy pomocy skalpela. Trzeba też nadmienić, że niepodcięcie wędzidełka (np. wargi górnej) jest przyczyną szpary między "jedykami", która z upływem lat będzie się powiększać.



LASER CHIRURGICZNY

Jakie korzyści płyną z zastosowania laserów?

- leczenie jest bezbolesne
- zabiegi są sterylne z czystym polem operacyjnym
- wysoka precyzja i kontrola zabiegów
- rany nie krwawią i goją się szybko bez pozostawienia blizn
- duża szybkość wykonywania zabiegów
- wyeliminowanie komplikacji po zabiegach
- bardzo dobra akceptacja przez pacjentów, szczególnie przez dzieci

Mówi się, że laser szkodzi tak jak promieniowanie rentgena

Lasery nie są urządzeniami promieniotwórczymi, tak jak aparat RTG, w związku z tym ich energia nie kumuluje się w organizmach i nie ma znaczenia czas i wielkość wykonywanego zabiegu.

EVADENT dysponuje również stomawizją i aparatem RTG.

Wykonujemy zdjęcia RTG zębów systemem komputerowym.

W porównaniu z tradycyjną metodą pacjent otrzymuje tylko 10% dawki napromieniowania w porównaniu do zdjęcia wykonywanego metodą tradycyjną, a obraz zdjęcia jest natychmiastowy. Ponadto można go dodatkowo poddać obróbce technicznej celem uzyskania lepszej jakości zdjęcia.

A co to jest stomawizja?

Stomawizja jest to kamera wewnątrzustna, dzięki której można osobiście obejrzeć na monitorze stan swojego uzębienia, a zastosowane powiększenie jednoznacznie pokazuje wszelkie nieszczelności w wypełnieniach i zaczątki próchnicy. Pacjent zobaczy też dokładnie efekt pracy dentysty.

Ostatnio wiele mówi się o biostymulacji. Co to takiego?

To nic innego jak pobudzenie, za pomocą lasera biostymulującego, chorej tkanki do regeneracji i odnowy. Ponadto wspomaga znacząco m. in. leczenie zmian w jamie ustnej, zwiększa efekt leczenia kanałowego.

Czy wykonujecie Państwo również prace protetyczne?

We własnych laboratoriach wykonujemy prace protetyczne typu:

- koronki i mosty porcelanowe,
- korony i mosty utwardzone materiałem światłoutwardzalnym,
- protezy zwykłe, szkieletowe, na zatrzaski osiowe i kulkowe,
- płytki do wybielania zębów,
- naprawy protez wykonujemy na oczekaniu.

Korony i protezy wykonujemy w ciągu tygodnia (termin zwykły) lub w jeden dzień (termin superekspres) Naprawy protez wykonujemy w ciągu 1 godziny i objęte są trzy miesięczną gwarancją. Jesteśmy chyba jedynym gabinetem, który udziela gwarancji na naprawę protez. Chciałbym zaznaczyć, że w cenach prac protetycznych takich jak korony, mosty czy protezy wliczone jest szlifowanie zęba, cementowanie koron lub ewentualne poprawki dopasowywania protez. Informuję o tym dlatego, że w szerokiej gamie reklam i ogłoszeń gabinetów konkurencyjnych przewijają się atrakcyjne ceny niektórych usług, które precyzyjnie nie informują o ostatecznej cenie.



W SOBOTY I NIEDZIELE CENY BEZ ZMIAN

EVADENT

Likwidacja palenia w 15 minut, testy alergiczne bez nakłuć, odczulanie alergii na stałe – to możliwe!

APARATURA BIOREZONANSOWA "BICOM" MOŻE WIELE POMÓC

Medycyna biorezonansowa, zwana też biofizyczną, coraz mocniej „wchodzi” w nasze życie. Pewnie nie wszyscy wiedzą, co to takiego. Jest to gałąź nauki, która wykorzystuje osiągnięcia fizyki i biologii, a także chemii. Nie powoduje ona żadnych skutków ubocznych, jest bezinwazyjna i bezpieczna, a jednocześnie bardzo skuteczna w leczeniu wielu schorzeń i likwidacji uzależnień.

Medycyna biofizyczna zaliczana jest do tzw. medycyny komplementarnej i wykorzystuje zjawisko biorezonansu magnetycznego. W oparciu o to zjawisko niemiecki naukowiec prof. Brügemann skonstruował w Instytucie w Monachium aparatę komputerową o nazwie "BICOM". Aparatura ta dzięki swej zaskakującej skuteczności zyskała w krajach zachodnich, szczególnie w Niemczech i USA, ogromną popularność i uznanie również w środowisku lekarskim wspomagając leczenie kliniczne.

Również we Wrocławiu polscy pacjenci mają możliwość skorzystania z dobrodziejstw tej metody terapeutycznej, gdyż już od 7 lat działa Centrum Medyczne "BICOM" przy ul. B. Chrobrego 35, tel. 0-71/329-33-70.

Likwidacja palenia na stałe w ciągu 15 minut.

Wychodząc naprzeciw tendencjom XXI WIEKU walki z nałogiem palenia tytoniu Centrum Medyczne "BICOM" opracowało rewelacyjną metodę likwidacji tego uzależnienia. Bez względu na ilość wypalanych dziennie papierosów oraz staż palenia, skuteczność tej metody jest tak

wysoka, że wystarczy poddać się tylko jednej terapii trwającej ok. 15 minut, by na zawsze porzucić palenie. Zabieg wykonywany przez lekarza przy pomocy aparatury "BICOM" prowadzi do wygaszenia głodu nikotynowego, likwidując jednocześnie odruch sięgania po papierosa. Zabieg oczyszcza organizm z zaległych toksyn i nikotyny oraz reguluje przemianę materii, zapobiegając tyciu i nadmiernemu łaknieniu po rzuceniu palenia.

Terapia ma następujący przebieg. Przed wejściem do gabinetu lekarskiego pacjent wypala pół ulubionego papierosa. Niedopalek wraz z popiołem jest umieszczony w specjalnej elektrodzie kubkowej, którą lekarz podłącza do komputera "BICOM". Podczas 15 minutowej terapii pacjent przykładą dłonie na elektrody (płytki) magnetyczne, które są także sprzężone z komputerem i w ten sposób jest wprowadzana blokada na tytoń, czyli swoiste odczulenie organizmu od nikotyny. Następuje trwałe porzucenie nałogu. Na 10 osób korzystających z terapii aż 9 porzuca palenie już po tej jednej wizycie.

Bezbolesne testy na 300 alergenów bez nakłuć oraz odczulanie alergii na stałe.

"BICOM" to nie tylko walka z nałogiem tytoniowym. W podobny sposób i z tak samo rewelacyjnym skutkiem odczula się alergię. Odczulenie jest trwałe i jednocześnie uodparnia organizm na przeziębienia i grype. Nim jednak przystąpimy do odczuleń, najpierw musimy wykonać testy alergiczne. Tradycyjnie wiązało się to z

nakłuciami i nacięciami skóry. Teraz komputer "BICOM" może całkowicie bezpiecznie i zupełnie bezbolesnie, bo bez nakłuć i nacięć skóry, przetestować aż 300 alergenów. Wynik uzyskuje się natychmiastowo, po czym można od razu przejść do odczulania alergii. Jest to szczególnie ważne dla dzieci, które boją się nakłuwania skóry lub pobierania krwi. Tutaj dziecko się uśmiecha!

Zwalczanie wielu trudnych chorób przy pomocy aparatu "BICOM".

Metoda biorezonansu zwalcza również inne, nawet najtrudniejsze schorzenia. Do Centrum Medycznego we Wrocławiu przy ul. B. Chrobrego 35 trafiają często ci, dla których "BICOM" jest ostatnią nadzieją – dzieci z porażeniem mózgowym, wrzodowcy, ludzie cierpiący na poważne nerwice, depresje czy przewlekłe choroby, takie jak np. przerost prostaty, cukrzyca, choroby tarczycy, nadciśnienie, astma, reumatyzm, łuszczyca, bielactwo, bulimia, anoreksja, anemia, bezpłodność, impotencja, moczenie nocne i wiele innych. Również skutecznie "BICOM" przyczynia się do zwalczania różnych uzależnień, np.: hazard, lekomania, alkoholizm, nartrectwa itp. Wspaniałe efekty dają też terapie przeciw otyłości – gwarantują kompleksowe odchudzenie i spalanie tłuszczu.

Na czym to polega?

Aparat "BICOM" to po prostu komputer, który posiada programy leczące aż 1000 różnych schorzeń.



Został on skonstruowany w oparciu o model zdrowego człowieka, którego organizm posiada prawidłowe drgania biorezonansowe. Na dowód ich istnienia mamy badanie drgań serca-EKG, czy mózgu-EEG. Komputer "BICOM" analizuje drgania pacjenta przesyłane przez elektrody, oddziela drgania chorobowe (patologiczne), filtruje je, przetwarza i przesyła z powrotem do organizmu już w uzdrowionej formie likwidując proces chorobowy oraz jego przyczynę.

Laserowe upiększanie – bezbolesnie i bezkrwawo. Lekarze specjaliści: chirurg, ginekolog, kręgarz i irydolog.

W Centrum Medycznym "BICOM" we Wrocławiu przy ul. B. Chrobrego 35 przyjmują także lekarze chirurdzy, którzy przy pomocy lasera usuwają bezkrwawo brodawki, tatuaże, kurczaki, wszelkie narośla skórne, znamiona, odciski, kłykciny, rozszerzone naczyńka (pajączki) itp. Przyjmuje również specjalista ginekolog-cytolog, który stosuje nowoczesne metody leczenia, np. chemiczne i laserowe usuwanie

nadżerek (bez wypalank!). Analizy chorób z tęczówki oka dokonuje zaś doktor IRYDOLOG, który leczy ziołami. Natomiast wszelkie dolegliwości związane z narządami ruchu i kręgosłupa, np.: bóle, lumbago, dyskopatie itp., zwalczy KRĘGARZ-masażysta. Całodobowo można dokonać wszyski ESPERALU.

Turbo-SOLARIUM i odchudzanie komputerowe.

W Centrum Medycznym "BICOM" można nie tylko pozbyć się wielu dolegliwości zdrowotnych, ale także poprawić swój wygląd i samopoczucie. Pomoże w tym TURBO-SOLARIUM, dzięki któremu można w krótkim czasie uzyskać piękną i zdrową opaleniznę (NAJTANIEJ w mieście!). Kto ma kłopoty z otyłością i cellulitem może skorzystać z odchudzenia komputerowego, czyli elektrostymulacji. Jest to przyjemny masaż poszczególnych partii mięśni wykonany przy pomocy niemieckiego urządzenia komputerowego. 20 minutowa stymula-

cja mięśni elektrodami zastępuje dwugodzinny trening na siłowni.

Sklep – ziołoleki i kosmetyki.

Na miejscu jest też sklep zdrowych leków, ziołoleków i kosmetyków: mikroelementy-pierwiastki życia prof. Podbielskiego (TP 1, TP 2) oraz kosmetyki na bazie mikroelementów, chrząstka rekina, „CITROSEPT”, SPALACZE TŁUSZCZU, „L-KARNITYNA”, „CHITININ”, świece Indian Hopi, chińskie bańki bezogniowe, kubki magnetyczne, chińskie zioła odchudzające, herbaty odchudzające i oczyszczające, kosmetyki na bazie peruwiańskich ziół Ojca Szeligi (szampony i odżywki do włosów, kremy itp.). Centrum jest licencjonowanym dystrybutorem VILCACORY (peruwiańskich i andyjskich ziół Ojca Szeligi z LONDYNU). Udzielamy bezpłatnych konsultacji lekarskich i przyjmujemy zamówienia na zioła z 15% RABATEM.

Centrum Medyczne "BICOM", Wrocław, ul. B. Chrobrego 35. Rejestracja telefoniczna pod nr. tel (0-71) 329-33-70.

LIKWIDACJA PALENIA

Porzucisz palenie na stałe

już po jednej wizycie u lekarza - tylko 59 zł

NIEMIECKA APARATURA "BICOM" (biorezonans) + UZNANI LEKARZE

ALERGIE · bezbolesne TESTY (bez nakłuć, natychmiastowo, 300 alergii), trwałe odczulanie, ASTMA.

SKUTECZNIE, BEZOPERACYJNIE: prostata, tarczyca, wrzody, nerwice, anoreksja, bulimia, migreny, nadciśnienie, cukrzyca, reumatyzm, bielactwo, łuszczyca, moczenie nocne, depresje, inne trudne choroby.

IMPOTENCJA (viagra), bezpłodność, stres.

NAŁOGI, wszystkie, np. lekomania, hazard, itp. wszyski (całodobowo)

GINEKOLOGIA (specjalista): leczenie nadżerek bez wypalank, antykoncepcja.

BEZKRWAWIE usuwanie LASEREM brodawek, tatuaży, odcisków, kurczaków, znamion, pajęczków

KRĘGARSTWO skrzywienia, bóle, lumbago, dyskopatie itp.

IRYDOLOGIA lekarska analiza chorób z tęczówki oka.

ODCHUDZANIE komputerowe (cellulitis), spalacze tłuszczu, chrom, L-karnityna, hitinin.

SKLEP: ziołoleki, pierwiastki prof. Podbielskiego, Citrosept, masażery, kosmetyki, VILCACORA.

Centrum Medyczne "BICOM", Wrocław, ul. Chrobrego 35

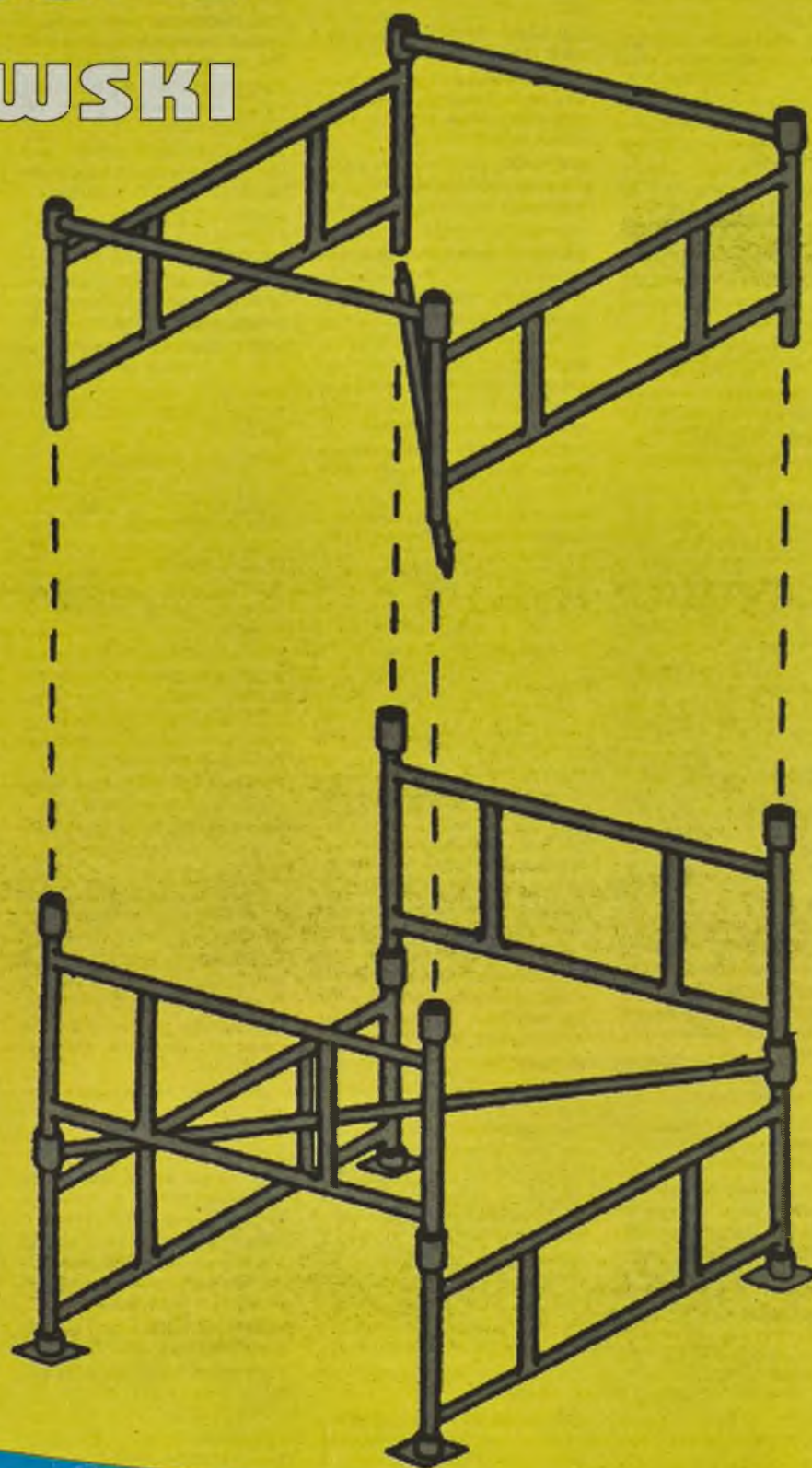
PRZYJAZNE CENY (071) 329-33-70



RUSZTOWANIA

RUROWE

TYP WARSZAWSKI

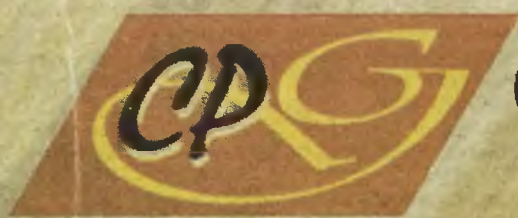


Producent od 1968 r.

Firma "SŁAMET"

54-105 Wrocław, ul. Północna 5

tel. 071/354-37-97



GOLISZEK - CENTRUM PODŁOGI

ROK ZAŁOŻENIA 1982

tel/fax 071 359 18 63 Wrocław, ul. Łęczycka 19, (50 m od HIT-u, boczna ul. Poznańskiej)

- FIRMA Z TRADYCJAMI -

Panele podłogowe

180 wzorów klasy AC3 - AC5
MONTAŻ GRATIS (do wybranych kolekcji)



MARKOWA PODŁOGA

warstwa drewna szlachetnego
grubości 2,5 lub 3,5 mm

6 warstw lakieru wolnego
od formaldehydów



drewniana warstwa spodnia

poprzecznie ułożone
drewniane deszczułki



Parkiety tradycyjne **10%**
Parkiety egzotyczne **rabatu**

Parkiety trójwarstwowe
Parkiety pałacowe



KOMPLETNY DACH W JEDNYM MIEJSCU

ROK ZAŁOŻENIA 1988



HURTOWNIA I WYKONAWSTWO
POKRYĆ DACHOWYCH



- ✓ Największy wybór dachówek cementowych i ceramicznych
- ✓ Papy termozgrzewalne i tradycyjne
- ✓ Gonty bitumiczne
- ✓ Rynny i rury z PCV
- ✓ Okna dachowe



- ✓ Honorujemy karty płatnicze
- ✓ Upusty dla firm wykonawczych
- ✓ Transport na plac budowy GRATIS

Zapraszamy

do naszych hurtowni

Wrocław

ul. Karmelkowa 29-41

Tel. 071/364 38 00 w. 250-253

tel./fax 363 51 22, 363 53 90

od poniedziałku do piątku 9.00 - 17.00

sobota 9.00 - 13.00

<http://www.mabud.com.pl>



MABUD-OKNA

Katarzyna Wiater

OKNA I DRZWI

PCV **aluplast**[®]

- parapety wewnętrzne i zewnętrzne
- szeroki wybór roletek materiałowych i moskitier
- rolety zewnętrzne

- panele podłogowe
- szafy wnękowe

ul. Karmelkowa 29-41 (pawilon nr 7)
52-437 Wrocław
tel. 071 364 38 00 w. 297,
0600 930 888, 0600 930 882

“PALCARS”

NAJWIĘKSZY PLAC Z AUTAMI POWYPADKOWYMI WE WROCŁAWIU !!!

Najlepsze ceny! Zapewniamy
bardzo tani transport!

Codziennie nowe auta uszko-
dzone - na placu około 70 aut
uszkodzonych i całych.

Wrocław, ul. Swojczycka 99 (kieru-
nek Jelcz Laskowice, 500 m za CPN,
przy przejeździe kolejowym)

tel./fax (071) 348 34 78, 348 26 11

tel. NON STOP 0601 70 76 45,

0601 77 61 54

Czynne pn. - pt. od 8.00 - 17.00,

Sobota 8.00 do 13.00

ZAPRASZAMY NA PLAC!!!

E-mail: palcars@wp.pl



BMW 525i, 1993/94 r., 84 tys. km, 24V, aluminiowy metalic, przerobiony na "AC Schnitzer", alum felgi Borbet 16" z szerokim rantem, sportowy uki wydechowy, czarne szyby, zderzaki, lusterka i klamki w kolorze nadwozia, na szerokim grillu, oryginalnie przyciemniane lampy przednie i tylne, halogeny, poduszka pow., 5-biegowy, tempomat, komputer, klimatronic, el. reg. szyby, c. zamek, wspomaganie, alarm, Multi-Lock, immobilizer, oryg., sprawdzony w calości - 33.000 zł F8100441



CITROEN C15, 2000 r., 43 tys. km, 1800 ccm, diesel uszkodzony lewy przód, oszklony, 5-osobowy, kupiony w salonie w Polsce, - 13.300 zł (możl. wyst. fakt. VAT). F8100451



DAEWOO NUBIRA II KOMBI, 2000 r., 82 tys. km, niebieski metalic, uszkodzony niegroźnie lewy przód, silnik sprawny techn., klimatyzacja, reingi dachowe, pełne wyposażenie el., ABS, komputer, centralny zamek, 2 poduszki powietrzne (nie wystzelone), z salonu, homologacja na ciężarowo-universalny, - 25.500 zł brutto, wystawimy fakturę VAT. F8100461



FIAT TIPO, 1991 r., 1400 ccm, benzyna, wtrysk lekko uszkodzony, deska Digital, pełne wyposażenie el., szyberdach, wspomaganie, centralny zamek, - 5.600 zł. F8100471



FIAT UNO, 2001 r., 1 tys. km, 1000 ccm, FIRE, srebrny metalic, uszkodzony lekko lewy przód, techn. sprawny, używany dwa miesiące, na gwarancji, 5-drzwiowy, blokada skrzyni biegów, niski koszt naprawy, kupiony w kraju, - 15.900 zł. F8100481



FORD SCORPIO SEDAN, 1991/92 r., 2900 ccm, EFI, V6, srebrny metalic, w kraju od roku, bez wypadku, szeroka listwa, alum. felgi, drewno, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, el. reg. fotele, szyberdach, komputer, wspomaganie, centr. zamek, podgrzewane fotele, atrak. wygląd, zadbany, karta pojazdu, kpl. dokumentacja, - 9.900 zł okazja! F8100491



JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED, 1994 r., 4000 ccm uszkodzony, zarejestrowany w kraju, pełne wyposażenie, silnik sprawny, - 19.900 zł (możl. wyst. fakt. VAT). F8100501



MAZDA XEDOS 6, 1992 r., 2000 ccm, 24V, V6, bordowy metalic, niegroźnie uszkodzony prawy przód, skórzana tapicerka, alum. felgi, klimatyzacja, pełne wyposażenie, atrak. wygląd, - 11.500 zł. F8100511



MAZDA 626 GLX, 1987 r., 2000 ccm, wtrysk, biały, 5-drzwiowy, uszkodzony lekko błotnik i zderzak, zadbany, techn. sprawny w 100%, el. otw. szyby, wspomaganie, alum. felgi, centr. zamek, - 3.950 zł. F8100521



NISSAN SUNNY N-14, 1992 r., 155 tys. km, 2000 ccm, GTI, 16V, biały, wersja sportowa, 5-drzwiowy silnik Twin Cam, fotele Recaro, wspomaganie, el. otw. szyby, alarm, immobilizer, ospoilerowany, szyberdach el., el. antena, przyciemnione lampy, atrak. wygląd, kpl. dokumentacja, - 9.900 zł okazja! F8100531



OPEL VECTRA GT, 1991/92 r., 170 tys. km, 2000 ccm, wtrysk, biały, sedan, kupiony w salonie w Polsce, bez wypadku, nowe amortyzatory, kpl. dokumentacja, 4-drzwiowy, RO, 4 głośniki, - 10.300 zł okazja! F8100541



PEUGEOT 106 SPORT, 1998 r., 1400 ccm, - 17.900 zł. F8100551



PEUGEOT 206 XR PRESENCE, 2000 r., 1400 ccm, benzyna, zielony metalic, 5-drzwiowy, ABS, wspomaganie, uszkodzony, pełne wyposażenie el., centralny zamek, z salonu w kraju, karta pojazdu, książka serwisowa, - 25.900 zł. F8100561



RENAULT KANGOO RNC, 1998 r., 98 tys. km, 1900 ccm, diesel uszkodzony niegroźnie przód, 5-osobowy, oszklony, - 17.900 zł. F8100571



RENAULT LAGUNA II RXE, 1998 r., 2200 ccm, DT, turbo D, złoty metalic, spalony osprzęt silnika, wnętrze i reszta pojazdu nie uszkodzona, pełne wyposażenie oprócz skórzanej tapicerki, zarejestrowany, twardy dowód, karta pojazdu, kpl. dokumentacja, - 20.900 zł. F8100581



MITSUBISHI GALANT GTI, 1990/91 r., 2000 ccm, 16V, kolor grafitowy metalic, uszkodzony lewy bok, techn. sprawny, alum. felgi, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, reg. wysokości i twardość zawieszenia, alarm, centralny zamek, wspomaganie, komputer, spoiler, zarejestrowany, kpl. dokumentacja, - 5.200 zł. F8100591

TAPETY



**Jeśli chcesz poznać dyskretne piękno tapet,
przyjdź do nas:**

- duży wybór - ponad 300 wzorów
- ceny konkurencyjne - już od 8,99 zł
- wysoka jakość towaru
- miła i fachowa obsługa

W sprzedaży posiadamy również:

- tapety - Harry Potter
- fototapety
- okleiny
- kleje
- maty łazienkowe



Tapety winylowe - pokojowe, kuchenne, łazienkowe oraz dziecięce, do malowania, papierowe.

**Sklep firmowy Wrocław ul. Dubois 25a
czynny pn. - pt. 10⁰⁰ - 18⁰⁰
sob. 9⁰⁰ - 13⁰⁰**

ZAPRASZAMY



KOMBUD - KOMINKI

OFERUJEMY:

- wkłady kominkowe DOVRE, FONTE FLAMME
- obudowy kominkowe wg wzorów francuskich
- systemy rozprawadzeń ciepłego powietrza (DPG)
- piece wolno stojące
- parapety, blaty, stopnie schodowe z marmurów, granitów, konglomeratów



Wrocław, ul. Karmelkowa 41 (pawilon 11)
tel. 071/364-38-00 wew. 272

Kłodzko, ul. Połabska 22
tel. 074/865-93-88

Lubin, ul. J. Słowackiego 22
tel. 076/846-76-66

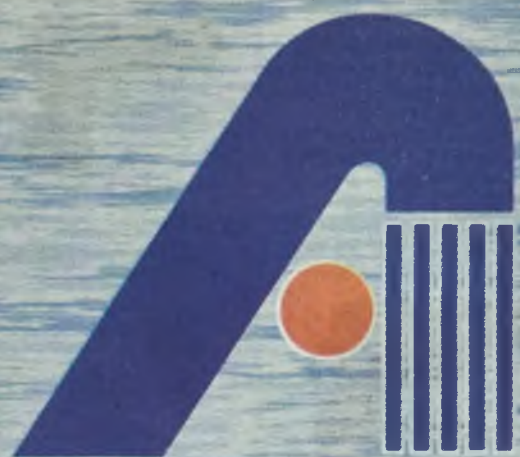
www.kombud-kominki.pl

53-601 Wrocław, ul. Tęczowa 25

tel./fax 071/342-30-85

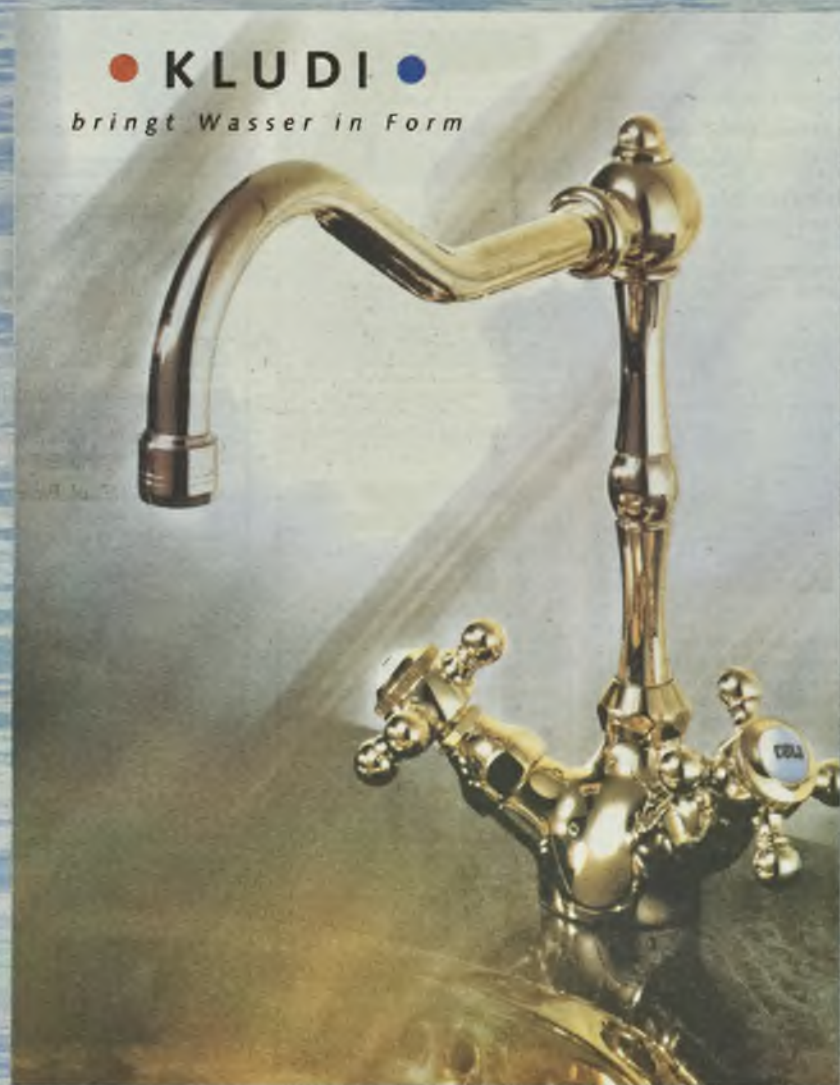
53-602 Wrocław, ul. Tęczowa 22

tel./fax 071/372-32-06



ARMALUX

wyposażenie łazienek



FIRMA ARMALUX

jak sama nazwa wskazuje, zajmuje się kompleksowym wyposażeniem łazienek oraz fachowym doradztwem. Posiadamy bardzo bogatą ofertę baterii, kabin, wanien, akcesoriów łazienkowych oraz nowoczesne systemy do instalacji podwieszanych toalet, umywalek i bidetów firmy „Gerberit”. Zapraszamy do współpracy projektantów, instalatorów oraz wszystkich zainteresowanych nowoczesnym i funkcjonalnym wyposażeniem łazienki.



ul. Sokolnicza 7/7, pawilon 33, tel./fax 355-70-90, 78-17-085, e-mail: boto@provider.pl



BIURO POŚREDNICTWA W OBROTCIE NIERUCHOMOŚCIAMI

1363
WROCLAW-KRZYKI Szereg -220 mkw - kameralne osiedle, okolice parku. Wysoki standard wykończenia. Do wykorzystania ulga. Cena 580.000 zł

1319
WROCLAW-KRZYKI wolno stojący, 220 mkw, działka 500 mkw. Dwurodzinny (2 niezależne wejścia), nadaje się na siedzibę firmy. Zadbany ogród. Cena 400.000 zł

1374
WROCLAW - KRZYKI ZADBANY dom wolno stojący o pow. 160 mkw. Ładnie zagospodarowana działka o pow. 600 mkw. Kanalizacja miejska. Cena 400.000 zł

1335
WROCLAW-PSIE Pole Komfortowy dom wolno stojący, 250 mkw Działka 1000 mkw. Pięknie położony, w sąsiedztwie lasu. Cena 580 000 zł

1325
WROCLAW-F ABRYCZNA Ładny dom wolno stojący - 420 mkw. W przyziemiu jednopokojowe mieszkanie z niezależnym wejściem. W cenie meble i wyposażenie kuchni. Cena 550.000 zł

1317
WROCLAW-F ABRYCZNA Bardzo zadbane dom wolno stojący - 180 mkw. Ładna działka o pow. 500 mkw. Cena 360.000 zł

1291
WROCLAW-KRZYKI Dom w/s po generalnym remoncie o pow. 150 mkw. Bardzo cicha okolica. Ładna, zadbane działka o pow. 600 mkw. Cena 380.000 zł

1290
WROCLAW - PSIE POLE Dom wolno stojący o pow. 290 mkw. po kapitalnym remoncie w 1997r. 3 tarasy, 2 garaże na 3 samochody. Działka 540 mkw. Cena 490.000 zł.

1290
PRZEPIĘKNY OBIEKT pałacowo-parkowy w stylu neoklasycystycznym w otoczeniu zabytkowego parku. Jest projekt i uzgodnienia na adaptację pałacu, na hotel z zapleczem gastronomicznym. Po częściowym remoncie. 22 pokoje - każdy z osobnym węzłem sanitarnym i linią telefoniczną. Pow. Pokoi 20-38 mkw. Superlokalizacja. Tereny łowieckie.

1290
PÓLNOCCNE OKOLICE WROCLAWIA Połowa bliźniaka - 200 mkw. Stan surowy zamknięty. Działka 600 mkw. Piękne miejsce w pobliżu lasu. Ewentualna zamiana na mieszkanie. Cena 120.000 zł

1362
PÓLNOCCNE OKOLICE WROCLAWIA. Dom w/s - 135 mkw Działka 830 mkw. Dwie wersje sprzedaży; stan surowy otwarty za 135.000 zł, stan surowy zamknięty za 180.000 zł

1362
PÓLNOCCNE GRANICE WROCLAWIA Dom o pow. 128 mkw. do remontu (brak ogrzewania). Stan tech. domu dobry. Działka 1300 mkw. Cena 180.000 zł

1365
ZACHODNIE OKOLICE WROCLAWIA Dom w budowie. Do wykończenia góra domu. Piękna zadrzewiona działka o pow. 2600 mkw - z oczkiem wodnym. Całość ogrodzona. Cena 285.000 zł

1365
PIĘKNY OBIEKT z końca XIX w. o pow. 400 m2, na działce 3,68 ha, całość ogrodzona, obiekt po remoncie

1365
PÓLNOCCNE OKOLICE WROCLAWIA Superkomfortowy nowy dom o pow 400 mkw. Salon 55 mkw, sauna. Do niewielkiego wykończenia - armatura i kafle (w cenie domu) Działka 800 mkw. Cena 720.000 zł

1365
PÓLNOCCNE GRANICE WROCLAWIA Do sprzedaży 2 bliźniaki po 350 000 zł każdy, lub cały dom za 650.000 zł Całość o powierzchni 460 mkw. Działka 1000 mkw. Do wykończenia. Cena 2000.000 zł

1371
WROCLAW - WYSOKA Działka o pow. 7900 mkw. Grunt pod zabudowę mieszkaniową średnio wysoką (2 kondygnacje + poddasze). Wydane warunki zabudowy. Cena 160 zł/mkw

1372
WROCLAW - ŚRÓDMIEŚCIE Grunt o pow. 5138 mkw z przeznaczeniem pod zabudowę mieszkaniową, średnio wysoką do 5 kondygnacji + usługi. Wśród istniejących budynków. W chwili obecnej zabudowane budynkiem biurowym. Cena 480 zł/mkw

1207
HALA PRODUKCYJNA o pow. 320 mkw. + pomieszczenie magazynowe 80 mkw. Budynek biurowy 300 mkw. z pomieszczeniami gospodarczymi, sanitariatami, dużą salą konferencyjną. Całość ogrodzona. Cena 600.000 zł. Możliwość wynajmu

1366
GRUNTY ORNE kl. IV, V i VI o pow. 15,3 ha. Teren Parku Krajobrazowego. Możliwość wydobycia piasku, który znajduje się w części gruntu. 18 km od centrum Wrocławia. Cena - 2 zł/ mkw

1366
PAWILON HANDLOWY o pow.36 mkw. Idealny na małą gastronomię. Ogrzewanie podłogowe, pełne uzbrojenie miejskie. Superlokalizacja! Przy centrum rekreacyjnym i osiedlu mieszkaniowym. Cena 72.000 zł

1360
TRZY HALE 1560 mkw Każda, na terenie o pow. 3 ha. Pomieszczenia biurowe - 250 mkw. z sanitariatami, dużą salą konferencyjną. Instalacja alarmowa. Wysoki standard wykończenia. Teren ogrodzony, oświetlony w całości. Parkingi, place manewrowe, 3 bramy wjazdowe, 5 linii telefonicznych. 13,5 km od granicy miasta. Cena-2000.000 zł

1361
HALA PRODUKCYJNO-MAGAZYNOWA o pow. 713 mkw. i wys. 6,14m. Działka 2020 mkw. Stan techniczny bardzo dobry, pomieszczenia biurowe o wysokim standardzie. Dwie bramy wjazdowe, plac manewrowy, parking. Teren ogrodzony, strzeżony. Cena 420.000 zł. Możliwość wynajmu.

3001
HALA o pow. 2400 mkw, i wys. 5,33m. Obiekt w bardzo dobrym stanie technicznym. Teren ogrodzony, plac manewrowy, 2 bramy wjazdowe. Pełne uzbrojenie miejskie. Wolne od zaraz. Cena-2,2 mln. Możliwość wynajmu, Tel. 0603-58-86-34

3002
HALA PRZEMYSŁOWA o pow. 3400 mkw. i wys. 7m. Piwnice przemysłowe o wys.2,5m. Bardzo dobry stan tech. Dwie suwnice 5 i 8 ton. Działka 3000 mkw. Pełne uzbrojenie miejskie. Cena- 1,7 mln Tel. 0603-58-86-34

3003
HALA o pow.2900 mkw, i wys. 6 m - w kompleksie przemysłowym. Hala typowo magazynowa z możliwością dostosowania do produkcji. Pomieszczenia biurowo - socjalne. Dwie bramy wjazdowe. Oświetlony plac manewrowy. Cena wynajmu - hala 1 mkw/12,50 zł Teren 1 mkw/0,20 zł Istnieje możliwość sprzedaży. Tel. 0603-58-86-34

3004
BUDYNEK o pow. 736 mkw - idealny na szkołę, centrum medyczne, siedzibę firmy itp. Położony przy głównej ulicy. Dom po remoncie, wys. pokoi 3,20. Działka 4300 mkw. pełne uzbrojenie miejskie. Cena-623.000 zł Tel. 0603-58-86-34

3005
HALA o pow. 2000 mkw (podzielona na odrębne części) zlokalizowana w kompleksie przemysłowym. Wys. hali 6m Stan tech. bardzo dobry. Wszystkie media (w tym sprężone powietrze). Bramy wjazdowe, plac manewrowy. Teren ogrodzony. Idealna na produkcję lub pomieszczenia magazynowe. Cena 900.000 zł. Możliwy wynajem. Tel. 0603-58-86-34

BRACIA STRZELCZYK®

NIERUCHOMOŚCI

50-033 Wrocław, ul. Piłsudskiego 36, pon.-pt. 10.00-18.00

tel. mieszkania 341 25 21, 781 71 16; domy 781 71 19; hale, magazyny 781 71 18; biura, sklepy 781 71 20; kredyty 781 71 17

NAJWIĘKSZE WARSZAWSKIE BIURO PRZEDSTAWICIELSTWO REGIONALNE WE WROCŁAWIU

Firma **BRACIA STRZELCZYK** rozpoczęła działalność w 1986 r. i jest jedną z największych w Polsce agencji działających na rynku pośrednictwa w obrocie nieruchomościami. Długoletnie doświadczenie oraz wysoki profesjonalizm świadczonych usług sprawia, iż jest ona dobrze znana zarówno w Warszawie, jak i na terenie całego kraju, a jej znak firmowy kojarzy się powszechnie z solidnością, bogatą ofertą oraz gwarancją szybkiej realizacji każdego zlecenia.

Poprzez rozbudowaną sieć biur funkcjonujących w ramach Ogólnopolskiej Sieci Franchisingowej **BRACIA STRZELCZYK** w całej Polsce, a także poza jej granicami firma nasza jest w stanie zapewnić profesjonalną obsługę i wypełnić zadania stawiane nam przez wszystkich, nawet najbardziej wymagających klientów krajowych i zagranicznych.

Oprócz szeroko rozumianego pośrednictwa w obrocie nieruchomościami, tzn. mieszkaniami, domami, działkami budowlanymi, gruntami i obiektami o charakterze komercyjnym, firma **BRACIA STRZELCZYK** oferuje również swoje usługi w innych, powiązanych ściśle z rynkiem nieruchomości dziedzinach, jak: zarządzanie nieruchomościami, doradztwo w zakresie dotyczącym obrotu nieruchomościami, pomoc prawna przy obrocie nieruchomościami, badania rynku nieruchomości, opracowania, analizy opłacalności inwestycji.

Firma **BRACIA STRZELCZYK** zatrudnia w 3 oddziałach na terenie Warszawy ponad 50 profesjonalnych-licencjonowanych agentów z wieloletnim stażem, a biura działające w ramach Ogólnopolskiej Sieci Franchisingowej w całym kraju kolejne kilkadziesiąt osób.

Biuro Regionalne **BRACIA STRZELCZYK NIERUCHOMOŚCI** obejmujące swoim działaniem Dolny Śląsk, zaprasza klientów od poniedziałku do piątku w godz. 10.00 - 18.00 na ul. Piłsudskiego 36 we Wrocławiu (1 piętro - nad biurem Linii Lotniczych LOT).



MUCHOBÓR MAŁY - dom wolno stojący, 350 m², 7 pokoi, 3 kondygnacje mieszkalne, oraz przyziemie użytkowe, wiatła 100 m², taras 40 m², działka 600 m², wykończenie wnętrza: marmur, modrzew, glazura, - 600.000 zł



WROCŁAW - POŁUDNIE: dom wolno stojący, przedwojenny, po kapitalnym remoncie i rozbudowie, 7 pokoi, 3 łazienki, sauna, garaż, działka 850 m², kanalizacja, c. o. gazowe, cena do uzgodnienia



WROCŁAW-WIDAWA: dom wolno stojący, parterowy do wykończenia, pow. 140 m², trzy kondygnacje (poddasze użytkowe), 5 pokoi, 2 łazienki, kuchnia, taras, garaż, szyby antywłamaniowe, działka 1015 m², energia, gaz, woda, przewody inst. alarmowej, cena 250.000 zł



WROCŁAW - POŁUDNIE: dom wolno stojący pow. 255 m², 5 pokoi, dół: salon, pokój, kuchnia, toaleta, góra: 3 pokoje, łazienka, budynek podpiwniczony, na działce 800 m², ładny ogród, cena 650.000 zł



WROCŁAW - KRZYKI: dom wolno stojący pow. 276 m², na działce 1000 m², indywidualny projekt, 3 kondygnacje, 7 pokoi, 2 łazienki, 2 garaże, 2 bramy wjazdowe (jedna otwierana pilotem), 2 balkony, taras 36 m², dom podpiwniczony, ogrzewanie gazowe, cena 1.100.000 zł



WITCZYCE - PSIE POLE: dom wolno stojący, pow. 300 m², 6 pokoi + poddasze do adaptacji 100 m², działka 900 m²



OKOLICE WOJNOWA: dom wolno stojący, pow. 270 m², na działce ok. 2000 m², 4 pokoje, kuchnia, łazienka, w.c., poddasze 140 m² do zagospodarowania, media: prąd, woda, okna PCV, cena 230.000 zł



OŁAWA - dom w zabudowie szeregowej (skrajny), pow. 240 m², działka 417 m², częściowo wykończony, okna drewniane, c. o. rozprwadzone, prąd, cena 280.000 zł



WROCŁAW - WOJNOW: dom w zabudowie szeregowej (skrajny), pow. 160 m², działka 230 m², 4 kondygnacje, 5 pokoi, 2 kuchnie, możliwość zagospodarowania poddasza, okna PCV, rolety, dachówka ceramiczna, prąd, woda, gaz, kanalizacja, stan surowy zamknięty, cena 270.000 zł



WROCŁAW - BROCHÓW: dom w zabudowie szeregowej (środkowy), pow. całk. 250 m², na działce o pow. 256 m², 3 kondygnacje, 5 pokoi, 2 kuchnie, 2 łazienki, 2 W-C, 3 balkony, garaż, pomieszczenie gospodarcze, kanalizacja miejska, ogrzewanie gazowe, budynek ocieplony, cena 290.000 zł



WROCŁAW ZACHÓD: do wynajęcia hala produkcyjna 1600 m², wiatła - magazyn 340 m², inne powierzchnie magazynowe i biurowe, duży plac manewrowy i składowy z suwnicą 5t, cena najmu: hala - 15 zł/m², magazyn - 19 zł/m², biuro - 27 zł/m²



WROCŁAW-KOWALE: do wynajęcia nowy obiekt: hala magazynowa 330 m² wraz z pomieszczeniami biurowo-mieszkalnymi, parter 120 m², piętro 110 m², 4 pokoje, kuchnia, łazienka, użytkowe poddasze - osobne wejście, działka 1000 m², plac manewrowy, cena ofertowa: biuro 20 zł/m², hala 12 zł/m², możliwość kupna całości, cena 750.000 zł



WROCŁAW-KRZYKI: do wynajęcia ogrzewana hala 360 m², wewnątrz moduł biurowo-socjalny 60 m², dogodny dojazd, także TIR, cena ofertowa: hala 12 zł/m², biuro 20 zł/m²



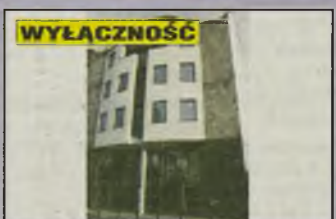
WROCŁAW-SWOJCZYCE: działka przemysłowa 6520 m² z budynkiem o pow. 400 m² i projektem hali magazynowej ok. 600 m², wewnątrz budynku do wykończenia, w pobliżu stacja przeładunkowa PKP, woda, gaz, szambo z biodegradacją na działce, - 980.000 zł



WILCZYN LEŚNY: do sprzedania działka budowlana 2350 m², uzbrojona (woda, energia), bardzo atrakcyjnie położona, w pobliżu dużego kompleksu leśnego, pozwolenie na budowę, projekt w cenie działki, w sąsiedztwie siedem działek z identycznym projektem zabudowy, cena ofertowa 25 zł/m²



WROCŁAW - POŁUDNIOWY WSCHÓD: budynek biurowy o pow. 457 m², działka 1700 m², teren ogrodzony, oświetlony, zagospodarowany, parking, cena 680.000 zł



WROCŁAW - KRZYKI: do wynajęcia moduły biurowe 165 m², z zapleczem socjalnym, w budynku o wysokim standardzie, okablowanie strukturalne, dowolna liczba linii telefonicznych, klimatyzacja, parking, cena 27 DEM/m²



OKOLICE WARSZAWY - dom o pow. 200 m², działka 3500 m², podpiwniczony, strych, 3 pokoje, kuchnia, łazienka, ogrzewanie gazowe, na miejscu szkoła, kościół, cmentarz, policja, Urząd Gminy, Białobrzegi - 5 km, Grójec - 20 km, - 200.000 zł



WROCŁAW-ZALESIE: do wynajęcia parter willi, na biuro, pow. 110 m² + 20 m² magazyn w piwnicy, 4 pokoje, kuchnia, łazienka, - 1800 zł/mies. + liczniki



PĘD. OKOLICE WROCŁAWIA: stan surowy, działka 1200 m², parter 110 m², poddasze użytkowe, garaż na 2 samochody, woda na działce, energia na granicy, - 180.000 zł

Spółdzielnia Mieszkaniowa

KAMIENIEC

50-376 Wrocław, ul. J. H. Wróńskiego 14
tel./fax 071/328-47-85, 328-10-15

DOMKI JEDNORODZINNE WOLNO STOJĄCE

LOKALIZACJA:

Kamieniec Wrocławski, ul. Kolejowa
Domki parterowe z poddaszem użytk.
Powierzchnia działki - 1.000 m²
Powierzchnia użytkowa - 154 - 233 m²
parter + poddasze

TERMIN: 2001 - 2002 r.



Budowa w stanie surowym zamkniętym wraz ze stolarką okienną, przyłączami, elewacją, drogami, chodnikami i ogrodzeniem zewnętrznym.

Wartość domku: stan surowy zamknięty + działka uzbrojona 1.000 m² = 284 - 357 tys. zł.
Na osiedlu wykonano drogi, chodniki, oświetlenie i pełne uzbrojenie podziemne.

**PŁATNOŚĆ W RATACH. ULGA BUDOWLANA.
UPROSZCZONA PROCEDURA KREDYTOWA.**

<http://www.ustronie.o.k.pl/kamieniec>

Spółdzielnia Mieszkaniowa

USTRONIE

50-376 Wrocław, ul. J. H. Wróńskiego 14
tel./fax 071/328-47-85, 328-10-15

**NOWA INWESTYCJA:
ul. Badury - Strachocin**



- prowadzimy nabór chętnych na nowo projektowany budynek mieszkalny, zlokalizowany wśród zabudowy jednorodzinnej i starodrzewia
- mieszkania 32, 33, 42, 46, 49, 54, 55, 60 i 64 m² z wykończeniem i białym montażem
- garaże w przyziemiu
- możliwość zapłaty w ratach, ulga budowlana, pomoc w uzyskaniu kredytu
- cena - 2.500 zł/m²
- możliwa aranżacja większych mieszkań
- budynek kameralny (parter, piętro i poddasze)



BIURO OBROTU LOKALAMI I NIERUCHOMOŚCIAMI
 Wrocław, pl. Powstańców Śląskich - pawilon „RONDO”
tel. 071/782-50-90, 338-16-94

Oferujemy usługi w zakresie wyceny gruntów i nieruchomości - kompleksową obsługę prawną
LICENCJA ZAWODOWA NR 2111



CZŁONEK DOSPON ORAZ DOLNOŚLĄSKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ



DOM WOLNO STOJĄCY, południowe okolice Wrocławia, nowoczesny, komfortowy, z bloczków keramzytowych, powierzchnia 220 m², salon, kominek, 5 pokoi, kuchnia, 2 łazienki, kotłownia, garaż, atrakcyjnie wykończony, działka 800 m², - **370.000 zł**



DOM WOLNO STOJĄCY, okolice Sobótki, komfortowy, 3 pokoje, kuchnia, salon, kominek, łazienka, kotłownia, miejsce na garaż, atrakcyjnie wykończony, piękne drzewa, spokojna okolica, działka 1000 m², - **250.000 zł**



SZEREGÓWKA, Wrocław - Karłowice, stan surowy zamknięty, powierzchnia 180 m², salon, 3 sypialnie, 2 łazienki, poddasze użytkowe 30 m² z oknami połaciowymi, taras, dachówka, ładny ogródek, sąsiedztwo ogródków działkowych, działka 200 m², - **320.000 zł**



DOM, Wrocław - Krzyki, na firmę lub dla dwóch rodzin, 6 pokoi, 2 kuchnie, 2 łazienki, kotłownia, pomieszczenie techniczne, pralnia, suszarnia, garaż, atrakcyjna cena, - **400.000 zł**



DOM W TRAKCIE BUDOWY, okolice Wrocławia - 35 km, interesujący projekt, 6 pokoi, kuchnia, 2 łazienki, działka 5000 m², zalesiona drzewami iglastymi i brzozą, ogrodzona, graniczy z lasem i prywatnymi stawami, spokojna okolica, dobry dojazd, - **150.000 zł**



DOM WOLNO STOJĄCY, okolice Wrocławia - 8 km, salon, 6 pokoi, kuchnia, jadalnia, łazienka, przyłącza wody, energii, telefonu, dach dwuspadowy, przygotowany pod dachówkę, garaż, działka 1000 m², ogrodzona, - **150.000 zł**



DOM WOLNO STOJĄCY, północna okolica Wrocławia, komfortowy dworek, kuchnia z jadalnią, urządzona, salon z kominkiem, 3 sypialnie, poddasze, strych, garaż, ładna działka z dużą ilością nasad, - **530.000 zł**



DOM, Wrocław, na firmę, 3 kondygnacje po 190 m² każda, możliwość dobudowy czwartej kondygnacji według projektu, łączna powierzchnia ok. 570 m², budynek z lat siedemdziesiątych, ładna lokalizacja, wszystkie media, działka 1200 m², osobny parking na 30 aut, - **1.500.000 zł**



DOM JEDNORODZINNY, okolice Wrocławia 7 km, do małego wykończenia, interesujący projekt, 4 pokoje, salon, kuchnia, jadalnia, 2 łazienki, spiżarnia, kotłownia, garaż, działka 700 m², graniczy z parkiem i rzeczką, spokojna okolica, - **280.000 zł**



DOM BLIŹNIAK, Wrocław - Karłowice, stan surowy zamknięty, projekt indywidualny, przyłącza, podpiwniczony, salon, kuchnia, jadalnia, 3 sypialnie, łazienka, poddasze ok. 40 m², pełna wysokość, pomieszczenie techniczne, garaż, działka 200 m², - **200.000 zł**



DOM BLIŹNIAK, Wrocław - Stabłowice, dom przedwojenny do remontu, wszystkie przyłącza, prąd, gaz, woda, szambo, ogrzewanie na węgiel, pow. 100 m² na dole, 2 pokoje, kuchnia, na górze, 2 pokoje, działka 800 m², dom można rozbudować, bardzo ładne miejsce, - **160.000 zł**



DOM WOLNO STOJĄCY + HALA, ok. Obornik Śląskich, nieruchomość na działce 4000 m², ogrodzona, dom do zamieszkania 100 m², 4 pokoje, kuchnia, łazienka, kominek, hala 200 m², pomieszczenie techniczne 170 m², - **300.000 zł**



DOM WOLNO STOJĄCY, zachodnie okolice Wrocławia, 18 km, w trakcie rozbudowy, interesujący projekt, 4 pokoje, kuchnia, 2 łazienki, garaż, działka 4300 m² (może być 2 ha w cenie 169.000 zł), graniczy z lasem i rzeką, spokojna okolica, - **129.000 zł**



DOM PONIEMIECKI, Wrocław - Psie Pole, na firmę, po kapitalnym remoncie, powierzchnia 250 m², 6 pokoi, 2 łazienki, taras 40 m², kominek, nowe ogrodzenie, parking 500 m², garaż, działka 4500 m², zagospodarowana, bardzo dobra lokalizacja, nowy magazyn, ocieplony, o powierzchni 200 m², - **790.000 zł**





Tego szukasz..!

- Działki budowlane od 18 tysięcy zł (19 zł/m²)!
- Przyłącza wodne i prądowe realizowane do każdej działki.
- Atrakcyjna okolica, tereny niezalewowe.
- Powierzchnia działek od 910 m².
- Dogodny dojazd – jedynie 5 kilometrów od Wrocławia.
- Czyste powietrze, gwarantowany spokój i kontakt z naturą.
- Bliskość lasu i dostęp do prywatnego stawu.
- Ostatnia szansa wykorzystania ulgi budowlanej!

Biuro Obrotu MAGOT
50-413 Wrocław, pl. Wróblewskiego 3A,
tel. 071 341 09 65, 341 09 68, 0 600 47 71 29

Blachodachówka
ELEGANT



od 19,50 zł/m2 brutto

PP2



od 16,90 zł/m2 brutto

SPD 18



od 18,00 zł/m2 brutto

BPE 18



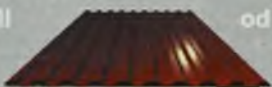
od 18,00 zł/m2 brutto

VVP 18



od 18,20 zł/m2 brutto

EKONOMI



od 18,30 zł/m2 brutto

EMBER 40



od 22,00 zł/m2 brutto

TR 45



od 24,40 zł/m2 brutto

VP 45



od 24,40 zł/m2 brutto

VVP 45



od 24,50 zł/m2 brutto

TT 128



cena do negocjacji

BORGA®

SZWEDZKI PRODUCENT:

- BLACHY DACHOWE; TRAPEZOWE
- HALE STALOWE
- KSZTAŁTOWNIKI
- SYSTEMY RYNNOWE
- FOLIE DACHOWE

AUTORYZOWANY PRZEDSTAWICIEL
52-319 WROCŁAW, ul. KARMEŁKOWA 41
tel./fax (071) 364 38 00 W. 329, 280
pawilon 11, piętro 1.
www.amerdach.com.pl
e-mail: biuro@amerdach.com.pl



AMERDACH

Ponad

100.000

aktualnych ofert

motoryzacyjnych

i innych.

pełna baza ogłoszeń,
z trzech ostatnich wydań gazety

baza ogłoszeń Autogiełdy Górnośląskiej
z ostatniego wydania gazety

wirtualny katalog zdjęć

branżowy katalog firm

średnie ceny pojazdów

darmowe skrzynki poczty e-mail
w domenie autogielda.com.pl

Autogiełda również w wersji WAP
<http://wap.autogielda.com.pl>

www.autogielda.com.pl